

Plán dopravní obslužnosti na území města Nový Jičín na léta 2021-2026



AKTUALIZACE K 01.04.2024

Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01
Nový Jičín

Zpracoval: Ing. Kateřina Klundová, Odbor dopravy



1 Obsah

2	Úvod	3
2.1	Charakteristika Města Nový Jičín	5
3	Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města Nový Jičín	6
3.1	Doprava zajišťována jinými subjekty	6
3.1.1	Železniční doprava.....	7
3.1.2	Příměstská autobusová doprava	8
3.1.3	Turistické linky	9
3.2	Městská hromadná doprava Nový Jičín.....	10
3.3	Bezkontaktní odbavovací systém.....	13
4	Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	15
5	Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv	16
6	Harmonogram a způsob integrace	17
7	Maximální tarify pro cestující	17
8	Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU	18
9	Způsoby informovanosti veřejnosti.....	18
10	Závěr	19

2 Úvod

Plán dopravní obslužnosti na území Nového Jičína je zpracován v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, které jsou kraje povinny zajistit. Plán dopravní obslužnosti území Nového Jičína je zpracovaný pro období let 2021 – 2026 a bude aktualizován na základě aktuálního vývoje potřeb dopravní obslužnosti území Nového Jičína. Tento zákon navazuje na Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1370 / 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici a silnici.

V § 5 (Dopravní plánování a integrované veřejné služby) je mimo jiné uvedeno:

Dopravní plánování zajišťují Ministerstvo dopravy a kraje prostřednictvím plánu dopravní obslužnosti území. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. Plány dopravní obslužnosti území musí být v souladu s koncepcí veřejné dopravy; do souladu s koncepcí veřejné dopravy musí být uvedeny vždy nejpozději do 1 roku ode dne jejího schválení. Dopravní plánování vychází z páteřních spojů veřejné drážní osobní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje dopravní obslužnost na určitém území.

Plán dopravní obslužnosti se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace v organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednavatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. [1]

Návrh plánu dopravní obslužnosti území projednal pořizovatel město Nový Jičín s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) téhož zákona).

Plán dopravní obslužnosti území města Nový Jičín byl schválen Radou města Nový Jičín na své 37. schůzi konané dne 16.12.2020 usnesením č. 995/R37/2020.

Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti území města Nový Jičín byl schválen Radou města Nový Jičín na své 28. schůzi konané dne 19.06.2024 usnesením č. 1628/29R/2024.

Plán dopravní obslužnosti území je zveřejněn pořizovatelem způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na webových stránkách města Nový Jičín www.novyjicin.cz.

Cílem tohoto plánu je formulace základních představ o rozvoji veřejné dopravy ve městě Nový Jičín, a to z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy, rozvoje dopravní infrastruktury včetně zohlednění hlediska ekonomického a tarifního. Plán dopravní obslužnosti na území Nového Jičína (dále jen „Plán“) není zcela závazný (z hlediska budoucího vývoje potřeb dopravní obslužnosti území města Nového Jičína), kdy je jeho praktické naplňování podmíněno vytvořením zejména ekonomických, případně i provozních podmínek, a to na základě schválených dílčích projektů a záměrů orgány města Nového Jičína. Plán vychází z analýzy a stavu současného zajišťování přepravních potřeb, ale zároveň zohledňuje i střednědobý výhled.

Níže uvedená data jsou aktuální k 01. dubnu 2024.

2.1 Charakteristika Města Nový Jičín

Město Nový Jičín leží v severovýchodní části České republiky v Moravskoslezském kraji. První písemná zpráva o městě pochází z roku 1313. Město je správním, hospodářským a kulturním centrem novojičínského regionu. Městem protéká říčka Jičínka a potok Grasmanka.

Město Nový Jičín se vyznačuje architektonickými památkami, především čtvercovým náměstím s podloubím a historickým renesančním domem Stará pošta, Žerotínským zámekem a bohatou česko-německou historií. Historické jádro města je městskou památkovou rezervací. Roku 2001 bylo vyhlášeno Historickým městem roku.

Poloha:

Severní šířka: 49° 35′

Východní délka: 18° 0′

Nadmořská výška: 284 m n. m. (Masarykovo náměstí)

Rozloha: 4478 ha (45 km²)

Počet obyvatel: 23.938 ke dni 01.01.2024 (22.615 občanů ČR + 1323 cizinců)

Dopravní dostupnost:

Z dopravního hlediska je poloha města vcelku příznivá. Jeho polohu lze považovat za strategickou vzhledem k jejímu umístění v koridoru Moravské brány. To předurčuje k budování významných zařízení technické infrastruktury celostátního a mezinárodního významu typu dálnice, železniční vysokorychlostní tratě a přenosové energetické sítě.

- Nový Jičín leží na mezinárodní silnici E-462, 11 km od dálnice D1 (sjezd na 330 km).
- Novým Jičínem prochází silnice 1. třídy číslo I/48 postupně přebudovávaná na dálnici D48 ve směru Hranice - Nový Jičín - Příbor - Frýdek-Místek - Český Těšín. Mezinárodní letiště Ostrava-Mošnov je vzdálené 18 km od Nového Jičína a je druhé největší letiště v ČR a největší regionální letiště v zemi.
- Nejbližšími zastávkami na této trati jsou stanice Suchdol nad Odrou, která je vzdálena 8 km (vlakem, autobusem i autem) a stanice Studénka, která je vzdálena cca 15 km (autobus, auto).

Silniční vzdálenosti z Nového Jičína:

Brno – 122 km, České Budějovice – 303 km, Hradec Králové – 240 km, Jihlava – 223 km, Liberec – 305 km, Mošnov – 15 km, Olomouc – 65 km, Ostrava – 32 km, Plzeň – 426 km, Praha – 332 km, Znojmo – 197 km, Žilina – 95 km. [2]

Místní části:

Bludovice, Kojetín, Loučka, Straník, Žilina

Obrázek č. 1: *Místní části Nového Jičína*

3 Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města Nový Jičín

V návaznosti na platnou legislativu a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, se rozumí dopravní obslužností na území města Nového Jičína zajištění dopravy po všechny dny v roce především do zaměstnání, škol a školských zařízení, zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, kulturních zařízení a k uspokojení rekreačních a společenských potřeb, včetně zajištění dopravy zpět, čímž přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. [1]

Přeprava cestujících je na území města Nový Jičín zajištěna prostřednictvím železniční, příměstské autobusové dopravy, turistické autobusové dopravy a městské hromadné dopravy. Téměř všechny linky jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Mezi cíle při zajišťování přepravy cestujících na území města Nového Jičína patří zkvalitnění dopravních služeb cestujícím, kvalitnější časové i tarifní provázanosti a sladění jízdních řádů městské hromadné dopravy, autobusových příměstských linek a vlakových spojů.

3.1 Doprava zajišťována jinými subjekty

Železniční doprava na území města Nový Jičín je zajišťována prostřednictvím vlaků veřejné osobní dopravy objednané Moravskoslezským krajem, dopravcem vlaků v závazku veřejné služby jsou České dráhy a.s.

Příměstská autobusová doprava je zajišťována Moravskoslezským krajem linkami zařazenými do provozních oblastí Novojičínsko - východ a Novojičínsko - západ. Na provozu výše uvedených linek se finančně spolupodílí město Nový Jičín, a to prostřednictvím smluv číslo 02706/2017/DSH a číslo 02509/2017/DSH uzavřených mezi krajem a městem.

3.1.1 Železniční doprava

V Novém Jičíně byl zahájen provoz na jednokolejné regionální trati již v roce 1880, vlakové nádraží leží hned vedle autobusového nádraží. Trať je v současné době v jízdním řádu označená pod číslem 278 spojující Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město, jedná se o neelektrizovanou trať, po které jsou od roku 2007 provozovány bezbariérové soupravy Regionova. Trať má pouze jednu mezizastávku na znamení, a to v Šenově u Nového Jičína. Osobní vlaky na trati jsou součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS linka S34.

Obrázek č. 2: Vlakové nádraží v Novém Jičíně



Základní charakteristika tratě

Trať ze Suchdola nad Odrou do Nového Jičína je 8 km dlouhou, jednokolejnou regionální tratí. V cílové stanici Suchdol nad Odrou spojuje Nový Jičín s tratí 270 spojující Ostravu s Prahou.

Trať je obsluhována nízkopodlažním vozidlem Regionova, jenž je určena pro české regionální tratě.

Vlaky jsou navázány na rychlíky z Ostravy a od Hranic na Moravě. Další vazby fungují od vlaků z Fulneku a z Budišova nad Budišovkou. Správa železnic začala v červenci 2020 opravu regionální trati ze Suchdola nad Odrou do Nového Jičína, opravou prošla celá trať. Zastávka Šenov u Nového Jičína tímto získala nástupiště s bezbariérovým přístupem spolu s novou čekárnou a osvětlením v následujících letech se plánuje vybavení zastávky audiovizuálním informačním systémem. Opravou tratě došlo k navýšení traťové rychlosti až na 50 km/h, v minulosti mohly soupravy Regionova jezdit maximální rychlostí 40 km/h.

Doplnění nástupiště v žst. Suchdol nad Odrou

Mezi plánované změny dopravní koncepce v rámci veřejné regionální železniční dopravy v provozním souboru Ostravsko se uvažuje o rozšíření a zavedení nových přímých spojení v regionální osobní dopravě z Ostravy do Nového Jičína.

Vzhledem k současnému uspořádání kolejí žst. Suchdol nad Odrou neumožňuje vedení přímých vlaků v relaci Ostrava – Nový Jičín město při umožnění výměny cestujících v této stanici z důvodu umístění

stávajícího Jičínského nástupiště při koleji bez přímé vazby do hlavní trati na Ostravu, aniž by byla nutná trojí úvrať (změna směru jízdy vlaku). Z tohoto důvodu byla prověřena rámcovou možností zjednodušení technologie provozu pro uvažované zavedení linky S3 právě ve výše uvedené přímé relaci. Jedná se zároveň (kromě prodloužení některých nástupišť) o jedinou úpravu infrastruktury, kterou je potřebné realizovat pro úplné využití nově navrhovaného dopravního modelu.

3.1.2 Příměstská autobusová doprava

Příměstská autobusová doprava má velmi důležitou roli pro město Nový Jičín a jeho území, provozuje se zde několik desítek linek.

Tyto linky provozují např. dopravci: Z-Group bus a.s., který zajišťuje dopravní obslužnost v oblasti Novojičínsko- východ, anebo Transdev Morava s.r.o., který zajišťuje dopravní obslužnost v oblasti Novojičínsko – západ. V Novém Jičíně zajišťují autobusovou dopravu také komerční dopravci, například Student agency anebo FlixBUS.

Ve městě je umístěno klíčové oblastní autobusové stanoviště „Nový Jičín, aut.nádr.“ nacházející se vedle železniční stanice Nový Jičín město. Oblast bezprostředně sousedí s oblastmi Bílovecko, Kopřivnicko, Vítkovsko a Frenštátsko. Organizace autobusových linek je zcela přizpůsobena lokálním potřebám, zejména se jedná o svoz do Nového Jičína. Provoz je zajišťován především linkami plně zařazenými do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Systémové vazby na jiné druhy veřejné dopravy existují v Suchdole nad Odrou na regionální i dálkovou železniční dopravu, a dále v Novém Jičíně, Mořkově a Hostašovicích na regionální železniční dopravu (žst. Suchdol nad Odrou/zastávka Suchdol nad Odrou,žel.st., žst. Nový Jičín město/zastávka Nový Jičín,aut.nádr., žst. Mořkov hlavní trať/zastávka Mořkov,žel.st., žst. Hostašovice/zastávka Hostašovice, Domoraz).

Oblast Novojičínsko

Město Nový Jičín uzavřelo s Moravskoslezským krajem smlouvy o veřejné linkové dopravě, které jsou financovány na základě smluv o závazku veřejné služby, jež jsou uzavřeny ve dvou variantách a v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a na základě provedeného výběrového řízení v souladu se zákonem 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

• Oblast Novojičínsko východ

Dopravní obslužnost je zajišťovaná na základě smlouvy číslo 02706/2017/DSH o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Novojičínsko východ z roku 2017, která je uzavřena na dobu 10 let, tj. do roku 2027. Autobusové linky v oblasti Novojičínsko východ mají přidělena licenční čísla 883xxx a jsou všechny plně zařazeny do ODIS. Veřejná doprava je provozována dopravcem vzešlým z veřejné soutěže – Z-Group bus a.s.

- **Oblast Novojičínsko západ**

Dopravní obslužnost je zajišťovaná na základě smlouvy číslo 02509/2017/DSH o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Novojičínsko západ z roku 2017, která je uzavřena na dobu 10 let, tj. do roku 2027. Autobusové linky v oblasti Novojičínsko západ mají přidělena licenční čísla 882xxx a jsou všechny plně zařazeny do ODIS. Veřejná doprava je provozována dopravcem vzešlým z veřejné soutěže Transdev Morava s.r.o.

- **Oblast Novojičínsko východ 2**

Jedním z dosažených cílů města Nový Jičín je zavedení linky 927, která jezdí od roku 2021 z Kopřivnice přes Příbor a Nového Jičína do Hranic na Moravě a současně navazuje na dálkové vlaky ve směru Praha a Vídeň, díky této lince mají cestující jednodušší a rychlejší dopravu. Na základě spolupráce s Moravskoslezským krajem, Příborem a Kopřivnicí došlo k napojení na železniční trať s mnoha výhodami například rychlostí cestování, jen jeden přestup, jistota přípoje při zpoždění vlaku, možnost nástupu a výstupu v několika zastávkách ve městě.

3.1.3 Turistické linky

Z důvodu velké poptávky obyvatel měst Nového Jičína, Kopřivnice, Příbora, Frenštátu p.R. a Rožnova p.R. došlo po dohodě s městy a dopravci k zajištění provozu turistických linek do různých koutů Beskyd, a to především ve dnech pracovního klidu, svátcích a v době prázdnin. V rámci Moravskoslezského kraje převažují turistické linky, které jsou komerční, to znamená, že na těchto linkách dopravci neuznávají ani částečně tarif ODIS, ve většině případů je však možné hradit jízdné v tarifu dopravce z elektronické peněženky ODISky.

- **Cyklobus** - město Nový Jičín ve spolupráci s okolními městy každoročně zajišťuje od jara do podzimu provoz cyklobusu z Nového Jičína na Pustevny, Bílou a Bumbálku, provoz je zajištěn v pátky, o víkendech a svátcích a v době prázdnin navíc i v pracovních dnech, dle aktuálních jízdních řádů dostupných na <https://www.novyjicin.cz/cyklobus> . Autobus s cyklopřívěsem pojme až 24 jízdních kol. Lze přepravovat i elektrokola, ale je nutné vždy před jízdou vyndat baterii a vzít si ji s sebou do autobusu. Cestu s kolem je možné rezervovat prostřednictvím rezervačního systému <https://amsbus.cz/koupitjizdenku/> .
- **Skibus** – město Nový Jičín ve spolupráci s okolními městy zajišťuje v zimním období pohodlnou a spolehlivou přepravu skibusem se spojením na Horní Bečvu, Bumbálku a Bílou kde je možné využít celodenní lyžování v lyžařském středisku, autobusy jezdí vždy o víkendech a svátcích. Podrobné informace jsou k dispozici na adrese <https://www.novyjicin.cz/skibus>

3.2 Městská hromadná doprava Nový Jičín

Dopravní obslužnost na území města Nového Jičína je stanovena v rozsahu schválených platných jízdních řádů v MHD Nový Jičín a v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby uzavřené v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu v rozsahu všech spojů ve dnech pondělí až pátek a vybraných spojů v soboty, neděle a státem uznaných svátků.

Dopravní obslužnost je zajišťována na základě smlouvy číslo V2017-359/OD o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína městskou autobusovou dopravou v letech 2017 až 2027. Společností ARRIVA autobusy a.s., jakožto dopravce MHD Nový Jičín. Roční výkon dopravce činí cca 150 000 voz/km.

Na všech linkách provozovaných v rámci MHD platí vyhláška Ministerstva dopravy a České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění.

Městská hromadná doprava je na území města provozována již od roku 2006, kdy byla provozována příspěvkovou organizací TSM Nový Jičín, a to 4 naftovými autobusy až do roku 2017. Město Nový Jičín se v rámci změny provozovatele MHD a zadaných podmínek pro výběr nového provozovatele rozhodlo pro společnost ARRIVA autobusy a.s., která od prosince 2017 začala zajišťovat dopravu.

Na území města Nový Jičín jsou linky MHD zajištěny prostřednictvím třech nízkopodlažních bateriových autobusů na elektrický pohon v délce 9,5 m s nezávislým naftovým topením a klimatizací. Autobusy jsou nízkopodlažní, s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a s vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.

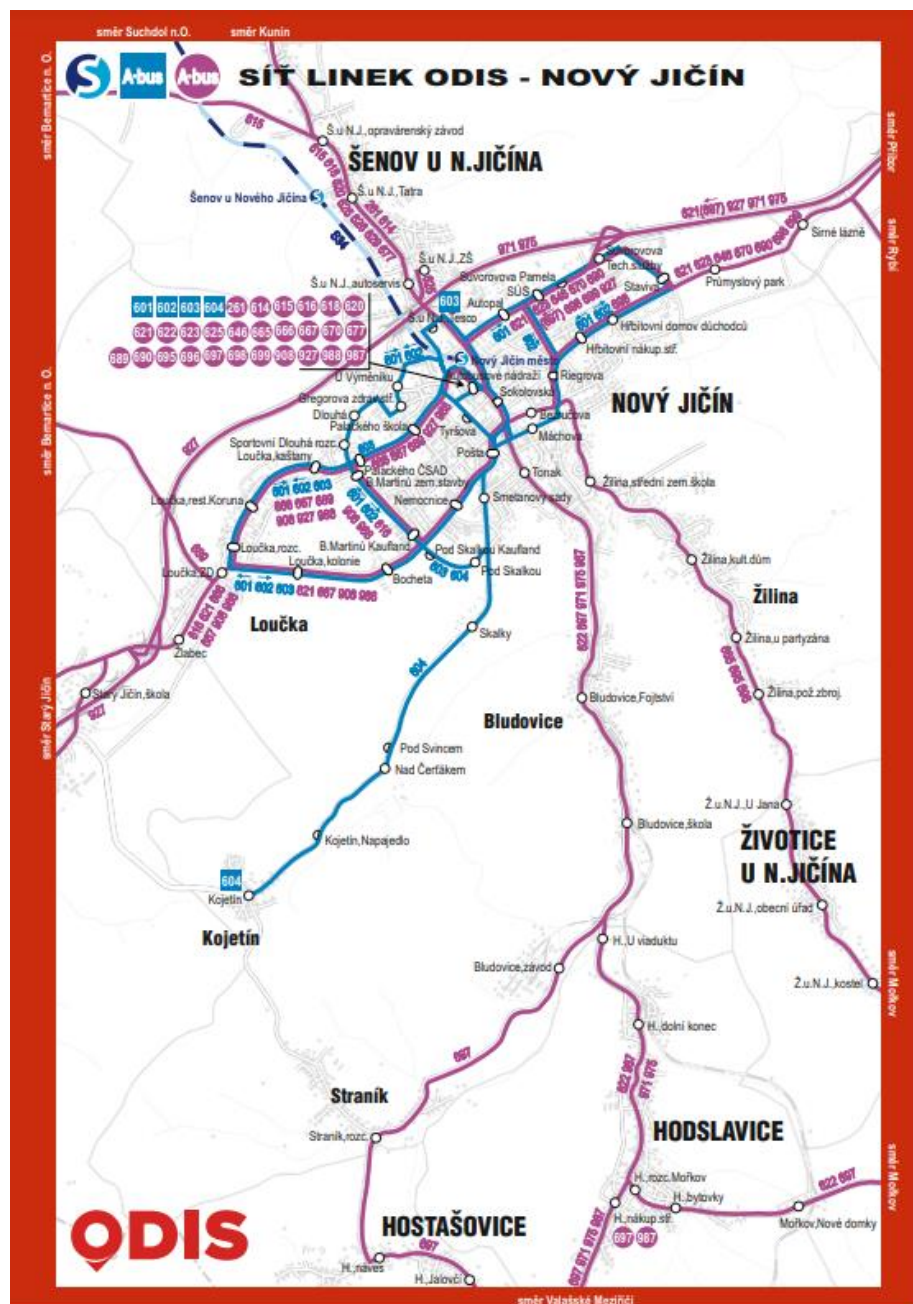
Všechny linky jsou v současné době provozovány dopravcem ARRIVA autobusy a.s., v autobusech MHD jsou k dispozici USB zásuvky na dobíjení elektronických zařízení.

Obrázek č. 3: *Elektro autobus*



ODISKou nebo ODISapkou a přestupovat mezi jednotlivými spoji bez další platby jízdného, více informací na www.kodis.cz.

Obrázek č. 5: Síť linek ODIS



Strategie a další rozvoj MHD

Prioritní strategií města Nový Jičín je jako ve většině městech zajišťujících městskou hromadnou dopravu docílit co největšího počtu cestujících přepravovaných MHD, snížit tím počet neekologických motorových vozidel ve městě a zvýšit tak využitelnost MHD na maximum.

V elektro autobusech je možné platit ODISkou (bezkontaktní čipová karta), ODISapkou (mobilní aplikace systému ODIS), platebními kartami, ale i v hotovosti. Autobusy jsou vybaveny dobíjecími zásuvkami na mobilní telefony a v letních měsících jsou plně klimatizovány. Od poslední aktualizace jízdních řádů byly

provedeny změny vedení linek tak, aby se více přiblížily centru města. MHD Nový Jičín je zapojen do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS

Tabulka č. 2: *Počet přepravovaných osob MHD*

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
376 869	388 609	396 679	367 366	426 658	439 121	279 865	293 526	285 253	323 348

Jak je patrné z tabulky č. 2, počet cestujících využívajících MHD v Novém Jičíně se od roku 2017, kdy ji začal provozovat nový dopravce, každoročně zvyšoval až do roku 2020, 2021 a 2022 kdy došlo z důvodu celosvětové pandemie KOVID – 19 k omezení poskytovaných služeb.

Tabulka č. 3: *Plánované změny MHD*

PLÁNOVANÉ ZMĚNY 2021 - 2026	realizace	realizováno
Prodloužení některé z linek k TESCO v Šenově	2021	Splněno
Revize návaznosti spojů na vlakové spoje a další spoje příměstské dopravy	2021	Splněno
Změna vedení linek 601 a 602 („osmička“ namísto „elipsy“)	2021	Splněno
Revize časových poloh spojů s ohledem na jejich vytíženost a poptávku	2021	Splněno
Posílení linky 603 a vedení více spojů linek 601 a 602 po ulici Bohuslava Martinů	2021	V řešení
Prodloužení některé z linek (603) na Starý Jičín, nám.	2021	V řešení
Oprava a budování nových bezbariérových autobusových zastávek	průběžně	V řešení
Vypracování a distribuce dotazníku pro cestující, aby se mohli vyjádřit k navrhovaným změnám (papírový i online)	2021	Splněno
Zřízení víkendové linky, která by jela v trase linky 602 až po zastávku Bocheta a pak by pokračovala v trase linky 604 na Kojetín a na autobusové nádraží	2022	Nahrazeno propojením linek 601 a 604

3.3 Bezkontaktní odbavovací systém

ODISKA (čipová karta) – je jedním ze základních prvků odbavovacích systému, do kterého se město Nový Jičín v rámci integrace dopravního systému zapojilo již v roce 2017. Jedná se o vzájemně uznávaný elektronický platební prostředek u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS. Jde o bezkontaktní čipovou kartu, kterou je možné v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS využít dvěma základními způsoby, a to:

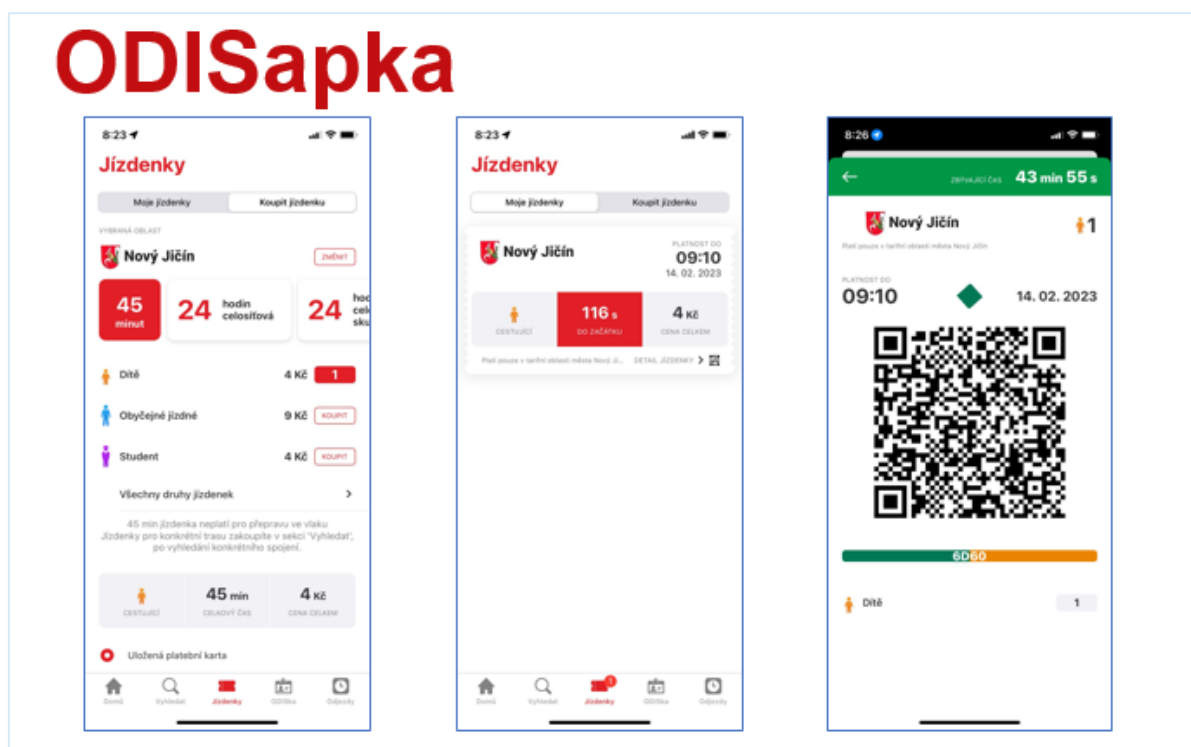
- jako nosič dlouhodobých časových jízdenek,
- jako elektronickou peněženku, přičemž oba základní způsoby využití je možné vzájemně kombinovat.

Výhradním dodavatel je od března 2020 Koordinátor ODIS s.r.o., který současně provozuje E-shop ODIS, odiska je plně akceptovatelným nosičem jízdenky u všech dopravců v ODIS. Více informací na www.ko-dis.cz.

ODISapka - v rámci rozvoje bezhotovostního a bezpečného bezkontaktního odbavování cestujících ve veřejné osobní dopravě se Rada města Nový Jičín na své schůzi dne 17.6.2020 usnesením č. 773/R30/2020 usnesla vydat „Nařízení č. 14/2020 o stanovení maximálních cen jízdného v MHD Nový Jičín na území města Nový Jičín“, kde v rámci Integrovaného dopravního systému ODIS zařadila jízdenky mobilní aplikace ODISapka do Tarifu MHD Nový Jičín.

ODISapku si mohou cestující stáhnout zdarma do svého mobilního zařízení pro operační systémy Android a IOS a je zpřístupněna i nevidomým uživatelům, pomocí aplikace si mohou vyhledat dopravní spojení v rámci Integrovaného dopravního systému ODIS podle jednotlivých zastávek, zadaných míst, anebo zakoupit jízdenky pro určitou oblast nebo pro vyhledané spojení.

Obrázek č. 6: Funkcionalita ODISapky



Jedním z hlavních cílů je minimalizace hotovostních plateb u dopravců zajišťujících veřejnou dopravu a zvýšit tím pohodlnost a bezpečnost při odbavování cestujících.

Bankovní platební karty

Od roku 2017 mohou cestující MHD v Novém Jičíně platit jednotlivé jízdné bezkontaktními bankovními kartami VISA a Mastercard díky umístění bezkontaktního platebního terminálu ve vozidlech MHD Nový Jičín. Město tímto podporuje elektronické a bezpečné odbavení.

4 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Město Nový Jičín poskytuje každoročně ze svého rozpočtu kompenzaci dopravcům, s nimiž má uzavřeny smlouvy, a to v rámci zajištění dopravní obslužnosti na území města provozováním městské hromadné dopravy dopravcem ARRIVA autobusy a.s.

Rozsah poskytnuté kompenzace ARRIVA autobusy a.s.

Dopravci je poskytována kompenzace, jenž představuje finanční rozdíl mezi náklady spojenými se zajišťováním dopravních výkonů a výnosů z tržeb jízdného. Výchozí finanční model je zpracován dopravcem ve struktuře v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavování finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění. Výchozí finanční model je každoročně aktualizován, díky čemuž se do finančního modelu promítne aktuální vývoj skutečných nákladů a výnosů a provede se propočet výše kompenzace na další rok. Výše kompenzace na linkový kilometr je pro každý rok platnosti a účinnosti smlouvy navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů a je určena:

- pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem,
- pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, dle Českého statistického úřadu,
- pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce,
- pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Nový Jičín, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu, který stanovuje město Nový Jičín.

Důležitým aspektem pro určení výše kompenzace je příjem z jízdného neboli tržby, který ovlivňují změny v tarifu, výše poskytovaných slev pro určité skupiny cestujících nebo zvyšující se životní úroveň obyvatelstva, která má dopad na zvýšení podílu individuální automobilové dopravy ve městě.

Tabulka č. 4: Výše nákladů a kompenzace dopravci za provoz MHD v letech 2018 a 2022 (v tis. Kč)

	2018	2019	2020	2021	2022
Náklady	5 246	5 702	6 067	6 188	6 879
Výnosy	1 675	1 515	1 485	1 485	1 156
Kompenzace	3 923	4 823	5 038	5 159	6 178

Z výše uvedené tabulky vyplývá vývoj vynaložených nákladů a kompenzace poskytnuté dopravci za provoz MHD v Novém Jičíně v letech 2018 až 2022, kdy od konce roku 2017 zajišťuje provoz MHD Nový Jičín

společnost ARRIVA autobusy a.s. a to třemi elektro autobusy. V roce 2019 došlo k nárůstu celkových nákladů, především z důvodu navýšení cen pojistného, mzdových nákladů, navýšení kompenzace na linkový km a doplatku ztráty slev pro důchodce a studenty. V dalších letech došlo k růstu nákladů především z důvodu celosvětové pandemie KOVID – 19 a následné krize v oblasti pohonných hmot v souvislosti s prudkým nárůstem inflace.

V období let 2024 až 2026 město předpokládá navýšení objemu kompenzace, který bude aktualizován pro každý následující rok, dle skutečných nákladů a výnosů s ohledem na vývoj přepravních potřeb, které souvisejí s bilancí počtu cestujících, rozvojovými aktivitami města, ekonomickými a nepředvídatelnými vlivy spolu s dalšími aspekty, které mají značný vliv z hlediska rozsahu veřejné dopravy.

Finanční prostředky určené k provozu MHD jsou vždy zahrnuty do rozpočtu města Nového Jičína na aktuální rok, kdy jsou projednány Radou města, poté je projednaný návrh rozpočtu vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Nový Jičín, kdy je následně návrh rozpočtu předložen Zastupitelstvu města ke schválení.

5 Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Město Nový Jičín má uzavřené dlouhodobé smlouvy s dopravci v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č.1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“).

Smlouvy jsou uzavřené na dobu 10 let. Smlouvy k zajištění dopravní obslužnosti jsou uzavřeny s:

- ARRIVA autobusy a.s.

Na základě smlouvy číslo V2017-359/OD o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína městskou autobusovou dopravou v letech 2017 až 2027. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby, spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína provozováním městské hromadné dopravy podle aktuálně platných jízdních řádů za podmínek uvedených v licencích těchto linek na území města Nový Jičín při respektování platných přepravních a tarifních podmínek.

Závazný objem dopravních výkonů je stanoven pro jednotlivé roky na základě dodatků uzavřených se smluvními stranami nejpozději vždy do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku.

Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 km veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ust. Článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona přímým zadáním bez nabídkového řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 10.12.2017 do 10.12.2027.

6 Harmonogram a způsob integrace

Integrovaným dopravním systémem se rozumí systém dopravní obsluhy daného území veřejnou dopravou zahrnující provázanost veřejné linkové autobusové dopravy, veřejné drážní osobní dopravy atd. za předpokladu, že jsou cestující přepravováni dle sjednocených přepravních a tarifních podmínek. Městská hromadná doprava Nový Jičín je zapojena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS více informací na www.kodis.cz.

Cílem města Nový Jičín je v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS dosažení nejvyššího stupně tarifní integrace, což znamená, že u všech dopravců na všech linkách je uznáván veškerý sortiment jízdného z Tarifu ODIS v dané oblasti. Městu se podařilo tento cíl splnit a všechny linky jsou plně integrovány. V rámci vymezení tarifní oblasti Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS je území rozděleno do tarifních zón, kdy Nový Jičín spadá pod tarif MĚSTO s označením „zóna 70“. Dopravní systém ODIS zahrnuje kompletní propojení tarifní a dopravní koordinace pro všechny autobusové a železniční dopravce. Jízdenky je možné zakoupit přímo u řidičů autobusu, průvodčích ve vlacích, v pokladnách autobusových a železničních stanic, online nebo prostřednictvím ODISapky či ODISky.

V rámci ODIS je tarifní koordinace pro jednotlivé dopravní systémy sjednocena jednotným tarifem, díky němuž mohou cestující vybírat dopravní prostředek nebo dopravce na jednotlivých úsecích cest, více na www.kodis.cz.

Centrální dispečink ODIS zpracovává online informace o poloze vozidel všech dopravců a linek zařazených do ODIS, mezi jeho hlavní úlohy patří např. zajišťování spojů na objednání, provozní koordinace mezi jednotlivými dopravci v ODIS v rutinním a mimořádném režimu, součinnost dopravců při výlukách, nehodách či mimořádných situacích v provozu atd.

7 Maximální tarify pro cestující

Rada města Nový Jičín se usnesla vydat v souladu s ustanovením § 11 a ustanovením § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a na základě zmocnění uvedeného v § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení: „Nařízení o stanovení maximálních cen jízdného v MHD Nový Jičín na území města Nový Jičín“.

Tímto nařízením se stanovují pro účely regulace cen maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě s působností na celém území města Nový Jičín (dále též „město“), dle těchto tarifních podmínek v souladu s ODIS. Souhrnný Tarif Odis včetně ceníků pak vydává Koordinátor ODIS s.r.o.

8 Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU

V rámci MHD Nový Jičín nejsou uplatňovány.

9 Způsoby informovanosti veřejnosti

Garantem poskytování dopravních informací veřejnosti je společnost Koordinátor ODIS s.r.o., která poskytuje informace centrálně prostřednictvím webové adresy www.kodis.cz, v rámci integrace a modernizace také prostřednictvím ODISapky, kdy jsou cestující okamžitě informováni o zpoždění spojů, výlukách na tratích objíždkách, změnách v jízdních řádech atd.

Město každoročně vydává brožurku k jízdním řádům, která je k prodeji v Návštěvnickém centru ve velikostech A5 a A6. Kromě jízdních řádů MHD obsahuje také odjezdové jízdní řády MHD a PAD z Loučky, Hřbitovní a místních částí, kam nezajíždí MHD, tj. Bludovic, Straníku a Žiliny. Součástí jsou i jízdní řády linky 927 do Hranic na Moravě, cyklobusu a skibusu. Aktuální informace jsou průběžně doplňovány na stránkách www.novyjicin.cz/MHD.

Obrázek č. 7: Brožura



Město Nový Jičín zajišťuje funkci dopravního infocentra, kterou občané najdou v Turistickém informačním centru – Návštěvnické centrum Nový Jičín, kde jsou k dispozici platné jízdní řády autobusů MHD a je zde zajištěn výdej, výměna či reklamace čipových karet ODISka. Více informací na webových stránkách www.icnj.cz.

10 Závěr

Zajištění Veřejné hromadné dopravy na území města Nového Jičína zaujímá nezastupitelnou roli v přemísťování obyvatel, díky integrovanému systému je možné se přizpůsobit požadavkům i okolních regionů a vytvořit tak kvalitní systém v rámci dopravní obslužnosti na Novojičínsku.

MHD v Novém Jičíně je nástrojem trvale udržitelného rozvoje města, jehož cílem je dosažení vzájemné provázanosti mezi linkami MHD Nový Jičín, železniční dopravou, autobusovou dopravou příměstskou a spoji dálkových linek.

Kvalitní dopravní obslužnost na území města je velice významná. V rámci trvale udržitelného rozvoje dochází neustále ke zkvalitňování a modernizování prostředí cestujícím tak, aby v co možná největší možné míře využívali veřejnou dopravu na území města a snížili tak záměrně ekologické a sociální dopady.

Zdroje

[1] Zákony pro lidi [online]. [cit. 28.10.2020]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-194>

[2] Město Nový Jičín [online]. [cit. 28.02.2024]. Dostupné z: <https://www.novyjicin.cz/zakladni-udaje-o-meste/>

https://www.msk.cz/assets/temata/doprava/pdo_msk_2022-2026.pdf

<https://www.kodis.cz/>