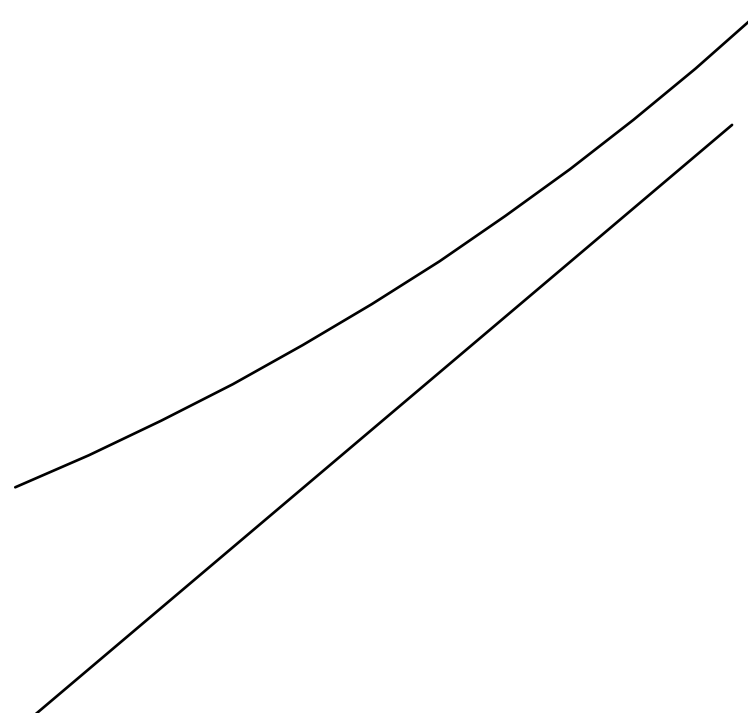




LÁVKA NA ULICI NOVOSADY V NOVÉM JIČÍNĚ

STUPEŇ	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE
DATUM	09-2021
INVESTOR	MĚSTO NOVÝ JIČÍN MASARYKOVO NÁM. 1/1 741 01 NOVÝ JIČÍN IČO: 00298212
ARCHITEKT	TOMÁŠ KOZEL ARCHITEKTI s.r.o. MLÝNSKÁ 1692/7 702 00 OSTRAVA IČO: 09732390 www.ti2.cz
AUTORSKÝ TÝM	Ing. arch. KAMIL MĚRKA Ing. arch. TOMÁŠ KOZEL
SPOLUPRÁCE	Ing. arch. Ing. FRANTIŠEK DENK, Ph.D. - STATIKA
PODKLADY	PROHLÍDKA ŘEŠENÉ LOKALITY HLAVNÍ PROHLÍDKA STÁVAJÍCÍ LÁVKY / Ing. JAROMÍR DYBAL, 2019 INŽENÝRSKO - GEOLOGICKÝ PRŮZKUM LOKALITY / Ing. DAVID MUŠKA, 2020 STANOVISKO SPRÁVCE POVODÍ - PROPOJENÍ ULIC NOVOSADY A JEREMENKOVA STEZKOU PRO CHODCE A CYKLISTY / POVODÍ ODRY, státní podnik, 2020 SDĚLENÍ SPRÁVCE POVODÍ - VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY NA UL. NOVOSADY A REVITALIZACE OKOLÍ / POVODÍ ODRY, státní podnik, 2019 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ (POLOHOPIS, VÝŠKOPIS) ŘEŠENÉ LOKALITY SE STÁVAJÍCÍ LÁVKOU / Ing. FILIP NIPPERT, 2021 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ LÁVKY / TRADESTAV PROJEKT s.r.o., 2014 FOTOGRAFIE SOUČASNÉHO STAVU

ZADÁNÍ

MĚSTO NOVÝ JIČÍN ZADALO VYPRACOVÁNÍ STUDIE - NÁVRHU STAVBY NOVÉ LÁVKY PŘES ŘEKU JIČÍNKU NA ULICI NOVOSADY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ LÁVKY, KTERÁ JE ZE STAVEBNĚ - KONSTRUKČNÍHO HLEDISKA JIŽ NEVYHOVUJÍCÍ A BUDE ODSTRANĚNA.

NÁVRH BY MĚL DEFINOVAT TVAROVÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ LÁVKY PŘI MOŽNÉM VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH MOSTNÍCH OPĚR A UMÍSTĚNÍ SPODNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MINIMÁLNĚ VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNI JAKO U PŮVODNÍ LÁVKY. SOUČÁSTÍ NÁVRHU BUDE TAKÉ NAPOJENÍ LÁVKY NA STÁVAJÍCÍ PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE, BEZPEČNĚJŠÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY ULIC NÁBŘEŽNÍ A NOVOSADY Z HLEDISKA ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ A CYKLISTŮ, NAPOJENÍ NA ULICI JUGOSLÁVSKOU A NASVĚTLENÍ LÁVKY.

NOVÁ LÁVKA BUDE SLOUŽIT PRO PĚŠÍ I CYKLISTICKOU DOPRAVU. NÁVRH BUDE ŘEŠIT REVITALIZACI OKOLÍ LÁVKY V PODOBĚ VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ NA ULICI NÁBŘEŽNÍ A VYBUDOVÁNÍ ZPEVNĚNÉ STEZKY PRO PĚŠÍ OD ULICE NOVOSADY SMĚREM K OC TABAČKA V DÉLCE CCA 50 M.

PŘEDPOKLÁDANÉ FINANČNÍ PROSTŘEDKY OBJEDNATELE NA REALIZACI ČINÍ MAXIMÁLNĚ 6 500 000 Kč BEZ DPH. NÁVRHY MUSÍ RESPEKTOVAT EKONOMICKÉ MOŽNOSTI VYHLAŠOVATELE NEJEN V PŘEDPOKLÁDANÉ VÝŠI INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ, ALE I V ROZUMNÉ MÍŘE BUDOUCÍCH PROVOZNÍCH NÁKLADŮ. OČEKÁVÁ SE, ŽE ÚČASTNÍCI BUDOU HLEDAT TAKOVÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ, KTERÉ ZARUČÍ DLOUHODOBOU ŽIVOTNOST S VYNALOŽENÍM PŘIMĚŘENÝCH NÁKLADŮ NA POTŘEBU ENERGIE A NA ÚKLID A ÚDRŽBU (NEPŘEDPOKLÁDÁ SE VYUŽITÍ DŘEVA PRO HLAVNÍ ČÁST MOSTNÍ KONSTRUKCE).

LOKALITA

NECELOU ČTVRT HODINU CHŮZE OD MASARYKOVA NÁMĚSTÍ V NOVÉM JIČÍNĚ SE NACHÁZÍ PĚŠÍ OCELOVÁ LÁVKA PROPOJUJÍCÍ ULICI JUGOSLÁVSKOU A NOVOSADY. SVOU DÉLKOU PŘIBLIŽNĚ 35 M PŘEKLENUJE KORYTO ŘEKY JIČÍNKY. V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ SE NACHÁZÍ OBJEKT VETERINÁRNÍ SPRÁVY, MATEŘSKÁ ŠKOLA, SPORTOVNÍ HALA S PLAVECKÝM BAZÉNEM A OBCHODNÍ CENTRUM TABAČKA. NA PRÁVÉM BŘEHU JE LÁVKA NAPOJENA NA SÍŤ PĚŠÍCH TRAS, JEJICHŽ NEKONCEPČNOST ESKALUJE PŘI VOZOVCE ULICE JUGOSLÁVSKÁ. NA LEVÉM BŘEHU ÚSTÍ LÁVKA PONĚKUD NELOGICKY DOPROSTŘED KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ ULIC NÁBŘEŽNÍ A NOVOSADY. NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK JE ZDE PŘERUŠENA UMÍSTĚNÍM KONTEJNERŮ NA TŘÍDĚNÝ ODPAD.

NA PRVNÍ DOJEM NEATRAKTIVNÍ LOKALITA NÁS ZAUJME AŽ VE CHVÍLI, KDY SE ZASTAVÍME UPROSTŘED LÁVKY A ROZHLÉDNEME SE ŘÍČNÍM KORYTEM. JEDNÁ SE O PŘIBLIŽNĚ 40 M ŠIROKÝ PRUH PŘÍRODNÍ TEPNY NAPŘÍČ MĚSTEM. ZELENÁ LOUKA LEMOVANÁ VZROSTLÝMI I NOVĚ VYSÁZENÝMI LISTNATÝMI STROMY, JEJÍMŽ STŘEDEM SE KLIKATÍ VODOTEČ. SCENÉRIE PŘIPOMÍNAJÍCÍ SPÍŠE HORSKOU BYSTRINU NÁS NADCHNE JEŠTĚ VÍCE, KDYŽ SEJDEME DOLŮ K VODĚ.

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

NAMÍSTO RAZANTNÍ A NÁKLADNÉ PŘEMĚNY PŘILEHLÝCH VEŘEJNÝCH PROSTOR CHCEME DOCÍLIT ZLEPŠENÍ BEZPEČNOSTI KŘÍŽENÍ VŠECH TRAS SAMOTNÝM OBJEKTEM NOVÉ LÁVKY. JEJÍ GEOMETRIE JE PROTO GENEROVÁNA KONTEXTEM ŘEŠENÉHO MÍSTA. NA PRÁVÉM BŘEHU JSOU OCELOVÉ NOSNÍKY NOVÉ LÁVKY POSAZENY NA STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ ZÁKLAD. OPROTI PŮVODNÍ LÁVCE SE SMĚREM K LEVÉMU BŘEHU LÁVKA POSTUPNĚ ROZŠÍŘUJE TAK, ABY ZDE DOŠLO K PLYNULÉMU NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK. TOHO JE DOCÍLENO TÍM, ŽE SEVERNÍ OKRAJ LÁVKY MÁ V PŮDORYSE TVAR OBLOUKU O POLOMĚRU 120 M. JIŽNÍ OKRAJ LÁVKY (KRAJNÍ NOSNÍK A ZÁBRADLÍ) JSOU PŘÍMÉ, V PODSTATĚ VE STOPĚ PŮVODNÍ ODSTRAŇOVANÉ KONSTRUKCE. STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD NA LEVÉM BŘEHU BUDE ROZŠÍŘEN.

PŘI CHŮZI NEBO CYKLOJÍZDĚ Z DOLNÍHO PŘEDMĚSTÍ DO CENTRA NOVÉHO JIČÍNA SE NAVRŽENÁ LÁVKA MINIMÁLNÍCH NORMOVÝCH ROZMĚŘŮ – 3,0 M ŠIROKÝ KORIDOR – PLYNULE MĚNÍ NA ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR. MASIVNÍ DŘEVĚNÁ MADLA ZÁBRADLÍ NA SUBTILNÍCH SLOUPCÍCH PODPORUJÍ VNÍMÁNÍ NEOBVYKLÉ GEOMETRIE A JSOU POCITOVĚ PŘÍJEMNÝM MATERIÁLEM PRO TY, KTERÍ SE CHTĚJÍ ZASTAVIT, OPŘÍT A ROZHLÉDNOUT. VIZUÁLNÍ KONTAKT S ŘEKOU JE PODPOŘEN I PRŮHLEDNOU VÝPLNÍ ZÁBRADLÍ Z NEREZOVÝCH SÍTÍ (X-TEND). VE SPODNÍ PLOŠE MADLA JE ZAFRÉZOVÁNO OSVĚTLENÍ LÁVKY. PŘÍRODNÍ CHARAKTER LOKALITY JE PODPOŘEN POCHOZÍ PLOCHOU TVOŘENOU MASIVNÍMI IMPREGNOVANÝMI DUBOVÝMI TRÁMKY.

PŘI LEVÉM BŘEHU VZNIKÁ VELKORYSÝ PŘEDPROSTOR UMOŽŇUJÍCÍ BEZPEČNÉ KŘÍŽENÍ PĚŠÍCH, CYKLISTŮ I VOZIDEL. JE OTÁZKOU, ZDA- LI BY SI TENTO PROSTOR ZASLOUŽIL DALŠÍ OBOHACENÍ NAPŘ. INSTALACÍ UMĚLECKÉHO DÍLA (NA COŽ JSME POUKÁZALI I V PROPOČTU) NEBO SE LÁVKA STÁVÁ UMĚLECKÝM DÍLEM – FUNKČNÍ SOCHOU – SAMA O SOBĚ?

SMĚREM K OBCHODNÍMU CENTRU JE V NÁVAZNOSTI NA NOVÉ LEVOBŘEŽNÍ PŘEDPOLÍ DOPLNĚN CHODNÍK, KTERÝ JE NA STRANĚ KE SVAŽUJÍCÍMU SE KORYTU JIČÍNKY ZAJIŠTĚN JEDNODUCHOU MONOLITICKOU OPĚRNOU ZÍDKOU, KTERÁ BY ČASEM MĚLA „ZMIZET“ POD VRSTVOU POPÍNAVÝCH ROSTLIN.

VJEZD AUTOMOBILŮM JE NA OBOU KONCÍCH LÁVKY ZNEMOŽNĚN UMÍSTĚNÍM ZAHRAZOVACÍCH SLOUPKŮ.

KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÝ ODPAD JSOU PŘEMÍSTĚNY NA DRUHOU STRANU ULICE NÁBŘEŽNÍ, KDE BUDE DOPLNĚN CHODNÍK.

SOUČASNĚ S REALIZACÍ NOVÉ LÁVKY NAVRHUJME POMOCÍ DROBNÝCH ZÁSAHŮ ZPŘÍSTUPNIT SPODNÍ ČÁST KORYTA – LOUKU PLYNULE PROCHÁZEJÍCÍ POD LÁVKOU. NA VYBRANÝCH MÍSTECH OBOU BŘEHŮ JSOU NAVRŽENY JEDNODUCHÉ TERÉNNÍ SCHODIŠTĚ Z DUBOVÝCH PRAŽCŮ. PRO FORMU PŘÍPADNÝCH PĚŠÍCH TRAS V KORYTĚ BUDE JISTĚ ZÁSADNÍ JEDNÁNÍ SE SPRÁVCEM POVODÍ, UVAŽUJEME POUZE S ÚZKÝMI ŠTĚRKOVÝMI PĚŠINAMI.

STATIKA NAVRŽENÉ LÁVKY

NOSNÉ KONSTRUKCE NAVRHOVANÉ LÁVKY SESTÁVAJÍ ZE ZÁKLADŮ S OPĚRAMI A Z VRCHNÍ STAVBY. ROZPĚTÍ LÁVKY JE CCA 35,00 M, ŠÍRKA LÁVKY JE PROMĚNNÁ OD 3,24 M DO 8,78 M.

STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ ZÁKLADY A OPĚRY BUDOU ZACHOVÁNY, BUDE PROVEDENA JEJICH OPRAVA A SANACE. VZHLEDEM K TOMU, ŽE V RÁMCI NÁVRHU DOCHÁZÍ K ROZŠÍŘENÍ LÁVKY, BUDE NA JEDNOM BŘEHU PROVEDENA NOVÁ ČÁST OPĚRY VČETNĚ ZÁKLADŮ, PŘEDPOKLÁDÁ SE SPŘAŽENÍ SE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCÍ. ZPŮSOB ZALOŽENÍ BUDE ŘEŠEN SHODNĚ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. V RÁMCI OPĚRY BUDOU VYŘEŠENY ÚLOŽNÉ PLOCHY PRO OSAZENÍ ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK.

MOSTOVKA JE NAVRŽENA VE FORMĚ OCELOVÉHO ROŠTU, KTERÝ SE SKLÁDÁ Z KRAJNÍCH HLAVNÍCH PODÉLNÍKŮ A Z PŘÍČNÍKŮ V RASTRU 2,00 M, NA KTERÉ JE ULOŽENA OCELODŘEVĚNÁ POCHOZÍ PLOCHA. ZE STATICKEHO HLEDISKA HLAVNÍ PODÉLNÍKY TVOŘÍ PROSTÉ NOSNÍKY KLOUBOVĚ ULOŽENÉ NA NOSNÝ PODKLAD. HLAVNÍ PODÉLNÍKY JSOU ZE SVAŘOVANÝCH „U“ NOSNÍKŮ S VÝZTUHAMÍ, KTERÉ JSOU DOPLNĚNY ČELNÍMI DEŠKAMI PRO PŘÍPOJENÍ PŘÍČNÍKŮ. DIMENZE HLAVNÍCH NOSNÍKŮ JE 360/1300 MM, NOSNÍKY BUDOU PROVEDENY V NADVÝŠENÍ Z DŮVODU ELIMINACE NADMĚRNÝCH DEFORMACÍ. JEDEN Z HLAVNÍCH NOSNÍKŮ JE PŮDORYSNĚ ZAKŘIVENÝ A JEHO STABILITA JE ZAJIŠTĚNA TUHÝM SPOJENÍM S PŘÍČNÍKY. HLAVNÍ NOSNÍKY BUDOU ROZDĚLENY VŽDY NA TŘI MONTÁŽNÍ DÍLY, KTERÉ BUDOU ŠROUBOVÝMI PŘÍPOJI SPOJENY NA MÍSTĚ. PŘÍČNÍKY JSOU Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ IPE450, JSOU OPATŘENY ČELNÍMI DEŠKAMI PRO PŘÍPOJENÍ K HLAVNÍM NOSNÍKŮM ŠROUBOVÝMI PŘÍPOJI. NAD OPĚRAMI JSOU PŘÍČNÍKY ZESÍLENÉ, TVOŘÍ ÚLOŽNÝ PRAH A PŘENÁŠÍ VEŠKERÉ ZATÍŽENÍ Z HLAVNÍCH NOSNÍKŮ DO OPĚR PŘES DVOJICI ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK NA KAždÉ STRANĚ LÁVKY.

POCHOZÍ PLOCHA SESTÁVÁ Z OCELOVÝCH PODÉLNÍKŮ, NA KTERÉ JE UPEVNĚN SYSTÉM PŘÍČNĚ USPOŘÁDANÝCH DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ.

NOSNÉ SLOUPKY OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ JSOU KOTVENÉ ŠROUBOVÝMI PŘÍPOJI DO STOJINY HLAVNÍCH NOSNÍKŮ.

NÁVRH PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE VŠECHNY OCELOVÉ DÍLY BUDOU ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ, A TÍM TEDY DOSTATEČNĚ CHRÁNĚNÉ PŘED POVĚTRNOSTNÍMI VLIVY.



NOVÝ JIČÍN

ŠIRŠÍ VZTAHY

1:20 000



OC TABAČKA

JUGOSLÁVSKÁ

KRAJSKÁ VETERINÁRNÍ SPRÁVA

NOVOSADY

MASARYKOVO NÁM.
12 MIN

SPORTOVNÍ HALA
BAZÉN

MŠ TROJLÍSTEK

NÁBŘEŽNÍ

CCA 40 M ŠIROKÉ
KORYTO JIČINKY

FOTO 01

FOTO 02

STÁVAJÍCÍ ORTOFOTO LOKALITY 1:1 000



NOVOSADY

NÁBŘEŽNÍ

FOTO 01



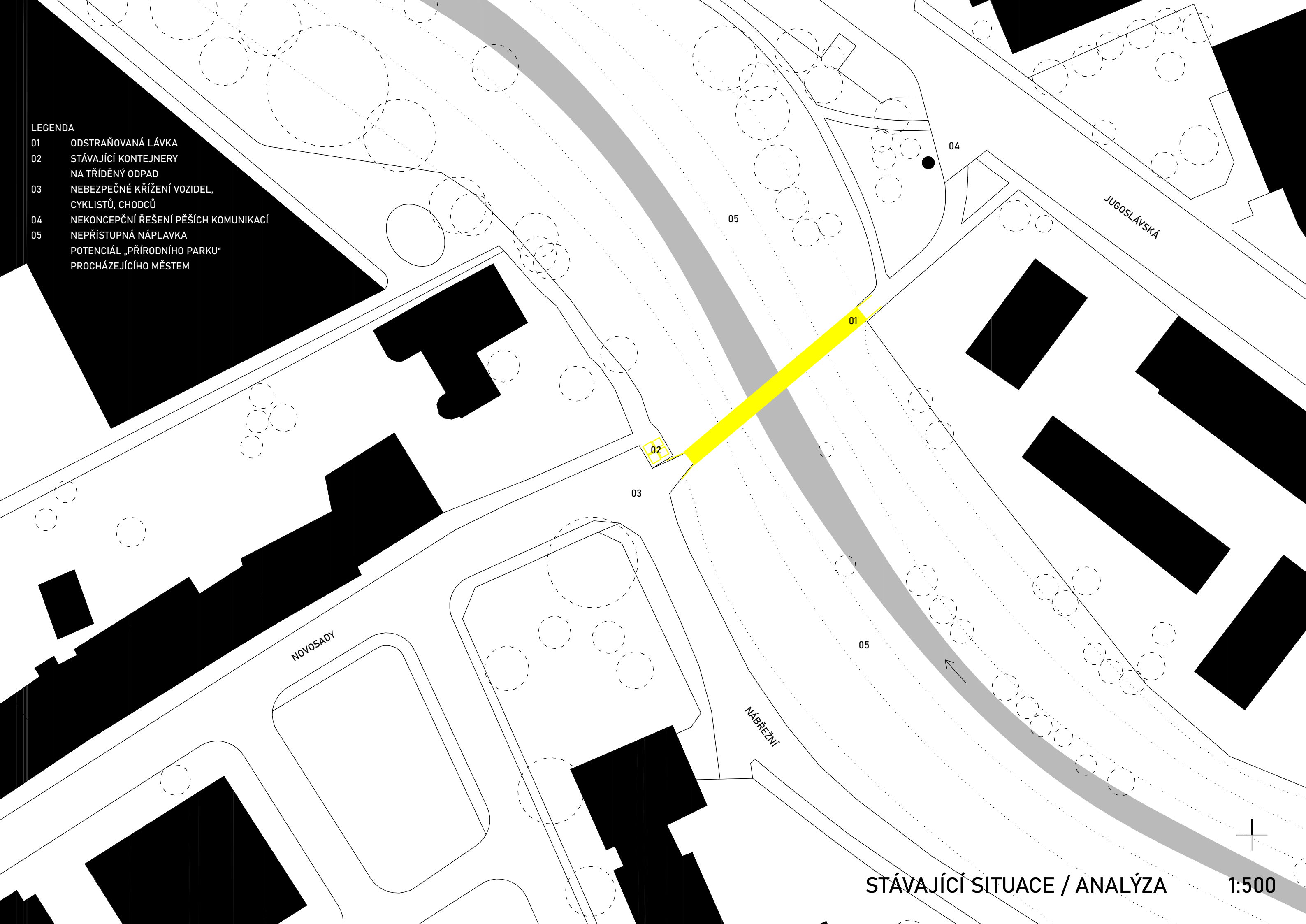
JUGOSLÁVSKÁ

NOVOSADY

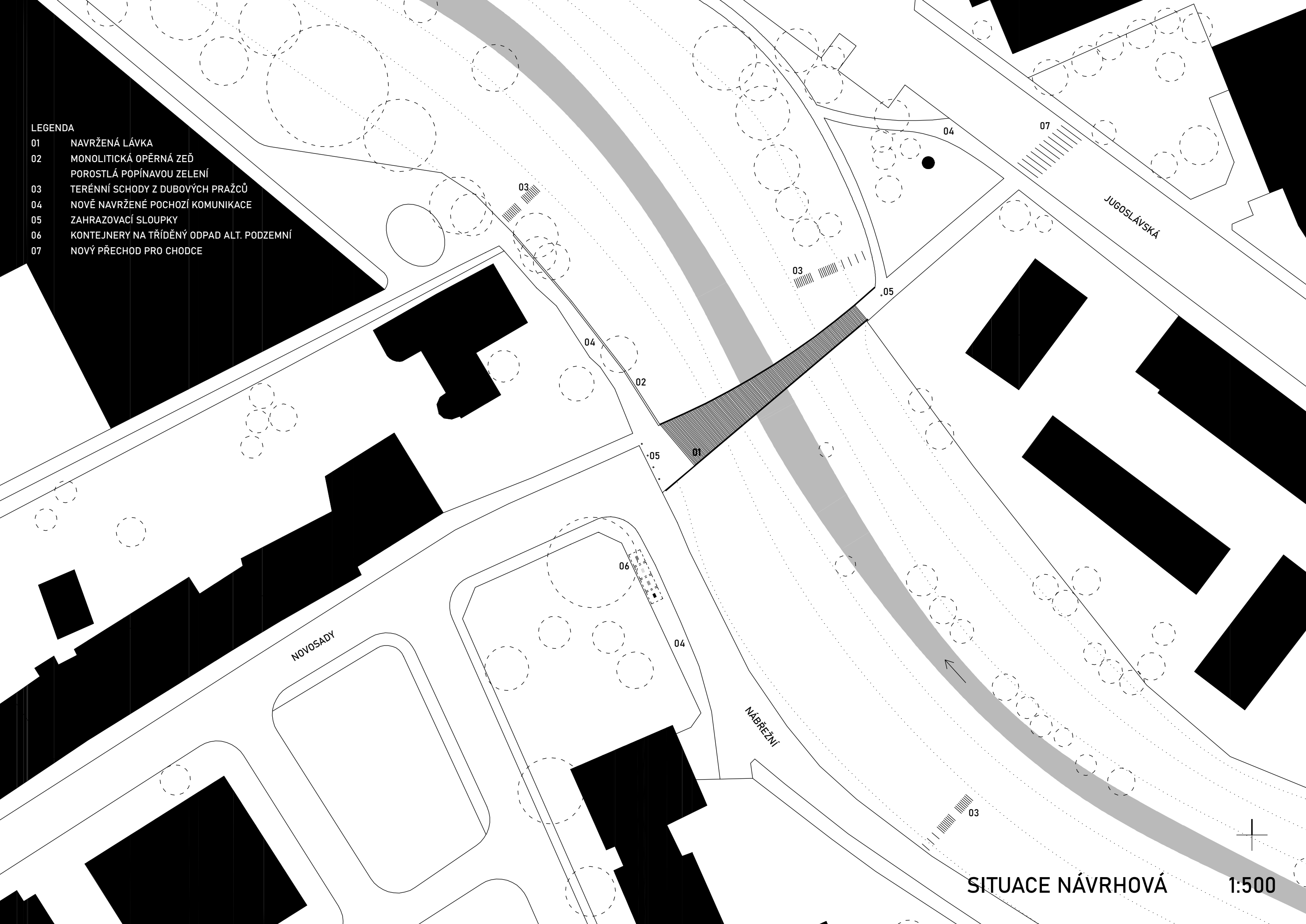
FOTO 02

FOTOGRAFIE STÁVAJÍCÍ

- LEGENDA
- 01 ODSTRAŇOVANÁ LÁVKA
 - 02 STÁVAJÍCÍ KONTEJNERY
NA TRÍDĚNÝ ODPAD
 - 03 NEBEZPEČNÉ KŘÍŽENÍ VOZIDEL,
CYKLISTŮ, CHODCŮ
 - 04 NEKONCEPČNÍ ŘEŠENÍ PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ
 - 05 NEPŘÍSTUPNÁ NÁPLAVKA
POTENCIÁL „PŘÍRODNÍHO PARKU“
PROCHÁZEJÍCÍHO MĚSTEM



- LEGENDA
- 01 NAVRŽENÁ LÁVKA
 - 02 MONOLITICKÁ OPĚRNÁ ZEĎ
 - 03 POROSTLÁ POPÍNAVOU ZELENÍ
 - 04 TERÉNNÍ SCHODY Z DUBOVÝCH PRAŽCŮ
 - 05 NOVĚ NAVRŽENÉ POCHOZÍ KOMUNIKACE
 - 06 ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY
 - 07 KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÝ ODPAD ALT. PODZEMNÍ
 - 07 NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE





ZÁKRES DO FOTOGRAFIE 01 - POHLED Z ULICE NOVOSADY



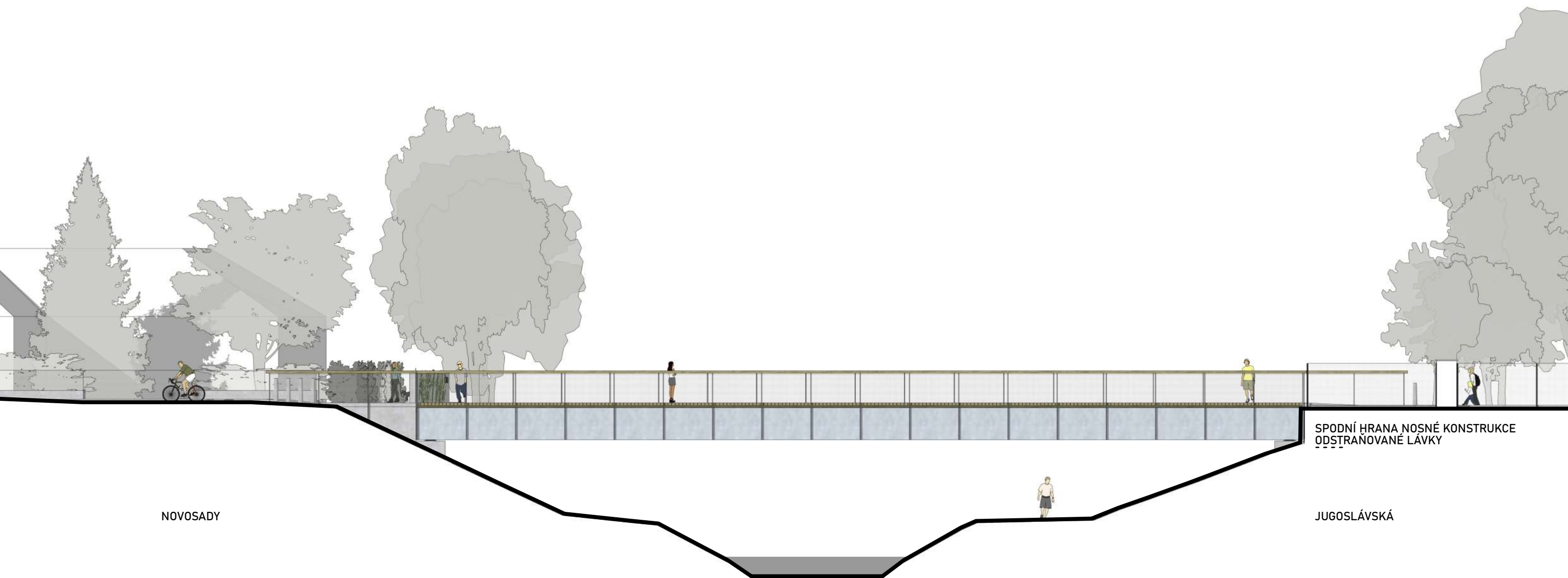
ZÁKRES DO FOTOGRAFIE 02 - SEVERNÍ POHLED Z ULICE JUGOSLÁVSKÁ





1:50





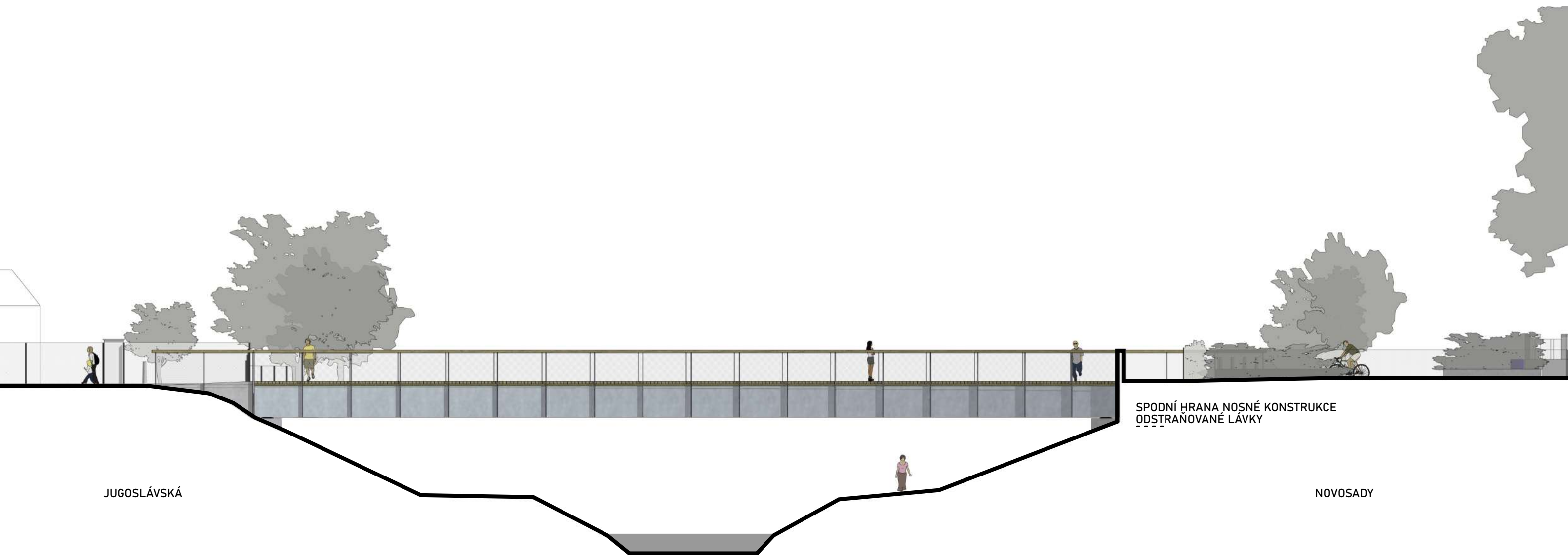
NOVOSADY

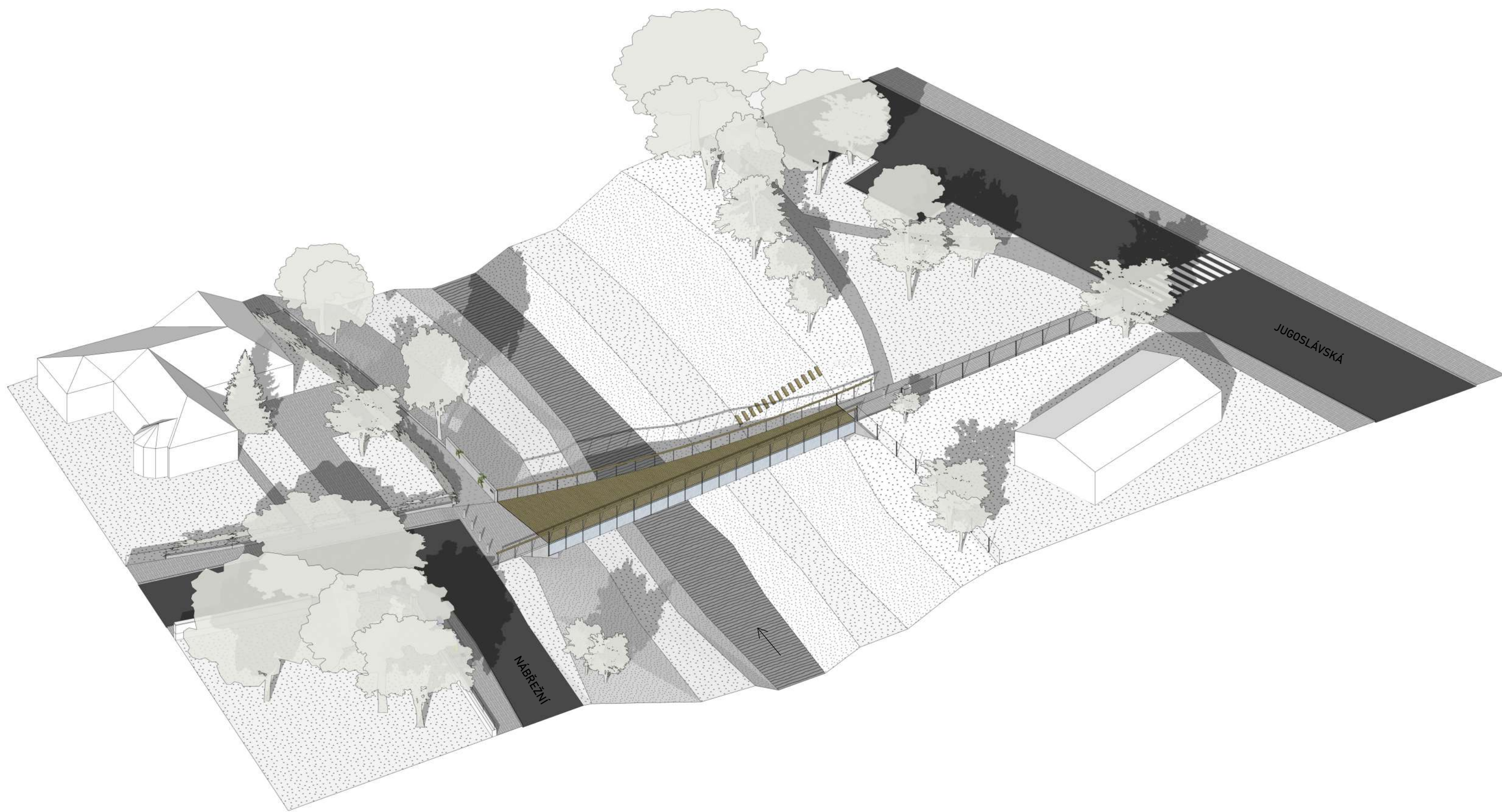
JUGOSLÁVSKÁ

SPODNÍ HRANA NOSNÉ KONSTRUKCE
ODŠTŘAŇOVANÉ LÁVKY

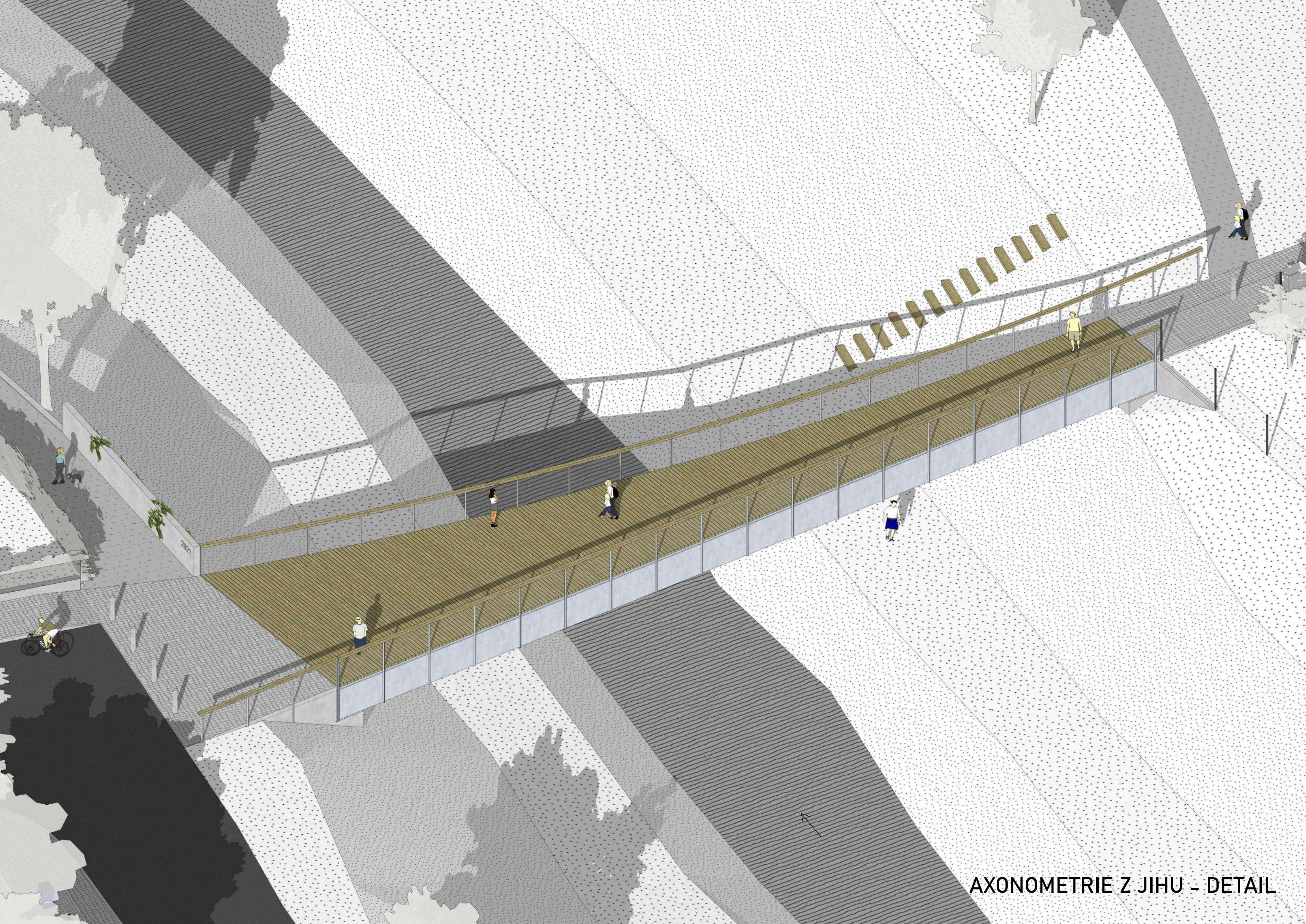
BOČNÍ POHLED - JIŽNÍ

1:150

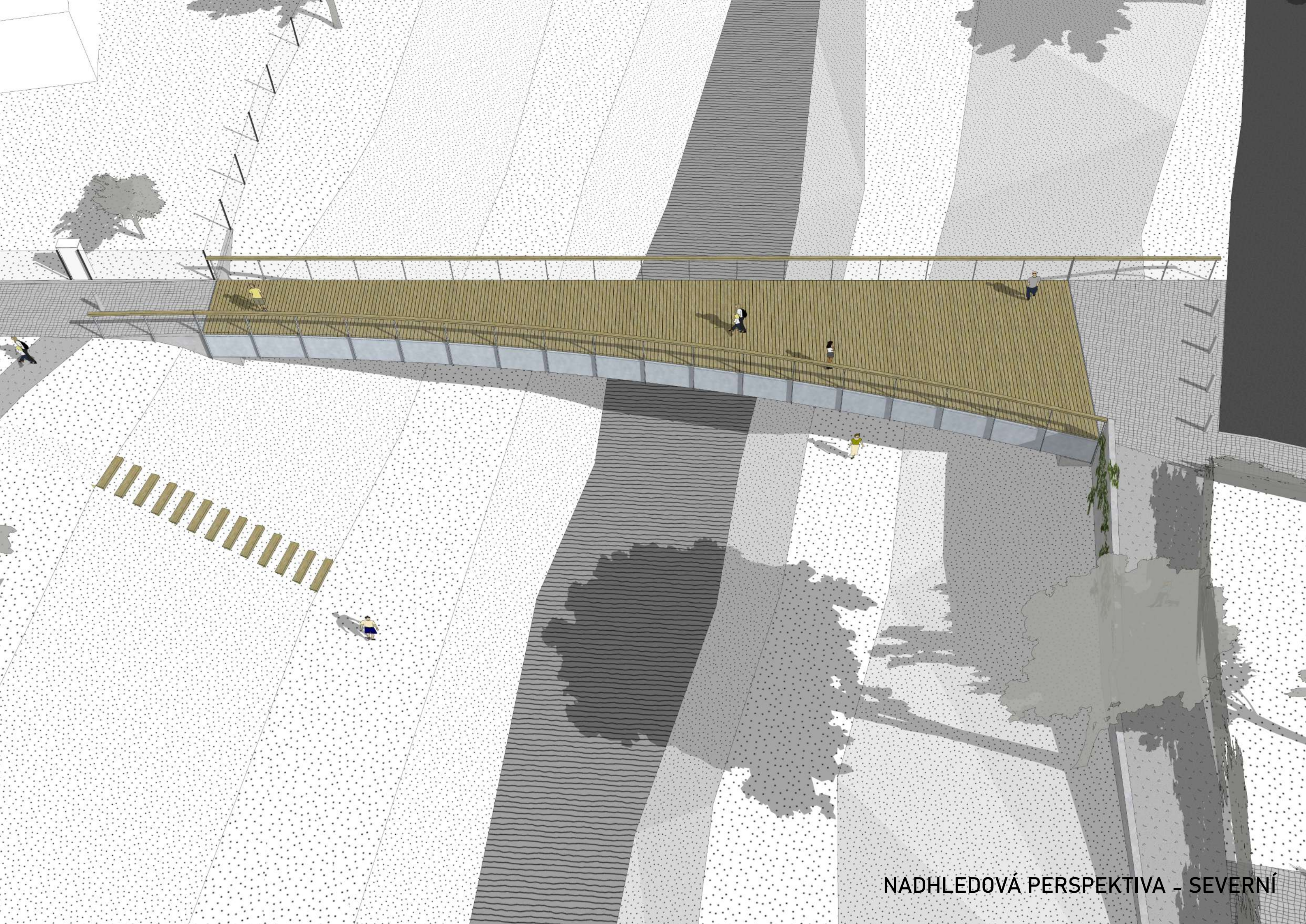




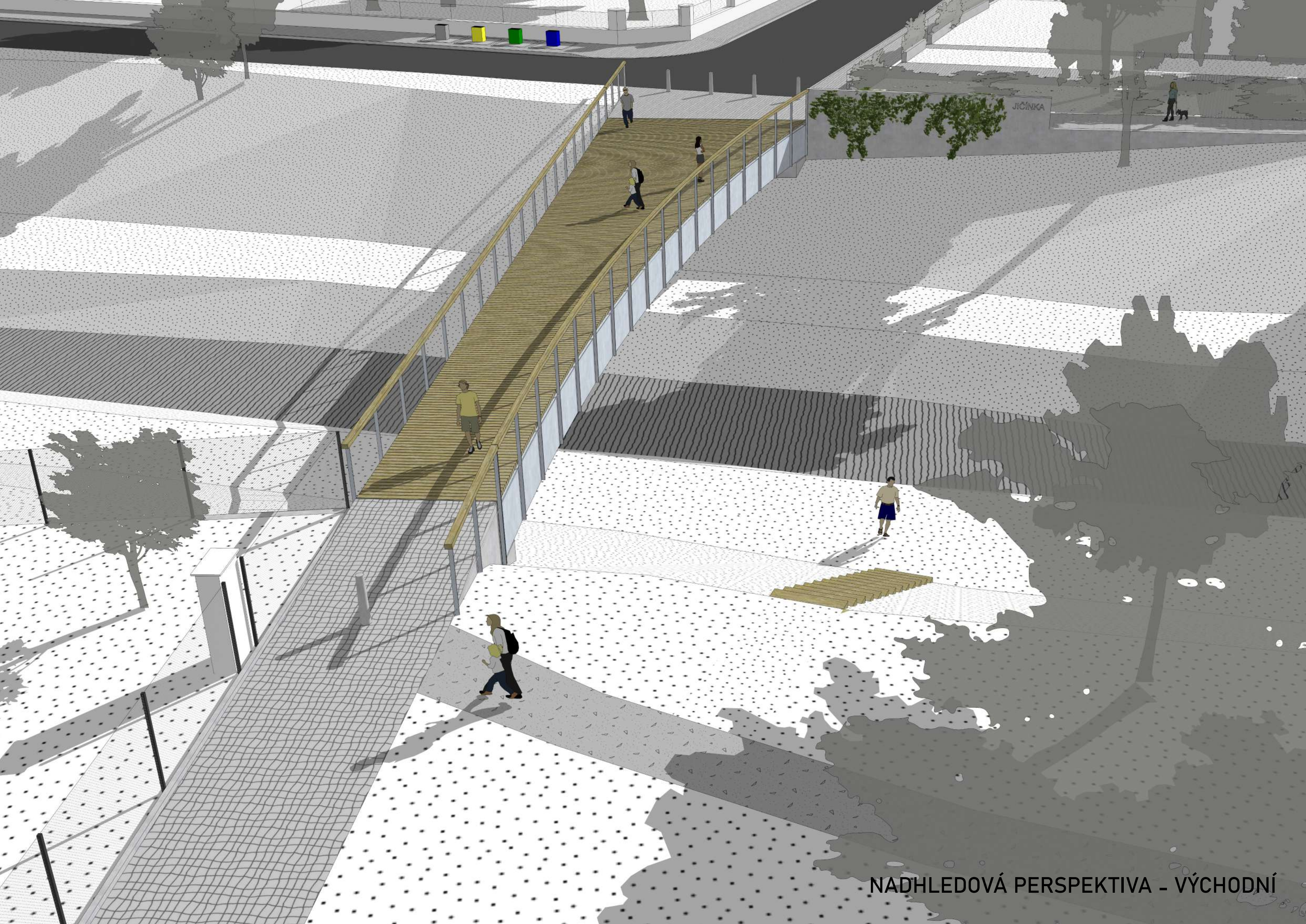
AXONOMETRIE Z JIHU



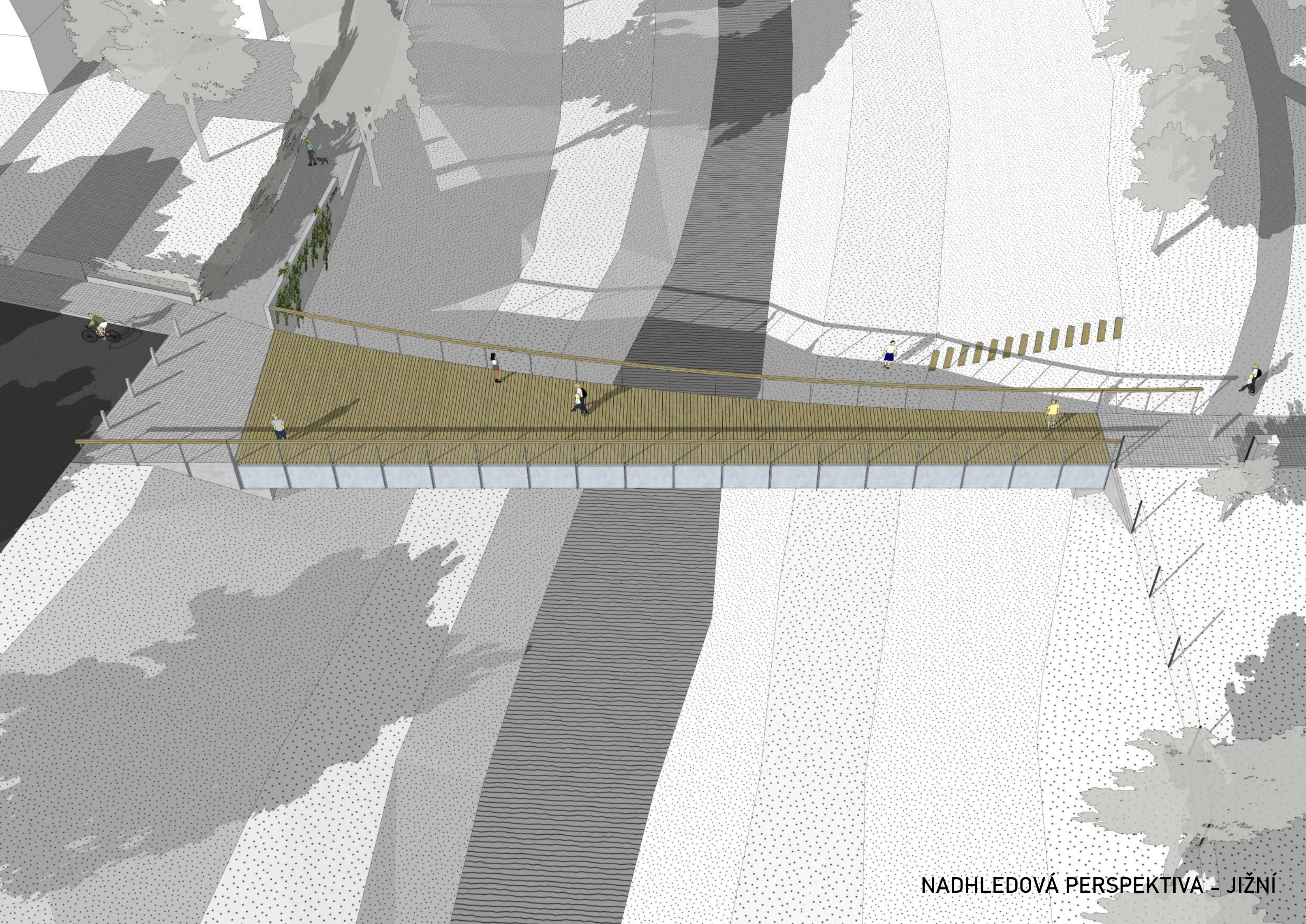
AXONOMETRIE Z JIHU - DETAIL



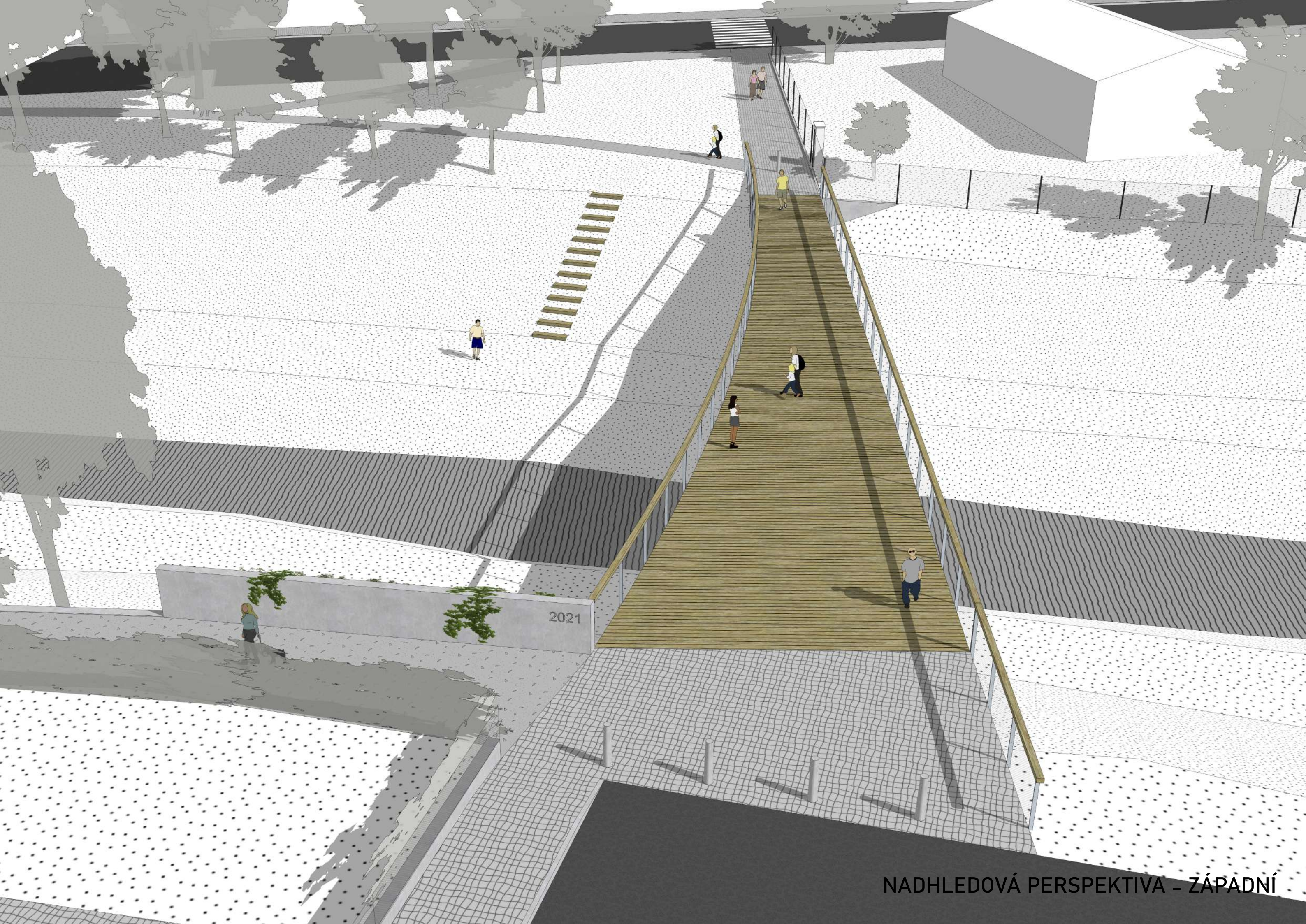
NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA - SEVERNÍ



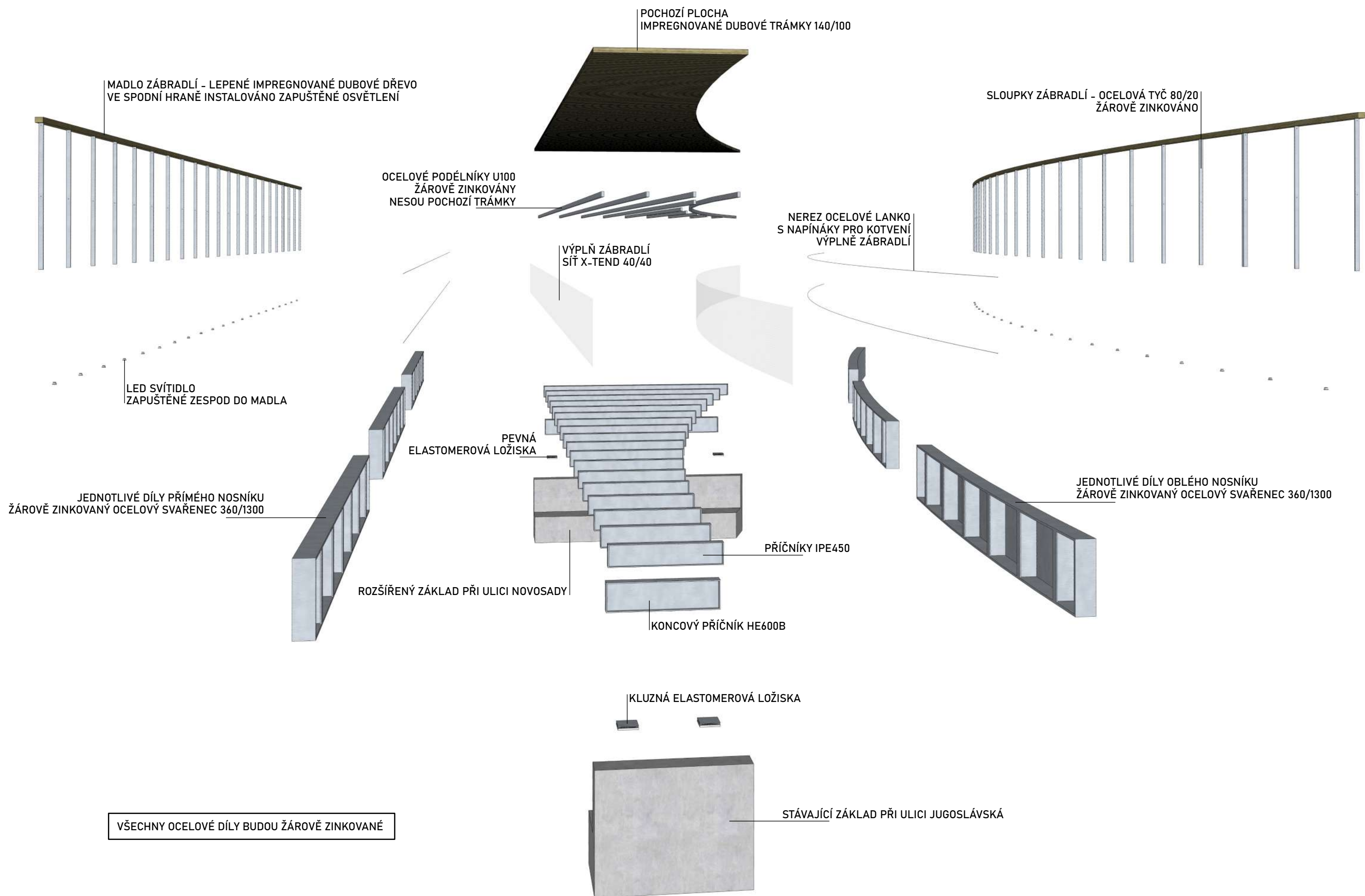
NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA - VÝCHODNÍ



NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA - JIŽNÍ



NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA - ZÁPADNÍ



KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

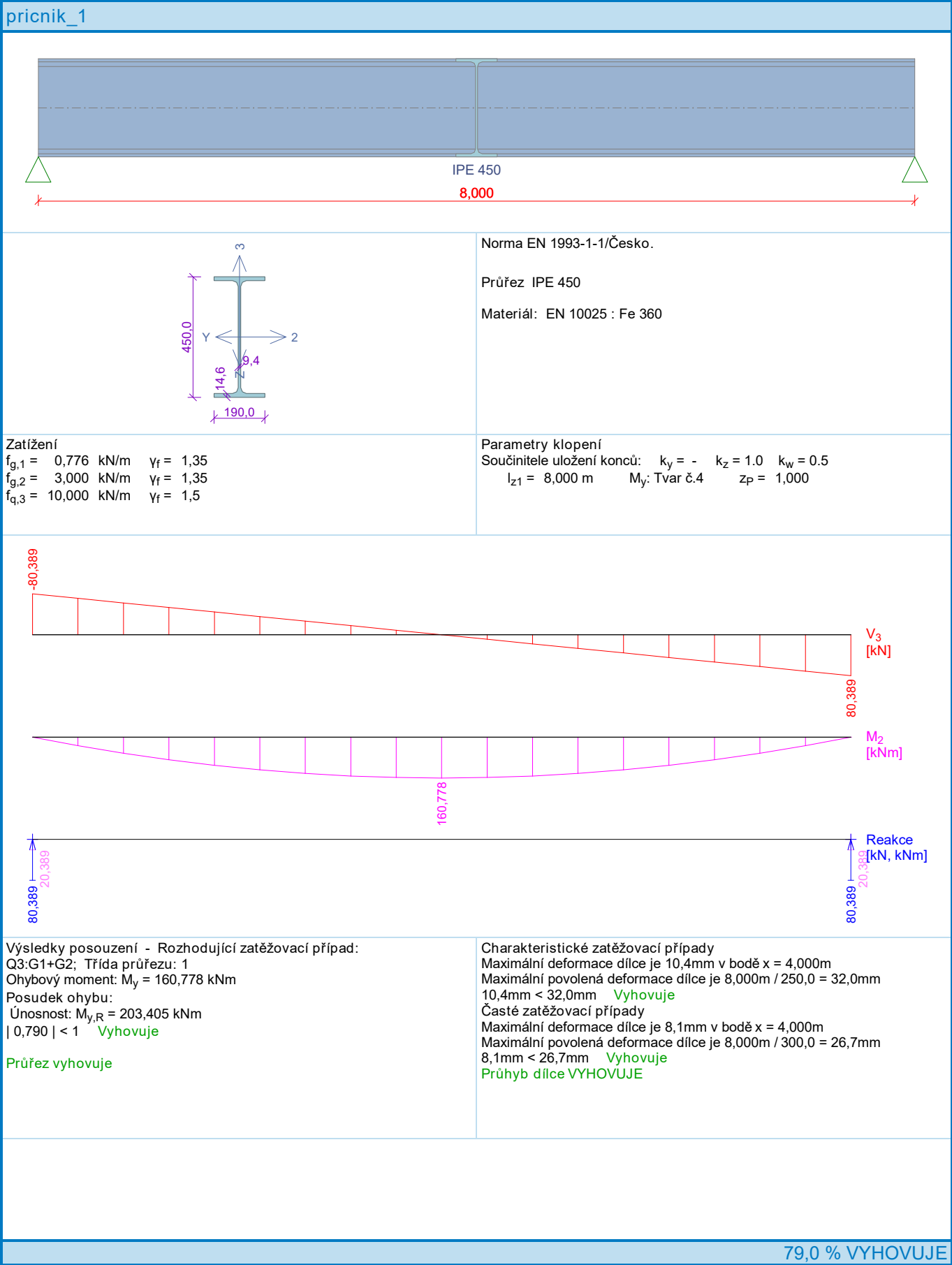
Norma EN 1993-1-1, EN 1993-1-4/Česko.
Součinitele pro ocelové konstrukce: Únosnost průřezu: $Y_{M0} = 1,000$; Únosnost průřezu při posuzování stability: $Y_{M1} = 1,000$; Únosnost oslabeného průřezu: $Y_{M2} = 1,250$
Součinitele pro korozivzdornou ocel: Únosnost průřezu: $Y_{M0} = 1,100$; Únosnost průřezu při posuzování stability: $Y_{M1} = 1,100$; Únosnost oslabeného průřezu: $Y_{M2} = 1,250$

podelnik_1	
	Norma EN 1993-1-1/Česko. Průřez U-průřez 360x1300 Materiál: EN 10025 : Fe 360
Zatížení $f_{g,1} = 4,176 \text{ kN/m}$ $\gamma_f = 1,35$ $f_{g,2,1} = 2,550 - 7,550 \text{ kN/m}$ $\gamma_f = 1,35$ $f_{g,2,2} = 1,000 \text{ kN/m}$ $\gamma_f = 1,35$ $f_{q,3} = 6,750 - 20,000 \text{ kN/m}$ $\gamma_f = 1,5$	Parametry klopení S klopením se nepočítá
Výsledky posouzení - Rozhodující zatěžovací případ: Q3:G1+G2; Třída průřezu: 1 Posudek smyku od posouvajících síly V_z : $29,396 \text{ kN} < 3310,526 \text{ kN}$ Vyhovuje Ohybový moment: $M_y = 5492,108 \text{ kNm}$ Posudek ohybu: Únosnost: $M_{y,R} = 6012,710 \text{ kNm}$ $ 0,913 < 1$ Vyhovuje Průřez vyhovuje	Charakteristické zatěžovací případy Maximální deformace dílce je 170,0mm v bodě $x = 18,000\text{m}$ Maximální povolená deformace dílce je $36,000\text{m} / 250,0 + 65,0\text{mm} = 209,0\text{mm}$ $170,0\text{mm} < 209,0\text{mm}$ Vyhovuje Časté zatěžovací případy Maximální deformace dílce je 141,1mm v bodě $x = 18,000\text{m}$ Maximální povolená deformace dílce je $36,000\text{m} / 300,0 + 65,0\text{mm} = 185,0\text{mm}$ $141,1\text{mm} < 185,0\text{mm}$ Vyhovuje Průhyb dílce VYHOVUJE
91,3 % VYHOVUJE	

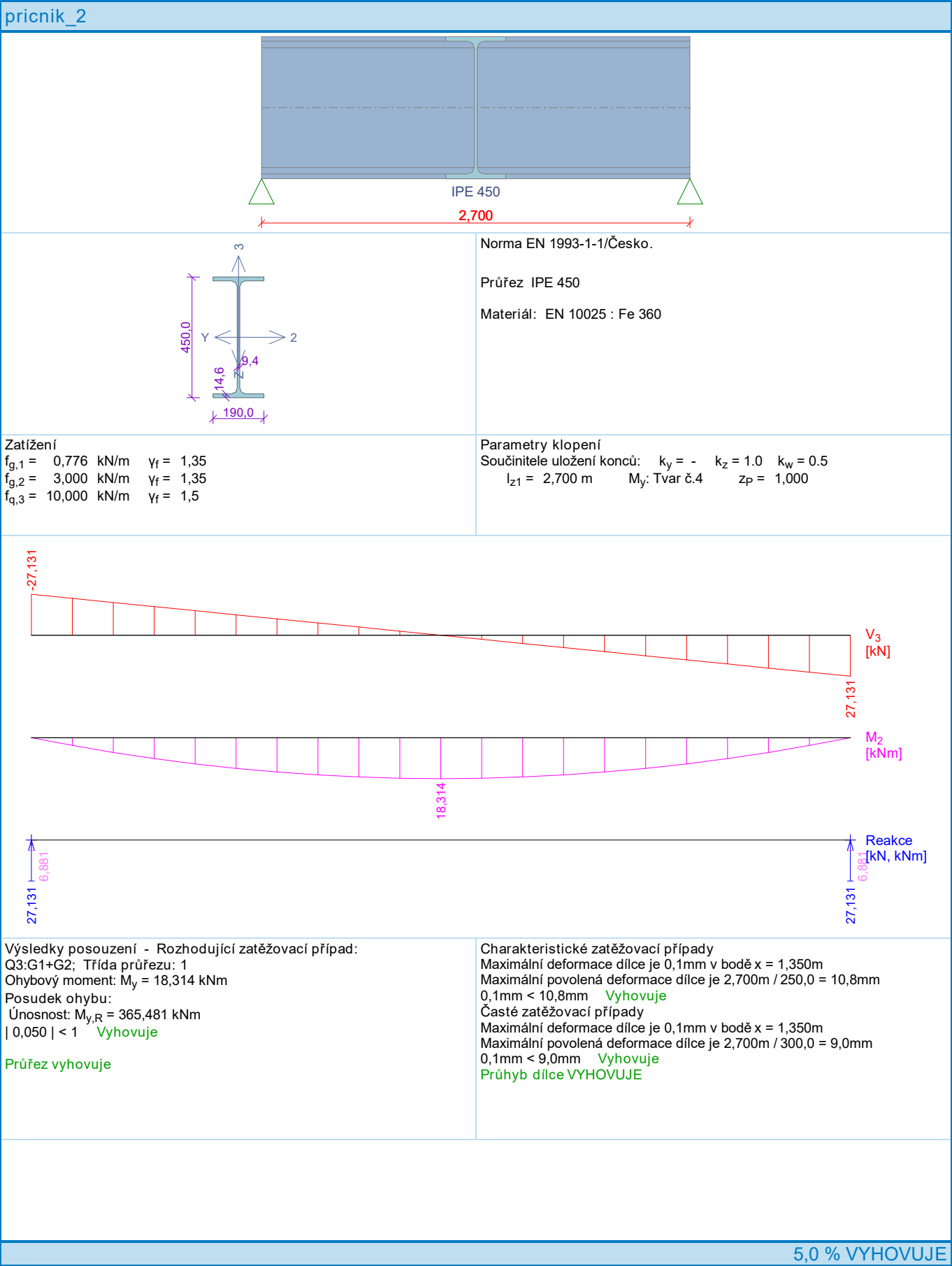
pricnik_konec	
	Norma EN 1993-1-1/Česko. Průřez HE 600 B Materiál: EN 10025 : Fe 360
Zatížení $f_{g,1} = 2,120 \text{ kN/m}$ $\gamma_f = 1,35$ $F_{g,2,1} = 200,000 \text{ kN}$ $\gamma_f = 1,35$ $F_{g,2,2} = 200,000 \text{ kN}$ (8,100m) $\gamma_f = 1,35$ $F_{q,3,1} = 280,000 \text{ kN}$ $\gamma_f = 1,5$ $F_{q,3,2} = 280,000 \text{ kN}$ (8,100m) $\gamma_f = 1,5$	Parametry klopení S klopením se nepočítá
Výsledky posouzení - Rozhodující zatěžovací případ: Q3:G1+G2; Třída průřezu: 1 Posudek smyku od posouvajících síly V_z : $692,146 \text{ kN} < 1503,983 \text{ kN}$ Vyhovuje Ohybový moment: $M_y = -518,305 \text{ kNm}$ Posudek ohybu: Únosnost: $M_{y,R} = -1509,875 \text{ kNm}$ $ 0,343 < 1$ Vyhovuje Průřez vyhovuje	Charakteristické zatěžovací případy Maximální deformace dílce je 5,3mm v bodě $x = 4,050\text{m}$ Maximální povolená deformace dílce je $6,600\text{m} / 250,0 + 65,0\text{mm} = 91,4\text{mm}$ $5,3\text{mm} < 91,4\text{mm}$ Vyhovuje Časté zatěžovací případy Maximální deformace dílce je 4,4mm v bodě $x = 4,050\text{m}$ Maximální povolená deformace dílce je $6,600\text{m} / 300,0 + 65,0\text{mm} = 87,0\text{mm}$ $4,4\text{mm} < 87,0\text{mm}$ Vyhovuje Průhyb dílce VYHOVUJE
46,0 % VYHOVUJE	

STATIKA - NOSNÍK 360/1300, KONCOVÝ PŘÍČNÍK HE600B

Norma EN 1993-1-1, EN 1993-1-4/Česko.
Součinitele pro ocelové konstrukce: Únosnost průřezu: $Y_{M0} = 1,000$; Únosnost průřezu při posuzování stability: $Y_{M1} = 1,000$; Únosnost oslabeného průřezu: $Y_{M2} = 1,250$
Součinitele pro korozivzdornou ocel: Únosnost průřezu: $Y_{M0} = 1,100$; Únosnost průřezu při posuzování stability: $Y_{M1} = 1,100$; Únosnost oslabeného průřezu: $Y_{M2} = 1,250$



79,0 % VYHOVUJE



5,0 % VYHOVUJE

PŘEDPOKLÁDANÉ REALIZAČNÍ NÁKLADY

LÁVKA	5 400 000 Kč
ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	400 000 Kč
PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE	600 000 Kč
VEGETAČNÍ A TERÉNNÍ ÚPRAVY	100 000 Kč
CELKEM	6 500 000 Kč

[UMĚLECKÉ DÍLO (INSTALACE NA ROZŠÍŘENÉ STRANĚ DO ULICE NOVOSADY)	850 000 Kč
REZERVA 10%	650 000 Kč]

POZNÁMKY
VEŠKERÉ ČÁSTKY JSOU UVEDENY BEZ DPH.

V SOUČASNÉ DOBĚ DOCHÁZÍ K NEKOTROLOVATELNÉMU A NEPŘEDVÍDATELNÉMU NAVYŠOVÁNÍ CEN STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRACÍ, V JEHOŽ DŮSLEDKU JE VELMI SLOŽITÉ DEFINOVAT BYŤ JEN PŘEDBĚŽNÉ PROPOČTY STAVEBNÍCH INVESTIČNÍCH ZÁMĚRŮ.

PRO REALIZACI LÁVKY OBDOBNÝCH ZADÁVACÍCH PARAMETRŮ (ROZPON CCA 35 M, PROVOZ PĚŠÍCH A CYKLISTŮ...) PŘES ŘEKU LUBINU V PŘÍBOŘE BYLO V RÁMCI VEŘEJNÉ ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE V ROCE 2015 (PŘED 6 LETY) UVAŽOVÁNO S VÝŠÍ INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ 5,5 MIL. Kč BEZ ŘEŠENÍ OKOLNÍHO ÚZEMÍ. VÍTĚZNÝ NÁVRH (AUTOŘI: Ing. PETR TEJ, Ph.D., Ing. arch. MAREK BLANK, Ing. JAN MOUREK, Ing. VÍTĚZSLAV VACEK Csc., JANEK SRNKA) BYL V ROCE 2018 REALIZOVÁN ZA 14,5 MIL. Kč (DLE WWW.ARCHIWEB.CZ).