

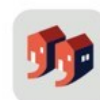


město  
**Nový Jičín**

# Realizace SMART Česko v praxi obcí a měst

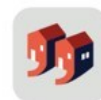
## Analytická část





## Obsah

ÚVOD .....	3
ANALYTICKÁ ČÁST .....	5
1. Úvodní část .....	5
1.1. Charakteristiky obyvatelstva .....	5
1.2. Poloha .....	5
1.3. Průměrná výše rozpočtu .....	5
1.4. Důvody pro vznik strategie a výběr tematických oblastí .....	6
2. Vlastní analytická část .....	6
2.1. Demografické charakteristiky obyvatelstva .....	6
2.2. Rozpočet obce .....	8
2.3. Lokální ekonomika .....	8
2.4. Školství .....	12
2.5. Zdravotní a sociální služby .....	12
2.6. Infrastruktura .....	13
2.7. Životní prostředí a odpadové/oběhové hospodářství .....	14
2.8. Meziobecní spolupráce .....	15
2.9. Současný popis potřeb .....	16
2.10. SWOT analýza .....	17
2.11. Prognóza dalšího vývoje .....	23



## ÚVOD

Nový Jičín je příjemným místem pro život. Bohatá a pestrá historie i současnost, zohledňující potřeby moderního člověka, jsou tady v rovnováze. Důrazem na udržitelný rozvoj dbá na to, aby se zde skvěle žilo i nadále. Lidé v Novém Jičíně žijí proto, že je zde na dosah všechno, co potřebují: dostupné bydlení, zdravotní a sociální služby, kvalitní školství využívající moderní vzdělávací metody, pracovní příležitosti a široká škála možností trávení volného času pro všechny. Nový Jičín je město, ve kterém se lidé cítí bezpečně a chtějí zde žít. Město, které má unikátní tradici výroby klobouků a kterému chcete říci: „Klobouk dolů!“

Téma Smart City je v současné době velmi populární a zajímavé pro představitele měst a obcí. V České republice je k dispozici dokument, který určitým způsobem vymezuje aspekty a parametry inteligentních měst, a to Metodika Konceptu inteligentních měst Ministerstva pro místní rozvoj ČR z roku 2015. Metodika zohledňuje zkušenosti předních evropských měst při tvorbě a uplatňování konceptu Smart City. Cílem metodiky bylo stanovení Metodického postupu pro realizaci konceptu Smart City v podmínkách ČR a koncept Smart City v prostředí ČR je v něm definován takto: *„Město, které holisticky řídí a integračně naplňuje svou dlouhodobou kvalitativně a číselně vyjádřenou strategii rozvoje, jíž kultivuje politické, společenské a prostorové prostředí města s cílem zvýšit kvalitu života, svou atraktivitu, a omezit negativní dopady na životní prostředí. Nasazením vhodných ICT technologií umožňuje svým občanům se do rozvoje města zapojit a uplatnit své nápady a náměty skrze komunitní programy či ekonomiku sdílení s cílem zlepšit komunikaci s městem a oživit veřejný prostor. Město tento proces přechodu na uvědomělou kulturu chování podporuje nasazením vhodných organizačních i technologických nástrojů 21. století, plošným, integrovaným a otevřeným způsobem s cílem zajistit interoperabilitu různých systémů a technologií a jejich synergického využití. Kvalitou života v konceptu SC se pak míní digitální, otevřené a kooperativní prostředí města, které je zdravé, čisté, bezpečné a pro občany ekonomicky zajímavé.“*

Tento dokument je výstupem projektu „SMART CITY Nový Jičín“, který je realizován ve spolupráci se Svazem měst a obcí České republiky v rámci projektu „Realizace SMART Česko v praxi obcí a měst“, reg. číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/15\_025/0016927, Operační program Zaměstnanost. Projekt Realizace SMART Česko v praxi obcí a měst se zaměřuje na zajištění udržitelného rozvoje, integraci řešení a využití nových technologických možností, které dokážou území ve svém rozvoji posunout kupředu.

Cílem projektu SMART CITY Nový Jičín je navrhnout rozvedení konceptu SMART Česko do praktické roviny potřeb města a tím pomoci k zavedení systematické podpory udržitelného a inovativního rozvoje města. Zapojení města do projektu podpoří systematické zavádění opatření z oblasti SMART CITY ke zvyšování kvality činnosti městského úřadu a jím poskytovaných služeb v souladu se strategickým plánem rozvoje města.

Rámcem, který zastřešuje celou strategii, je vize města. Vize popisuje budoucí stav, kterého chce město Nový Jičín v roce 2027 dosáhnout. Stanovené vize město dosáhne tím, že se bude průběžně zaměřovat na naplňování strategických cílů a bude realizovat smysluplné projekty, které s naplňováním těchto cílů přímo souvisí. Vize navazuje na dlouhodobou vizi stanovenou Strategickým plánem rozvoje města pro období 2021-2027 („Vize 2030 – Nový Jičín příjemné město k bydlení“).

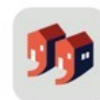


Předmětem konceptu je tedy zkvalitnění systému plánování a rozvoje území města, a to prostřednictvím optimalizace procesů a postupů využívaných místní samosprávou, posílením a koordinací strategického plánování a zvýšením efektivity a transparentnosti fungování procesu. Při realizaci projektu byly osloveny následující odbory MěÚ, které expertně řešily konkrétní tematické oblasti:

- Odbor rozvoje a investic
- Odbor organizační
- Odbor správy majetku
- Odbor finanční
- Odbor bytový
- Odbor dopravy
- Vedení města

Dokument se skládá ze dvou částí – analytické a strategické. Analytická část obsahuje základní charakteristiku území města. Strategická část obsahuje vize rozvoje města a stanovení strategických cílů ve vztahu k povinným a výběrovým tematickým oblastem

- Financování SMART
- Dobré vládnutí („good government“)
- Energetika
- Digitalizace, ICT a (kyber)bezpečnost
- Doprava a mobilita



## ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část obsahuje základní charakteristiku území města. Cílem této části koncepce je cílený výběr aspektů života ve městě z hlediska Smart City a jejich provázání. Podstata této části nespočívá v přílivu zcela nových informací a výčtů všech hledisek fungování města, naopak, analytická část přináší sumarizaci a následnou kategorizaci nejdůležitějších poznatků z různých zdrojů a jejich využití pro tvorbu konceptu inteligentních měst. Pro zpracování analytické části byly využity koncepční, strategické a rozvojové dokumenty města a doplněny o návrhy a připomínky dotčených odborů MěÚ.

### 1. Úvodní část

#### 1.1. Charakteristiky obyvatelstva

Počet obyvatel k 1.1.2023 byl 22 824. Demografické charakteristiky obyvatelstva jsou uvedeny v bodu 2.1 Demografické charakteristiky obyvatelstva.

#### 1.2. Poloha

Město Nový Jičín je jedním z okresních měst v Moravskoslezském kraji. Město je vzdáleno 34 km jihozápadně od Ostravy a představuje správní, hospodářské a kulturní centrum novojičínského okresu a přirozené centrum mikroregionu Novojičínska.

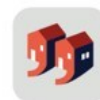
Region Novojičínska se rozprostírá v krajině zasahující do výběžku Nízkého Jeseníku na severozápadě a pokračuje přes úval Moravské brány, až po podhorské pásmo Moravskoslezských Beskyd na jihovýchodě. Město Nový Jičín, ležící v severovýchodní části České republiky se rozkládá na levém břehu řeky Jičínky, která městem protéká, nachází se zde také potok Grasmanka. Zeměpisná šířka je 49° 35' a zeměpisná délka 18° 0', střední nadmořská výška 284 m n.m. Nový Jičín se pyšní rozlohou 4 478 ha.

Mezi městské části patří Bludovice, Kojetín, Loučka, Straník a Žilina. Město je správním, hospodářským a kulturním centrem novojičínského okresu. V rámci přenesené působnosti je město Nový Jičín obcí s rozšířenou působností, do jejíhož správního území spadá celkem 16 obcí: Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Hladké Životice, Hodslavice, Hostašovice, Jeseník nad Odrou, Kunín, Libhošť, Mořkov, Nový Jičín, Rybí, Sedlnice, Starý Jičín, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičina a Životice u Nového Jičina.

#### 1.3. Průměrná výše rozpočtu

Tabulka: průměrná výše rozpočtu města v období 2018-2022

Rok	Rozpočet města
2018	743 551 700,32
2019	750 894 655,45
2020	841 835 158,28
2021	880 179 221,35
2022	1 026 848 696,60
<b>Průměr</b>	<b>848 661 886,40</b>



## 1.4. Důvody pro vznik strategie a výběr tematických oblastí

Důvodem pro vznik strategie je navrhnout rozvedení konceptu SMART Česko do praktické roviny potřeb města a tím pomoci k zavedení systematické podpory udržitelného a inovativního rozvoje města. Zapojení města do projektu podpoří systematické zavádění opatření z oblasti SMART CITY ke zvyšování kvality činnosti městského úřadu a jím poskytovaných služeb v souladu se strategickým plánem rozvoje města. Předmětem konceptu je tedy zkvalitnění systému plánování a rozvoje území města, a to prostřednictvím optimalizace procesů a postupů využívaných místní samosprávou, posílením a koordinací strategického plánování a zvýšením efektivity a transparentnosti fungování procesu.

Rámcem, který zastřešuje celou strategii, je vize města. Vize popisuje budoucí stav, kterého chce město Nový Jičín v roce 2027 dosáhnout. Stanovené vize město dosáhne tím, že se bude průběžně zaměřovat na naplňování strategických cílů a bude realizovat smysluplné projekty, které s naplňováním těchto cílů přímo souvisí. Vize navazuje na dlouhodobou vizi stanovenou Strategickým plánem rozvoje města pro období 2021-2027 („Vize 2030 – Nový Jičín příjemné město k bydlení“).

Výběr tematických oblastí byl stanoven na základě vyhodnocení priority jednotlivých výběrových témat a po projednání v odborné komisi rady města pro otevřené město.

## 2. Vlastní analytická část

### 2.1. Demografické charakteristiky obyvatelstva

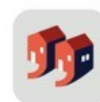
Počet obyvatel k 1.1.2023 byl 22 824. Aktuální počet obyvatel a jeho struktura je uvedena v následujících tabulkách a grafech. Aktuální počet a věkovou strukturu obyvatel Nového Jičína ukazuje tabulka č. 1.

Tabulka: počet a struktura obyvatel Nového Jičína v roce 2023

Muži (do 15.let)	Muži (nad 15.let)	Ženy (do 15.let)	Ženy (nad 15.let)	Celkem
1 721	9 222	1 647	10 234	<b>22 824</b>

Tabulka: počet a věková struktura obyvatel Nového Jičína v roce 2021

Celkem obyvatel	Věk 0-14	Věk 15- 64	Věk 65 a více	Průměrný věk
22 813	3 557	14 328	4 928	<b>43,2</b>



Tabulka: aktuální počet obyvatel v období 2017–2021

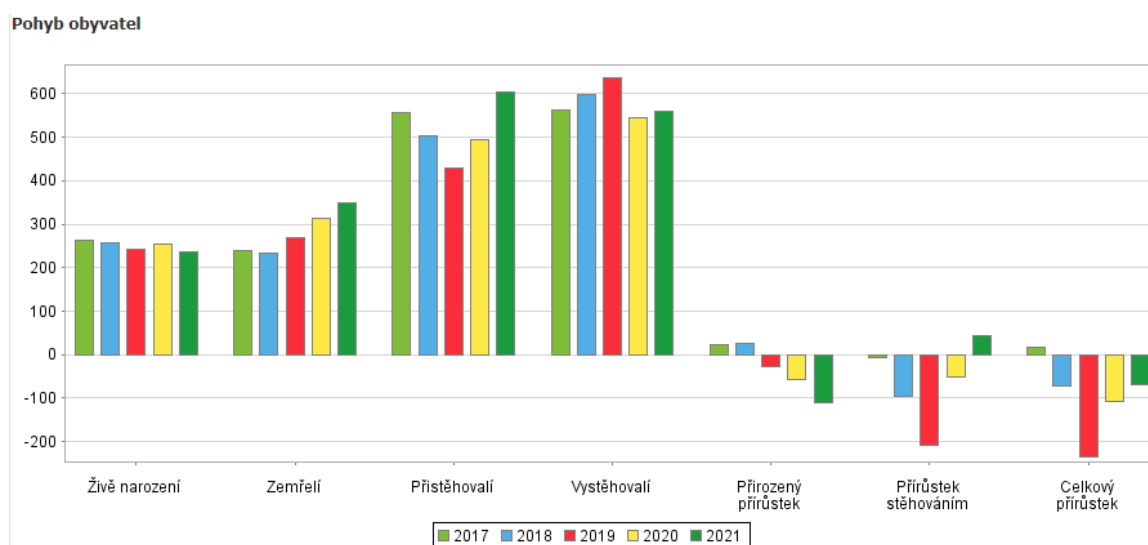
		2017	2018	2019	2020	2021
Počet obyvatel celkem		23 567	23 496	23 260	23 151	22 813
V tom podle pohlaví	Muži	11 362	11 316	11 200	11 176	11 113
	Ženy	12 205	12 180	12 060	11 975	11 700
V tom ve věku (let)	0-14	3 747	3 736	3 715	3 713	3 557
	15-64	15 244	15 017	14 683	14 563	14 328
	65 a více	4 576	4 743	4 862	4 875	4 928
Průměrný věk		42,1	42,4	42,7	42,8	43,2

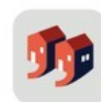
Lze možná do jisté míry usuzovat, že v období let 2017 - 2021 se projevil fenomén stěhování mladších ekonomicky aktivních lidí do menších obcí a na venkov (nedostatek stavebních míst v městě Nový Jičín, zdravé životní prostředí). S ohledem na složitost demografických faktorů, a především absenci dalších statistických dat, je nutno tuto myšlenku považovat pouze za jednu z možností, která nebyla dále ověřována.

Tabulka: sňatky, rozvody, potraty v období 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Sňatky	114	119	120	109	112
Rozvody	48	50	56	48	42
Potraty	88	84	91	71	83

Graf: pohyb obyvatel v období 2017-2021





## 2.2. Rozpočet obce

Rozpočet města Nový Jičín (dále jen „město“) na rok 2023 byl schválen Zastupitelstvem města Nový Jičín dne 19.12.2022 v objemu cca 1 mld. Kč. Při jeho sestavování byly zapojeny i volné zdroje (zůstatky na účtech) z minulých let. Kapitálové příjmy jsou na letošní rok rozpočtovány ve výši cca 87 mil. Kč a dotace (investiční i neinvestiční) v objemu cca 61 mil. Kč.

Z celkového objemu rozpočtovaných výdajů činí podíl plánovaných kapitálových výdajů ve schváleném rozpočtu města cca 240 mil. Kč.

Od 1.1.2023 město splácí účelový úvěr z České spořitelny, a.s. ve výši 92 mil. Kč čerpaný v letech 2021-2022 na tři velké finančně náročné investiční akce (Revitalizace 2 výškových bytových domů a kompletní rekonstrukce bývalého internátu na bytový dům s 39 menšími bytovými jednotkami). Roční splátka činí cca 6,7 mil. Kč při fixaci na 5 let s úrokovou sazbou 0,98 % p.a. bez dalších poplatků. Celková doba splácení úvěru je stanovena na 15 let, přičemž mimořádné splátky i doplacení úvěru jsou možné kdykoliv bez jakýchkoliv sankcí.

Mimo úvěr má město smluvně zajištěn u Komerční banka, a.s. i revolvingový překlenovací úvěr ve výši 50 mil. Kč na jednom z účtů města s tím, že se nepředpokládá jeho využití. Tato potřeba vyvstala s dosud uloženými finančními prostředky města ve Sberbank, a.s., v likvidaci ve výši 100 mil. Kč z let 2020-2022.

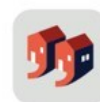
Plnění skutečných příjmů dle rozpočtu je průběžné bez výkyvů, stejně tak jako čerpání výdajů. Na větší, převážně investiční akce je výraznější plnění výdajů až od pololetí do konce roku, kdy se dokončují stěžejní, převážně stavební akce. Cashflow financí města je bez limitů, město zvládá hradit své závazky ve stanovených termínech bez obtíží.

## 2.3. Lokální ekonomika

Město Nový Jičín je přirozeným centrem služeb, s velmi významným postavením veřejných služeb včetně vzdělávání. V tomto ohledu lze spatřovat jak příležitosti rozvoje města Nový Jičín jako centra kultury, vzdělávání, kreativity, tak hrozby v návaznosti na současné tendence k centralizaci veřejných služeb.

Podle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů žilo na území města Nový Jičín 11 327 ekonomicky aktivních obyvatel, což tvoří cca 50 % podíl na celkovém počtu obyvatel města. Z disponibilních údajů o vyjížděci obyvatel města Nový Jičín za zaměstnáním jich 56 % vyjíždělo v rámci obce Nový Jičín, 25 % v rámci dalších obcí okresu Nový Jičín, 9 % v rámci dalších okresů Moravskoslezského kraje a 10 % mimo Moravskoslezský kraj.

Z hlediska zaměstnanosti obyvatel v odvětví ekonomické činnosti, se město Nový Jičín příliš nevymyká struktuře zaměstnanosti ostatních měst. Mírně vyšší zastoupení zaměstnanosti obyvatel je u města Nový Jičín evidováno v následujících odvětvích: zdravotní a sociální péče, veřejné správy a obrany a peněžnictví a pojišťovnictví.

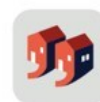


Tabulka: ekonomická struktura obyvatel podle zaměstnanosti (v %), vybraná města

	Nový Jičín	Bohumín	Český Těšín	Kopřivnice	Orlová	Třinec	Valašské Meziříčí
zemědělství, lesnictví, rybníkářství	1,6	0,3	0,7	0,8	0,4	1,1	1,5
Průmysl	35,8	40,6	36,7	53,5	41,2	44,5	39,4
stavebnictví	6,4	5,3	6,6	3,7	5,8	6,0	8,6
velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	11,5	9,7	13,5	9,3	10,7	10,8	11,3
doprava a skladování	5,2	10,3	6,5	4,5	5,8	4,5	5,9
ubytování, stravování a pohostinství	3,6	2,8	3,0	2,6	3,3	3,5	2,9
informační a komunikační činnosti	2,1	2,5	2,4	1,6	2,5	1,7	1,7
peněžnictví a pojišťovnictví	2,8	1,7	1,8	1,7	2,2	1,4	1,7
činnosti v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a technické činnosti a administrativní a podpůrné činnosti	6,2	6,4	6,8	5,2	6,9	7,6	6,7
veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	7,2	6,2	5,8	4,8	6,2	3,8	4,4
Vzdělávání	7,9	6,3	7,2	6,6	6,4	6,1	8,3
zdravotní a sociální péče	9,6	7,8	9,0	5,5	8,8	9,0	7,6

Zdroj: VDB ČSÚ – SLBD

V rámci identifikace silných odvětví v duchu inteligentní specializace lze za klíčové odvětví pro město Nový Jičín považovat automotive odvětví. Za progresivní odvětví budoucnosti lze považovat rovněž odvětví zaměřená na zdravotnictví, environmentální či ICT technologie. V odvětví automotive respektive zdravotnické služby lze identifikovat rovněž největší zaměstnavatele relevantní pro území města Nový Jičín, které doplňují tradiční novojičínské podniky TONAK a.s. respektive VOP CZ, s.p. V odvětví zdravotnictví je na území Nového Jičína realizována i vědecko-výzkumná činnost prostřednictvím Vzdělávacího a výzkumného institutu AGEL o.p.s. S ohledem na význam těchto subjektů pro zaměstnanost bude město Nový Jičín usilovat o zohlednění jejich rozvojových potřeb a zachování výrobních kapacit na svém území.

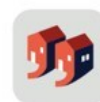


Tabulka: přehled a stručná charakteristika nejvýznamnějších zaměstnavatelů na území města

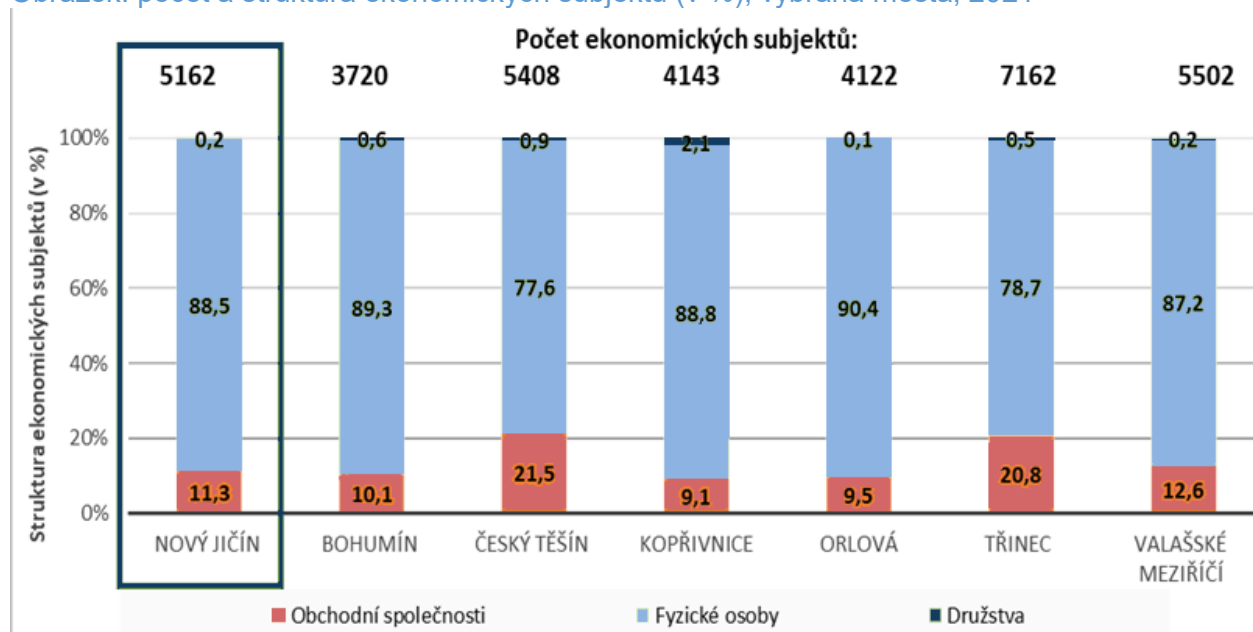
Subjekt	Základní charakteristika
<b>Hanon Systems Autopal s.r.o.</b>	Společnost Hanon Systems Autopal s.r.o. se zabývá vývojem a výrobou komponentů chladicí a klimatizační techniky pro automobilový průmysl. Společnost Hanon Systems Autopal s.r.o. zaměstnává přibližně 1 076 zaměstnanců.
<b>PO LIGHTING CZECH s.r.o.</b>	Společnost Plastic Omnium vyvíjí a vyrábí inteligentní exteriérové systémy, světelné systémy s vysokou přidanou hodnotou, systémy čisté energie a přizpůsobené komplexní moduly. Společnost PO LIGHTING CZECH s.r.o. zaměstnává přibližně 3 000 zaměstnanců ve svých závodech v Novém Jičíně, Rychvaldu a vývojové kanceláři v Ostravě.
<b>Nemocnice AGEL Nový Jičín a.s.</b>	Nemocnice AGEL Nový Jičín a.s. je ve svém regionu jedinou nemocnicí s komplexní strukturou poskytované zdravotní péče. Do její spádové oblasti patří na 170 000 obyvatel. Nemocnice zaměstnává přes 950 osob.
<b>TONAK a.s.</b>	Společnost TONAK a.s. je tradiční výrobce klobouků, pletených a šitých pokrývek se sídlem na území města Nový Jičín. Současně představuje významného a stabilního zaměstnavatele více než 700 pracovníků. Téměř 90 % produkce směřuje na export.
<b>VOP CZ, s.p.</b>	VOP CZ, s.p. se zabývá především opravami vojenské techniky a strojírenskou výrobou. Na vlastní vývoj navazuje modernizace a výroba vojenské techniky a výroba civilních produktů. VOP CZ, s.p. zaměstnává více než 800 zaměstnanců.
<b>STECOMTRA a.s.</b>	STECOMTRA a.s. se zaměřuje na výrobu svařovaných rámců pro kamionové návěsy a komponent a podkomponent pro tento segment. Společnost zaměstnává přibližně 161 zaměstnanců.

Zdroj: vlastní zpracování na základě internetových stránek uvedených společností

V posledních pěti letech se udržuje víceméně stabilní počet ekonomických subjektů ve městě (cca 5 200 subjektů), mezi nimiž dominují fyzické osoby, ačkoliv jejich zastoupení v čase mírně pokleslo ve prospěch obchodních společností. Počet podnikatelů (fyzických osob) vykazuje mírný pokles či stagnaci, což je způsobeno ukončením činnosti starších podnikatelů. U mladších podnikatelů pokračuje trend transformace na některou z forem právnické osoby (nejčastěji s.r.o.). Je tak potvrzen už zmíněný trend posledních let, kdy podnikatelé mění formu podnikání z fyzických osob na poněkud stabilnější formu právnických osob.

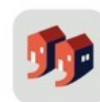


Obrázek: počet a struktura ekonomických subjektů (v %), vybraná města, 2021



Zdroj: VDB ČSÚ

Z hlediska hodnocení nástrojů podpory podnikání ve městě Nový Jičín existuje průmyslová zóna CTPark, která byla vybudována v I. etapě výstavby průmyslové zóny v I. 2008-2009 soukromou společností CTP Invest s.r.o. na pozemcích ve vlastnictví města. Zóna průmyslového parku leží na SV straně města, katastrálním území Nový Jičín – Dolní Předměstí. Dopravní napojení je vedeno z komunikace D48 a komunikace na ul. Hřbitovní, resp. Suvorovova a Propojovací. Podle aktuálních informací je v rámci průmyslové zóny k dispozici 1,2 ha ploch určených k pronájmu společností se zaměřením na lehkou výrobu, logistiku a administrativu. Z hlediska města Nový Jičín je však problémem jeho nízká flexibilita ve vztahu k možnostem nabízet rozvojové plochy v rámci této průmyslové zóny, a to rovněž v kontextu vysokých cenových požadavků současného pronajímatele. Za příležitost lze považovat vytvoření městské rozvojové plochy (rozšíření průmyslové zóny) v lokalitě navazující na průmyslovou zónu CTPark, kterou město aktuálně realizuje. Pro tuto lokalitu je vymezeno zaměření na výrobu a skladování – lehký průmysl. Klíčové je v této oblasti vybudování příslušné obecné a technické infrastruktury.



## 2.4. Školství

Síť škol a školských zařízení na území města Nový Jičín zahrnuje mateřské, základní a střední školy. Na území sousední obce Šenov u Nového Jičína je pak lokalizován školní zemědělský podnik Veterinární a farmaceutické univerzity Brno. Síť mateřských škol na území města Nový Jičín je tvořena třemi mateřskými školami, které jsou příspěvkovými organizacemi města Nový Jičín (včetně jejich odloučených pracovišť) a dvěma mateřskými školami, které jsou soukromé (Mateřská školka novojičínská Beruška, spol. s.r.o. a MŠ Bludovice).

Síť základních škol na území města Nový Jičín je tvořena čtyřmi základními školami zřizovanými městem Nový Jičín.

Pro oblast vzdělávání je v současné době stále významnější oblast dalšího vzdělávání ve vazbě na rozvojový koncept celoživotního učení, a to včetně vzdělávání osob třetího věku. Město Nový Jičín má v tomto ohledu silné postavení ve vazbě na lokalizaci Krajského zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků a informační centrum a aktivity řady dalších vzdělávacích subjektů. Takto byly s využitím prostředků kohezní politiky Evropské unie realizovány rovněž projekty: Centrum dalšího vzdělávání Mendelovy střední školy s ucelenou nabídkou vzdělávacích programů dalšího vzdělávání, Novojičínské vzdělávací centrum jako plně vybavené vzdělávací centrum zaměřené na různé cílové skupiny v rámci střední školy EDUCA – Střední odborná škola, s.r.o.

## 2.5. Zdravotní a sociální služby

V oblasti sociálních služeb lze pozitivně hodnotit zejména skutečnost, že jsou ze strany města podporovány primárně jak ambulantní a terénní sociální služby, různých druhů pro různé cílové skupiny obyvatel, které řeší jejich nepříznivé sociální situace v okamžiku, kdy přirozené zdroje pomoci kolem potřebného občana jsou vyčerpány. Pobytové sociální služby, které se nacházejí v území, primárně kryjí potřebu klientů, kteří již nejsou schopni v přirozeném prostředí, i s podporou rodiny, komunity, terénních sociálních služeb, dále fungovat. Kapacitní pobytové sociální služby v území typu domova se zvláštním režimem či domova pro seniory, jsou krajskými zařízeními, poskytujícími služby občanům území tzn. města a spádového obvodu. Významně tedy přímo nezatěžují rozpočet města příslušným nutným podílem veřejného zadavatele na spolufinancování těchto pobytových sociálních služeb.

Síť zdravotnických zařízení na území města Nový Jičín je primárně tvořena Nemocnicí AGEL Nový Jičín a.s., která v současné době spadá do sítě nemocnic skupiny AGEL a.s. Nemocnice AGEL Nový Jičín a.s. poskytuje komplexní lůžkovou i ambulantní péči v širokém spektru odborností. Součástí nemocnice je rovněž Komplexní onkologické centrum, jako jedno z onkologických pracovišť tohoto typu v České republice, které poskytuje špičkovou zdravotní péči pro onkologická onemocnění. Významnou součástí se vztahem k Nemocnici AGEL Nový Jičín a.s. je rovněž komplex laboratoří, pozitivně pak mohou působit synergické vztahy nemocnice a Mendelovy střední školy zaměřující se na vzdělávání v oboru zdravotnictví.

Síť zdravotnických zařízení ambulantní péče na území města Nový Jičín je podle Registru zdravotnických zařízení tvořena 132 poskytovateli ambulantních zdravotních služeb, jejichž spektrum oborů je opravdu široké (22 ordinací stomatologů, 5 ordinací gynekologa, 5 ordinacemi praktického lékaře pro dospělé, 6 samostatnými ordinacemi praktického lékaře pro děti a dorost atd.).

## 2.6. Infrastruktura

Základní kostra silniční sítě města Nový Jičín je tvořena silnicemi 1. třídy I/48 ve směru východ – západ a I/57 ve směru sever – jih, na obě silnice navazujícím systémem silnic 3. třídy a místních komunikací.

V regionálním a nadregionálním měřítku je pro město Nový Jičín klíčové napojení silnicí I/48 na dálnici D1 ve směru na Olomouc a Ostravu. V rámci hodnocení časové dostupnosti okresních měst České republiky silniční dopravou se okres Nový Jičín řadí mezi nejlépe dostupné mezi všemi okresy České republiky. V tomto ohledu je možné spatřovat rovněž silnou stránku města Nový Jičín.

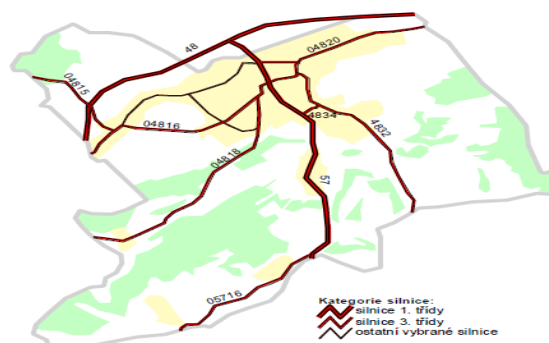
Veřejná doprava je na území města Nový Jičín zajišťována železničním spojením Nový Jičín – Suchdol nad Odrou s napojením na nadregionální železniční síť

2. železničního koridoru ve směru Ostrava – Břeclav a zejména pak linkovou autobusovou dopravou v rámci rekonstruovaného autobusového nádraží. I v tomto ohledu lze zajištění dopravní obslužnosti města Nový Jičín vnímat jako velmi kvalitní. Částečně lze vnímat jako problém neexistenci přímého vlakového spojení mezi Novým Jičínem a Ostravou – v současné době je nutné přestupovat a řídit se návaznými spoji v Suchdole nad Odrou.

Na území města Nový Jičín jsou provozovány linky MHD Nový Jičín a linky příměstské autobusové dopravy. Linky MHD jsou zajištěny prostřednictvím třech nízkopodlažních bateriových autobusů na elektrický pohon v délce max. 10,5 m s nezávislým naftovým topením a klimatizací. Autobusy jsou nízkopodlažní, s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a s vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.

Přes velmi dobré základní parametry dopravní sítě města Nový Jičín v rámci individuální i veřejné dopravy lze i nadále identifikovat problémy, se kterými se silniční doprava na území města Nový Jičín potýká. Tradičně deklarované problémy v tomto ohledu zahrnují relativně vysoké dopravní zatížení města Nový Jičín, a to zejména ve směru sever – jih v trasování silnice I/57. Vzhledem k řešení vysokého dopravního zatížení města Nový Jičín byl přijat zastupitelstvem města Nový Jičína, obcí Kunína a Šenova u Nového Jičína záměr podporující nezbytnost obchvatu obcí Kunína a Šenov dle zpracovaného materiálu KÚ MSK z r. 2019, který ve své studii konstatoval, že výstavbou přeložky sil. I/57 by došlo k poklesu zatížení silnice přes obec Kunín o cca 60 %, přes obec Šenov o 36 % a toto lze odvozovat i pro město Nový Jičín. Navrhovaná varianta A1 obchvatu uvedených obcí by významně snížila zatíženost zejména nákladní dopravy v Novém Jičíně, která by po dokončení Palačovské spojky mohla plynule odvést dopravu směrem PL – KRNOV – OPAVA – NOVÝ JIČÍN – VSETÍN – BRUMOV - SK. Problém fyzického stavu silnic a chodníků je řešen postupně jejich opravou, přičemž možnosti v tomto směru jsou limitovány disponibilními finančními prostředky. V rámci rozšiřování sítě cyklostezek bylo realizováno několik projektů, například prodloužení stávající cyklostezky do prostoru bývalého vlakového nádraží (tzv. Jižního či Horního) a zbudování zázemí pro cyklo dopravu. Dále napojení na bývalou vojenskou vlečku v MČ Bludovice a dále napojení na účelovou komunikaci směřující do výletní lokality Čerťák.

### Základní silniční síť města Nový Jičín

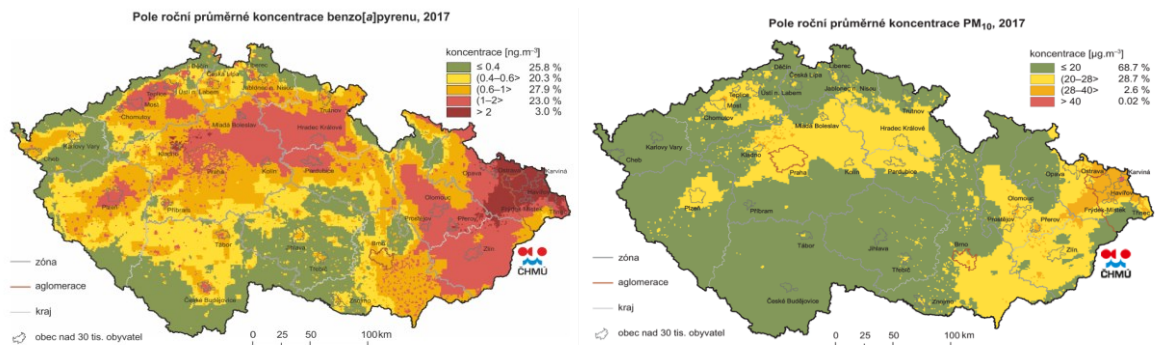


Zdroj: vlastní zpracování na základě údajů Ředitelství silnic a dálnic

## 2.7. Životní prostředí a odpadové/oběhové hospodářství

Ačkoliv Moravskoslezský kraj patří ke krajům, který je charakteristický zhoršenou kvalitou životního prostředí, je situace města Nový Jičín v tomto ohledu výrazně lepší. Obrázek dokládá tuto skutečnost na jednom z nejvíce aktuálních problémů jádrové části Ostravské průmyslové aglomerace – kvalitě ovzduší. Město Nový Jičín i nadále spadá do oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu.

Obrázek: pole průměrné koncentrace PM<sub>10</sub> a pole průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu, ČR



Zdroj: ČHMÚ

### Vodstvo

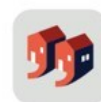
Městem protéká několik drobnějších vodních toků. Hlavním z nich je vodní tok Jičínka, do které se ve městě vlévá Zrzávka, Rakovec a Grasmanka. Dále se na území města nacházejí vodní toky Stranický potok, Kojetínský potok, Pstruží potok. Na území města se nachází několik vodních ploch: nádrž Čerták, rybníky Bocheta a Lamberk a další drobnější bezejmenné nádrže nebo rybníky.

### Zeleň

Za jednu ze silných stránek města je považována kvalita zeleně. V kontextu významu, který lze přikládat kvalitě zeleně pro zajištění vysoké kvality života, je pro strategický plán významné jednak dále postupovat v zajištění péče o zeleň v souladu se stávající koncepcí města a jednak vytipovat další vhodné projekty revitalizace zelených ploch na území města Nový Jičín (např. lesopark či areál bývalého letního kina Hückelových vil). V rámci koncepčního přístupu je žádoucí klást důraz na péči o izolační a ochrannou zeleň, respektive na zohlednění problematiky zelených ploch při realizaci investičních projektů. Vlivem výše uvedených klimatických poměrů je třeba klást zvýšený důraz na rozšiřování ploch zeleně a zejména výsadbu dřevin v zastavěných částech města a pečovat o vzrostlé stromy ohrožené panujícím suchem.

### Odpadové hospodářství

Město Nový Jičín má dlouhodobě zavedený oddělený sběr papíru, plastů, směsného i čírého skla a nápojového kartonu. Svoz a další nakládání s využitelnými složkami komunálního odpadu zabezpečuje příspěvková organizace města Technické služby města Nového Jičína. Svoz nádob na tříděný odpad probíhá v pravidelných intervalech (papír ve směsi s nápojovým kartonem 1 - 2x měsíčně, plasty 1x týdně, sklo směsné a číré cca 1x měsíčně).



Ve městě Nový Jičín je směsný komunální odpad na stanovištích odpadových nádob ukládán do popelnicových nádob, kontejnerů a velkoobjemových kontejnerů, shromažďování mobilními svozy a na sběrných dvorech. Město Nový Jičín má na svém území dva sběrné dvory, a to na ulici Palackého a Propojovací. Separční dvory jsou místa určená obcím, které splňují veškeré technické a legislativní požadavky pro krátkodobé skladování (shromažďování) jednotlivých složek komunálního odpadu.

Město Nový Jičín ve spolupráci se společností TextilEco, a.s. zajistilo pro své občany již v roce 2012 deset speciálních kovových kontejnerů určených ke sběru obnošeného šatstva, obuvi, bytového textilu a použitých hadrových a plyšových hraček. Kontejnery byly postupně od roku 2012 rozšiřovány až na současných 26 kusů. Od roku 2008 byl zaveden sběr biologicky rozložitelného odpadu (dále. Biologický rozložitelný odpad tvoří v převážné většině odpad, který vzniká v domácnosti (zbytky jídel, neupotřebené ovoce a zelenina atd.), při údržbě zahrad (sečení trávy, prořezávky dřeviny, hrabání listí atd.) a veřejných zelených ploch.

## 2.8. Meziobecní spolupráce

### Svazek obcí regionu Novojičínska

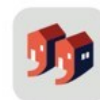
Je dobrovolné sdružení čtyř obcí v okrese Nový Jičín. Základem spolku byl „Svazek obcí povodí Jičínky“ vzniklý ke konci roku 2004, jehož účelem byla koordinace a společný postup členských obcí v oblasti přípravy a realizace kanalizací v těchto obcích. Vzhledem k tomu, že se ke spolku připojilo i město Kopřivnice, došlo v březnu roku 2006 k přejmenování spolku. Původní záměr spolku však zůstal.

Členové spolku: Kopřivnice, Mořkov, Nový Jičín, Životice u Nového Jičína

### MAS Lašsko

Vznikla v roce 2006, ale z finančních a kapacitních důvodů začala intenzivněji pracovat až v roce 2012. V roce 2013 získala MAS finanční podporu z Programu rozvoje venkova, opatření III.4.1 Získávání dovedností, animace a provádění. Finanční prostředky byly využity na přípravu podkladů pro zpracování Integrované strategie území, provedení analýzy současného stavu území, propagaci místního partnerství v území.

Území MAS Lašsko zahrnuje 16 obcí: Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Hodslavice, Hostašovice, Kopřivnice, Lichnov, Mořkov, Nový Jičín, Příbor, Rybí, Štramberk, Tichá, Trojanovice, Veřovice, Závěšice, Ženklava, v nichž žije více než 86 tis. obyvatel. I přes to, že na území MAS leží pět měst, jedná se o oblast s převážně venkovským charakterem v členité centrální části Podbeskydské pahorkatiny.



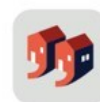
## 2.9. Současný popis potřeb

### Očima obyvatel:

- Parkování
- Dopravní zatížení města
- Podpora individuálního bydlení
- Dostupnost bydlení
- Nabídka práce ve městě

### Očima podnikatelů:

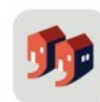
- Parkovací stání
- Nízká míra spolupráce s městem
- Propagace regionálních firem
- Nedostatečná propagace aktivit podnikatelů ze strany města
- Nedostateční flexibilita a vstřícnost úředníků
- Nízká kupní síla



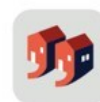
## 2.10. SWOT analýza

### A - Ekonomický rozvoj a sociální oblast

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Přirozené centrum mikroregionu Novojičínka</li> <li>- Existence spolupráce s partnerskými bází přeshraniční a nadnárodní spolupráce</li> <li>- Historické centrum kultury a vzdělanosti, relativně dobrá vzdělanostní struktura obyvatelstva</li> <li>- Velmi dobrá dopravní dostupnost silniční dopravou</li> </ul> <p><b>Podnikatelské prostředí a trh práce</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Existence tradiční průmyslové výroby a velkých zaměstnavatelů v průmyslu</li> <li>- Relativně vyšší podnikatelská aktivita ve srovnání s referenčními městy</li> <li>- Relativně vyšší stupeň diverzifikace sektorové hospodářské základny ve srovnání s dalšími městy Moravskoslezského kraje</li> <li>- Existence silného automotive odvětví v mikroregionu vzhledem k základním ekonomickým charakteristikám</li> <li>- Existence předpokladů pro rozvoj některých dalších</li> <li>- progresivních odvětví sektoru služeb (např. zdravotnictví, ICT či environmentálně založená odvětví)</li> <li>- Existence rozvojových lokalit na území města i v rámci širšího území Moravskoslezského kraje</li> <li>- Relativně nižší úroveň nezaměstnanosti ve srovnání s dalšími městy Moravskoslezského kraje</li> </ul> <p><b>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dlouhodobě úspěšně zavedený proces komunitního plánování sociálních služeb, včetně vazeb na koncepci prevence kriminality</li> <li>- Ukotvená síť spolupracujících organizací sociálních služeb zaměřených na různé cílové skupiny, včetně vazeb na oblast prevence kriminality</li> <li>- Úspěšně zavedená informační a osvětová činnost v oblasti sociálních služeb i prevence kriminality</li> <li>- Využívání základních nástrojů prevence kriminality</li> <li>- Nabídka komplexní lůžkové i ambulantní zdravotní péče v širokém spektru odborností včetně špičkové centrové péče v rámci činnosti Komplexního onkologického centra Nemocnice Nový Jičín</li> </ul>	<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poloha v rámci strukturálně postiženého regionu Moravskoslezského kraje</li> <li>- Migrace obyvatel z města v kontextu problémů s nalezením zaměstnání</li> </ul> <p><b>Podnikatelské prostředí a trh práce</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Komplikované vztahy aktérů pro využití průmyslové zóny CTPark</li> <li>- Přetrvávající vnímání nízké podpory podnikání ze strany novojičínských podnikatelů</li> <li>- Negativní dopady velkoformátových maloobchodních prodejen na konkurenceschopnost malých podnikatelů</li> <li>- Nedostatek pracovních příležitostí pro více kvalifikované obyvatelstvo</li> </ul> <p><b>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nedostatek navazujících terénních služeb, resp. odlehčovacích služeb pro některé cílové skupiny</li> <li>- Nedostatek nízkonákladových bytů</li> <li>- Existence sociálně problémové lokality</li> <li>- Nízká finanční gramotnost, zadlužení</li> <li>- Zvyšování počtu nepřízpůsobivých obyvatel a lidí bez domova ve městě</li> <li>- Problematická skupina mládeže pobývajících ve Výchovném ústavu Nový Jičín</li> </ul>

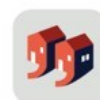


<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>HROZBY</b>
<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Využití příležitosti územně integrovaného rozvoje na bázi spolupráce v mikroregionu Novojičínska (např. MAS)</li> <li>- Využití příležitostí přeshraniční a nadnárodní spolupráce</li> <li>- Využití silných stránek města v rámci jeho propagace</li> </ul> <p><b>Podnikatelské prostředí a trh práce</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atrakce nového investora na území města Nový Jičín</li> <li>- Rozvoj automotive odvětví v MSK kraji, např. v kontextu konceptu inteligentní specializace</li> <li>- Rozvoj do budoucna progresivních odvětví (např. zdravotnictví, ICT či environmentálně založená odvětví) na území města Nový Jičín</li> <li>- Využití pozemků v návaznosti na CTPark pro bezproblémovou nabídku rozvojových ploch pro potenciální investory</li> <li>- Implementace nástrojů na podporu podnikání (např. propagace a spolupráce, poradenství, levný pronájem)</li> <li>- Využití příležitosti plynoucích ze spolupráce s Moravskoslezským paktem zaměstnanosti</li> <li>- Zajištění dostatečné nabídky kvalitních lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce</li> </ul> <p><b>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokračování plánování rozvoje sociálních služeb na bázi komunitního plánování</li> <li>- Podpora stávajících sociálních služeb včetně vazby na nízkonákladové bydlení</li> <li>- Vznik nových sociálních služeb v návaznosti na identifikované nedostatky a s respektováním obecné tendence k posilování významu terénních sociálních služeb</li> <li>- Zvyšování úrovně bezbariérovosti města</li> <li>- Zvyšování informovanosti o sociálních službách</li> <li>- Rozvoj zdravotnictví jako do budoucna progresivního odvětví, včetně širších vazeb na cestovní ruch</li> <li>- Podpora preventivní péče a informovanosti v souladu s konceptem zdravého životního stylu</li> <li>- Pokračování sledování kapacitních potřeb lékařů</li> <li>- Rozvoj dobrovolnictví</li> </ul>	<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ztráta silných stránek města v důsledky narušení jeho kulturně-historické image a odchodu vzdělaných osob</li> <li>- Pokračující migrace obyvatel z města v kontextu problémů s nalezením zaměstnání a s dopady na klesající kupní sílu v území</li> </ul> <p><b>Podnikatelské prostředí a trh práce</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokračující trend snižování počtu ekonomických subjektů na území města</li> <li>- Hrozby spojené s ekonomickými problémy některého z velkých zaměstnavatelů nebo automobilového průmyslu v České republice</li> <li>- Hrozby snižování konkurenceschopnosti českého průmyslu v podmínkách globální soutěže v kontextu vysokého zastoupení zpracovatelského průmyslu v odvětvové struktuře mikroregionu Novojičínska</li> <li>- Oslabení pozice přirozeného centra mikroregionu</li> <li>- Novojičínska v kontextu centralizačních procesů veřejných služeb</li> <li>- Další intenzifikace konkurence malým podnikatelům ze strany velkoformátových maloobchodních prodejen</li> <li>- Pokračující vnímání absence spolupráce podnikatelského sektoru a města, pasivita aktérů</li> <li>- Zvyšující se nezaměstnanost utvářející negativní image města a determinující nízkou kupní sílu v území</li> <li>- Pokračující nesoulad v nabídce studijních programů škol a poptávce po zaměstnancích na trhu práce</li> <li>- Zhoršování kvality absolventů technického vzdělávání středních škol na území města Nový Jičín v návaznosti na jeho strukturu ekonomických aktivit</li> </ul> <p><b>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neschopnost respektovat posilování významu terénních sociálních služeb</li> <li>- Narůstající hrozba sociálně nežádoucích jevů (agresivita, návykové látky, zadluženost, nezaměstnanost)</li> </ul>

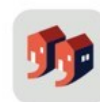


## B Společenská oblast

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Přirozené spádové centrum, a tedy i centrum služeb, mikroregionu Novojičínsko</li> <li>- Historické centrum kultury a vzdělanosti, relativně dobrá vzdělanostní struktura obyvatelstva</li> <li>- Existence spolupráce s partnery na bázi přeshraniční a nadnárodní spolupráce</li> </ul> <p><b>Vzdělávání</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Široká nabídka studijních oborů středních škol včetně oborů relevantních pro tradiční či potenciálně progresivní odvětví (např. zdravotnictví, inženýrské obory)</li> <li>- Existence tendencí k tematické profilaci vzdělávacího procesu základních škol</li> <li>- Schopnost města Nový Jičín jako zřizovatele mateřských a základních škol reagovat na změny počty žáků optimalizací sítě škol</li> <li>- Úspěšně zavedení poskytovatelé dalšího vzdělávání</li> </ul> <p><b>Kultura, sport a volný čas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Existence infrastruktury kultury, sportu a volného času včetně řady rekonstruovaných dětských hřišť, resp. vhodných lokalit pro pořádání venkovních akcí</li> <li>- Existence přírodních volnočasových areálů v bezprostředním zázemí města</li> <li>- Široká nabídka kulturních, sportovních a jiných volnočasových aktivit v rámci činnosti vysokého počtu takto orientovaných organizací</li> <li>- Vysoká provázanost příspěvkových organizací se zřizovatelem</li> <li>- Průběžná obnova majetku města</li> </ul>	<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tendence poklesu počtu obyvatel města v posledním desetiletí, migrace obyvatel z města</li> <li>- Negativní aspekty procesu demografického stárnutí spojeného se zvyšováním zastoupení seniorů a snižováním zastoupení dětské složky v populaci</li> <li>- Existující tendence utváření sociálně problémové lokality v severovýchodní části města</li> </ul> <p><b>Vzdělávání</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vnímání problémů s kapacitami školských zařízení</li> <li>- Existence nesouladu v nabídce studijních programů škol</li> <li>- a poptávce po zaměstnancích na trhu práce v mikroregionu Novojičínsko; zvýšení počtu evidovaných nezaměstnaných absolventů škol, a to zejména ve vztahu k absolventům společenských oborů</li> <li>- Pokles zájmu o technicky orientované obory s dopady na dosahované výsledky absolventů</li> <li>- Přírodovědné a technické vzdělávání mimo zájem o tematickou profilaci základních škol</li> </ul> <p><b>Kultura, sport a volný čas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nevyhovující stav řady objektů infrastruktury kultury, sportu a volného času</li> <li>- Přetrvávající absence kulturně-společenského sálu a některých typů sportovních zařízení</li> <li>- Nedokončená základní síť cyklostezek</li> </ul>

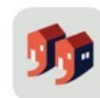


<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>HROZBY</b>
<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Využití příležitosti územně integrovaného rozvoje na bázi spolupráce v mikroregionu Novojičínka (např. místní akční skupina)</li> <li>- Využití příležitostí přeshraniční a nadnárodní spolupráce</li> <li>- Využití absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků</li> </ul> <p><b>Vzdělávání</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Využití příležitostí pro zvyšování kvality vzdělávání</li> <li>- Využití příležitostí založených na rozvoji vzdělávání v souladu s požadavky trhu práce (např. technické, přírodovědné vzdělávání) a ve vztahu k potenciálně progresivním oborům (např. ICT, zdravotnictví)</li> <li>- Využití příležitostí založených na rozvoji dalšího vzdělávání</li> <li>- Využití potenciálu spolupráce aktérů v oblasti vzdělávání</li> </ul> <p><b>Kultura, sport a volný čas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stimulace zájmu občanů o kulturní, sportovní a jiné volnočasové aktivity</li> <li>- Zachování či rozšiřování široké nabídky kulturních, sportovních a jiných volnočasových aktivit s důrazem na vybrané cílové skupiny, zážitkovou formu a vazbu na prevenci kriminality</li> <li>- Modernizace základní infrastruktury fyzického stavu infrastruktury kultury, sportu a volného času, včetně podpory cyklodopravy</li> <li>- Vytvoření nového kulturně-společenského sálu</li> <li>- Posilování spolupráce aktérů v rámci místní agendy 21</li> </ul>	<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oslabení pozice přirozeného centra mikroregionu Novojičínka v kontextu centralizačních procesů veřejných služeb</li> <li>- Ztráta silných stránek města v důsledku narušení jeho kulturně-historické image a odchodu vzdělaných osob</li> <li>- Nevýhody spojené s demografickým stárnutím populace (např. nároky na sociální služby)</li> <li>- Utváření sociálně vyloučených lokalit</li> <li>- Klesající kupní síla obyvatel v důsledku zvyšující se nezaměstnanosti s negativními dopady v podobě omezení výdajů na volnočasové aktivity</li> <li>- Neschopnost využít absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků, včetně prostředků kohezní politiky</li> </ul> <p><b>Vzdělávání</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neschopnost koncepčně reagovat na nutnost změn v síti škol na území města Nový Jičín v reakci na demografický vývoj a posuny věkových kategorií populačně silných a slabých ročníků</li> <li>- Pokračující nesoulad v nabídce studijních programů škol a poptávce po zaměstnancích na trhu práce</li> <li>- Zhoršování kvality absolventů technického vzdělávání středních škol na území města Nový Jičín v návaznosti na jeho strukturu ekonomických aktivit</li> <li>- Změna legislativy ve vztahu k předškolnímu vzdělávání</li> </ul> <p><b>Kultura, sport a volný čas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nízká míra participace obyvatel na veřejném dění</li> <li>- Klesající finanční podpora aktivitám v oblastech kultury, sportu a volného času</li> </ul>

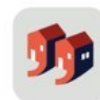


## C – Udržitelný rozvoj

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poloha mimo jádrovou oblast ostravské průmyslové aglomerace</li> <li>- Přirozené centrum mikroregionu Novojičínska</li> <li>- Vysoká přírodní kvalita okolí města</li> </ul> <p><b>Dopravní a technická infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velmi dobrá dopravní dostupnost silniční dopravou</li> <li>- Kvalitní zajištění dopravní obslužnosti autobusovou a železniční dopravou</li> <li>- Dostatečné kapacity technické infrastruktury v rámci vlastního města</li> <li>- Dobrá dopravní obslužnost MHD v rámci města</li> </ul> <p><b>Životní prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relativně lepší kvalita ovzduší ve srovnání s jádrovou oblastí ostravské průmyslové aglomerace</li> <li>- Kvalita zeleně včetně realizace řady projektů obnovy a úprav zeleně</li> <li>- Koncepční přístup k problematice zeleně a odpadového hospodářství</li> <li>- Dostatečná kapacita separačních dvorů</li> <li>- Zlepšování výsledků v rámci třídění odpadů</li> <li>- Zájem města koncepčně se zabývat adaptacemi a mitigacemi na změnu klimatu a realizovat konkrétní opatření</li> <li>- Historicky existující síť adaptačních opatření zmírňující projevy změny klimatu</li> <li>- Větší podíl udržované zeleně v parcích a na sídlištích</li> </ul> <p><b>Efektivní správa města</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Funkční krizové řízení města</li> <li>- Management města s dlouholetou zkušeností s řízením veřejné organizace</li> </ul>	<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poloha v rámci strukturálně postiženého regionu MSK kraje se zhoršenou kvalitou životního prostředí</li> <li>- Tendence poklesu počtu obyvatel města Nový Jičín v posledním desetiletí</li> <li>- Migrace obyvatel z města v rámci suburbanizace</li> </ul> <p><b>Dopravní a technická infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relativně vysoké dopravní zatížení individuální silniční dopravou, zejména ve směru sever-jih</li> <li>- Nezařazení přeložky silnice I/57 mezi dopravní priority Moravskoslezského kraje</li> <li>- Fyzický stav silnic a chodníků</li> <li>- Možnosti parkování ve vazbě na lokality hromadného bydlení a centrum města</li> <li>- Nedokončená základní síť cyklostezek a doprovodné infrastruktury</li> <li>- Nedokončená technická infrastruktura v některých místních částech</li> <li>- Nedostatečná vybavenost lokalit pro novou bytovou výstavbu technickou infrastrukturou</li> </ul> <p><b>Životní prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zařazení území novojičínského mikroregionu mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší</li> <li>- Zhoršování kvality ovzduší prostřednictvím lokálních topenišť</li> <li>- Existence lokalit vhodných pro komplexní projekty obnovy a úpravy zeleně</li> <li>- Nedostatečná čistota řady lokalit</li> <li>- Nevyhovující technický stav některých vodohospodářských staveb a mostů souvisejících s korytem řek</li> <li>- Nízká úroveň vzdělávání dětí, mládeže a dospělých s ohledem na ochranu klimatu</li> </ul> <p><b>Efektivní správa města</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neexistence systematické koncepce pokrývající tzv. Smart opatření</li> </ul>



<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>HROZBY</b>
<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Využití příležitosti územně integrovaného rozvoje na bázi spolupráce v mikroregionu Novojičínka</li> <li>- Využití absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků, včetně prostředků kohezní politiky</li> </ul> <p><b>Dopravní a technická infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Výstavba silnice I/35 Lešná – Palačov (tzv. Palačovská spojka) pro řešení problému vysoké intenzity dopravy v severojižním směru</li> <li>- Zlepšování fyzického stavu silnic a chodníků</li> <li>- Zlepšování možnosti parkování</li> <li>- Realizace projektů pro dokončení sítě cyklostezek v souladu s vypracovaným generelem cyklo dopravy</li> <li>- Příprava ploch pro novou bytovou výstavbou vybavených technickou infrastrukturou</li> <li>- Schopnost zajistit financování pro řešení problémů technické infrastruktury v místních částech</li> </ul> <p><b>Životní prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokračování v projektech revitalizace zeleně na bázi koncepčního přístupu</li> <li>- Respektování konceptu hierarchie nakládání s odpady v rámci plánu odpadového hospodářství</li> <li>- Snižování energetické náročnosti veřejných budov</li> <li>- Podpora změny způsobu vytápění u lokálních topenišť</li> <li>- Realizace adaptačních opatření v souvislosti s panujícími klimatickými podmínkami</li> </ul> <p><b>Efektivní správa města</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zvyšování akceschopnosti SDH a rozšiřování spolupráce s ostatními složkami IZS</li> <li>- Dotační příležitosti na rozvoj města (např. snížení energetické náročnosti budov v majetku města a na posílení IT vybavení města)</li> <li>- Nové technologie možnosti komunikace s klientem</li> <li>- Zvyšování informační gramotnosti zaměstnanců MěÚ</li> </ul>	<p><b>Širší předpoklady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oslabení pozice přirozeného centra mikroregionu Novojičínka v kontextu centralizačních procesů veřejných služeb</li> <li>- Pokračování dezintegračních tendencí v důsledku neřešení problémů místních částí</li> <li>- Pokračující migrace obyvatel z města v rámci suburbanizace</li> <li>- Neschopnost využít absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků, včetně prostředků kohezní politiky</li> </ul> <p><b>Dopravní a technická infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zachování vysoké intenzity dopravy v důsledku odkládání výstavby silnice I/35 Lešná – Palačov (tzv. Palačovská spojka)</li> <li>- Zhoršující se fyzický stav silnic a chodníků</li> <li>- Zhoršující se možnosti parkování v lokalitách hromadného bydlení v kontextu zvyšující se automobilizace společnosti</li> <li>- Zhoršující se zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou, včetně městské hromadné dopravy</li> <li>- Nevyužití příležitostí rozvoje udržitelných forem dopravy, zejména cyklo dopravy a nízkoemisních forem dopravy</li> <li>- Neschopnost zajištění výstavby základní technické infrastruktury v místních částech v důsledku finanční náročnosti projektů</li> </ul> <p><b>Životní prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Horšící se kvalita ovzduší ve vazbě na intenzifikaci problémů dopravy, lokálních topenišť a záboru zelených ploch</li> <li>- Neuvážené zásahy do kvality zeleně</li> <li>- Neschopnost řešit plánované změny týkající se skládkování odpadů po roce 2025</li> <li>- Zásahy do koncepčního přístupu sběru odpadů např. ve vazbě na rozmístění sběrných nádob</li> <li>- Rostoucí rizik (požárů, nedostatku vody pro obyvatele apod.) vlivem změny klimatu</li> <li>- Zdravotní rizika související se změnou klimatu pro zranitelné obyvatele města (malé děti, senioři)</li> </ul> <p><b>Efektivní správa města</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Krácení rozpočtu / nezajištění financování projektů</li> </ul>



## 2.11. Prognóza dalšího vývoje

### Ekonomika a sociální oblast

- Podporovat podnikatelské prostředí a utvářet podmínky pro příchod investorů
- Spolupracovat na projektech vedoucích ke zvyšování zaměstnanosti
- Rozvíjet cestovní ruch
- Zajistit dostupnost široké škály kvalitních zdravotních a sociálních služeb včetně jejich udržitelnosti
- Zvyšovat bezpečnost a posilovat prevenci kriminality

### Společenská oblast

- Zvyšovat kvalitu a rozšiřovat nabídku vzdělávání
- Podporovat kulturní, sportovní a volnočasové aktivity
- Obnovovat, rozvíjet a propagovat kulturní a historické dědictví města
- Podporovat občanskou společnost a komunitní život

### Udržitelný rozvoj

- Zajistit kvalitní urbanistický rozvoj s důrazem na dostatek nových možností pro bydlení
- Rozvíjet a obnovovat dopravní a technickou infrastrukturu
- Posilovat ochranu přírody a zvyšovat kvalitu životního prostředí
- Zajistit adaptaci města na klimatické změny
- Zvyšovat kvalitu městského úřadu a jím poskytovaných služeb