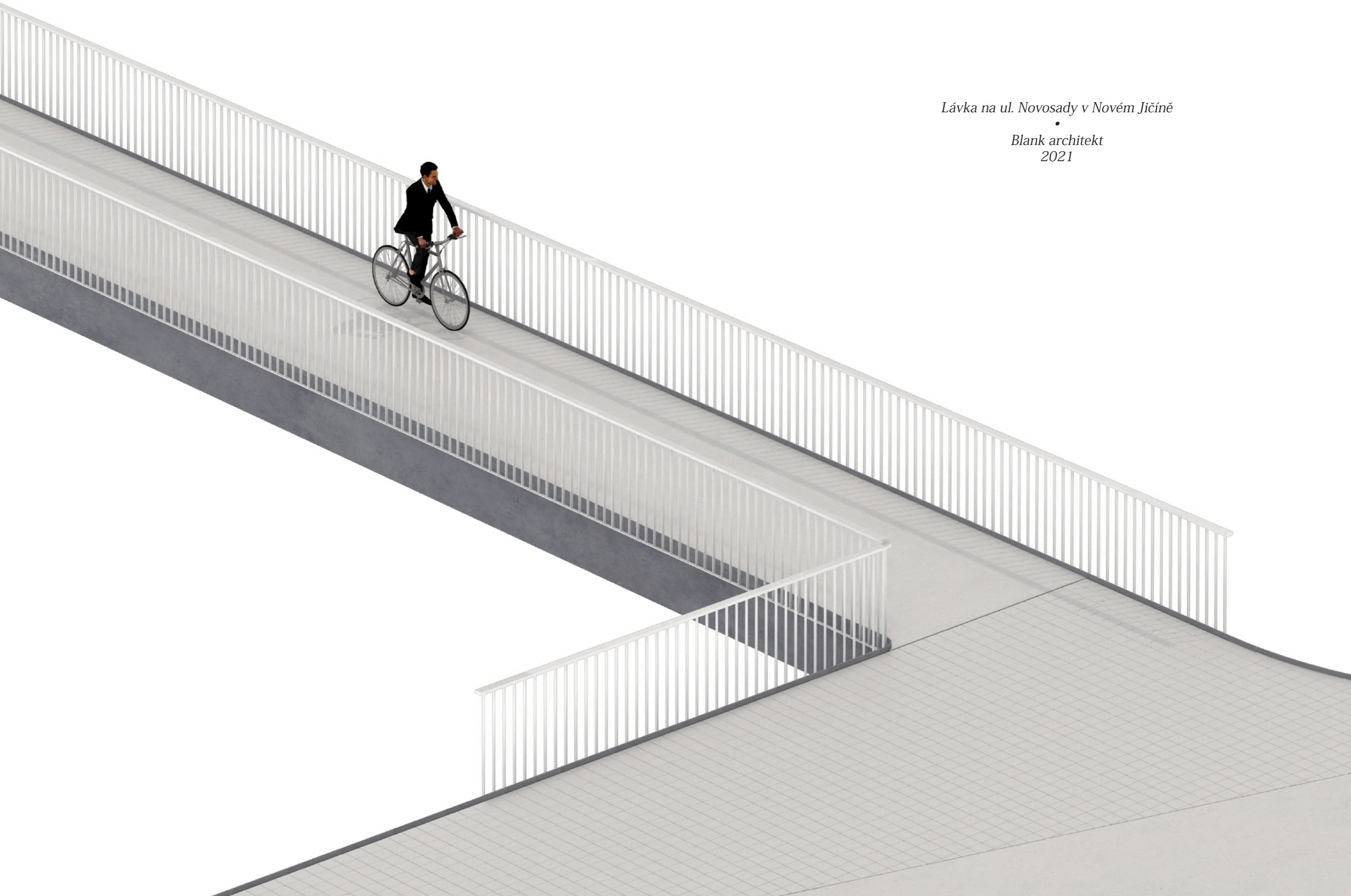


*Lávka na ul. Novosady v Novém Jičíně*

•  
*Blank architekt*  
*2021*





Lávka na ul. Novosady v Novém Jičíně

Blank architekt s.r.o.  
Nad tratí 386/15  
160 00 Praha 6, Vokovice  
IČO: 06385711  
DS: w7qqate  
T: +420775602006

#### Architektonické řešení:

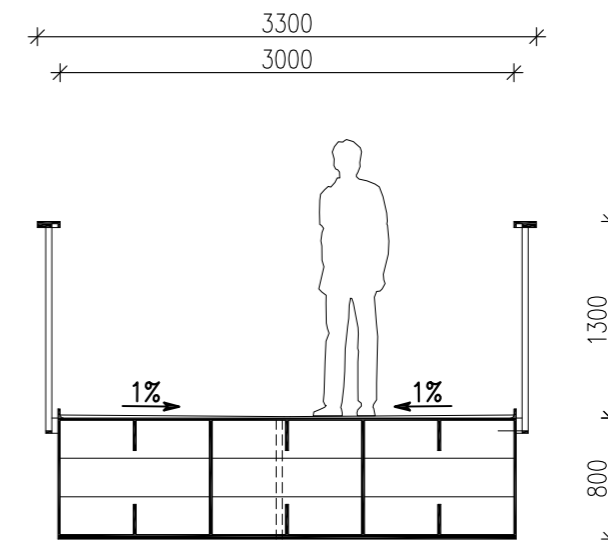
Subtilní a lapidárně tvarovaná ocelová konstrukce svým materiálem odkazuje na historii regionu. Oboustranně vetknutý nosník umožňuje bezúdržbové a tvarově jednoduché řešení koncových oblastí lávky (bez ložisek, mostních závěrů, kolmých křídel). Nová kce je umístěna cca o 1 m výše než současná lávka a s rezervou tak splňuje požadavky Povodí Odry. Osvětlení lávky je řešeno liniovým LED profilem integrovaným v madle zábradlí.

#### Předmostí a navazující komunikace:

Lávka je rozšířena na průchozí šířku 3m a je vedena téměř ve stejné půdorysné poloze jako stávající konstrukce, což umožňuje částečné využití spodní stavby. Stávající polohu lávky mimo osu ulice Novosady považujeme za dopravně i urbanisticky vhodnou. Kontejnerové stání je přemístěno do ulice Nábřežní. Detailní řešení křižovatky s ulicí Jugoslávská předpokládáme v další fázi projektu s ohledem na širší dopravní vazby. Navazující zpevněné stezky navrhujeme z betonové dlažby čtvercového formátu 200x200 s odstínem odpovídajícím betonovým dlažbám v lokalitě.

#### Náklady na investici a údržbu:

Jednoduché konstrukční a technologické řešení je zvoleno s ohledem na minimalizaci cenových nákladů a zpřístupnění zakázky co nejširšímu okruhu potenciálních zhotovitelů stavby. Odhadovaná cena realizace stavby zahrnující demolici stávající lávky je 8,5m Kč. Konstrukce má minimální nároky na údržbu bez nutnosti servisovat ložiska, mostní závěry atd.



příčný řez M1:50

## Stavebně konstrukční řešení lávky V – CON, s.r.o

### Obecně:

Podle provedených prohlídek je stávající lávka v havarijním stavu, především ocelová část její konstrukce. Návrh předpokládá kompletní odstranění její mostovky a částečné ubourání spodní stavby. Navržena je novostavba lehké, jednoduché, bezúdržbové lávky na šířku průchodu 3,0 m.

### Zakládání a spodní stavba:

Základová spára stávajících opěr je v neznámé hloubce, stávající spodní stavba bude částečně ubourána, předpoklad je ubourání do hloubky cca 1 m a vyvrtání mikropilot tvořených ocelovou trubkou 89/10 mm a kořenem pr.195 mm. Předpoklad je provedení 12 ks mikropilot na obou opěrách. Mikropiloty jsou vetknuty do železobetonového základu, který tvoří zároveň spodní částí opěry. Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonový blok s výstupkem pro uložení přechodové oblasti.

### Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce lávky je navržena jako oboustranně vetknutý jednoduchý nosník, tvořící jedno pole na rozpětí 36,0 m. Nosník je zabetonovaný do opěr a v příčném řezu jej tvoří ocelový svařovaný obdélníkový průřez výšky 800 mm a šířky 3030 mm, ztužený v podélném i příčném směru pásovými výtuhami a diafragmaty. Vetknutí do opěry je navrženo formou prodloužení stojen průřezu do opěr a pomocí spřahovacích trnů navařených na ocelovou konstrukci. Ocelová konstrukce v kontaktu se vzduchem bude opatřena 3 vrstevným nátěrem se základní vrstvou tvořenou metalizací. Garantována životnost PKO by tak měla být 30 let. Vnitřek ocelového nosníku je navržen vzduchotěsný, neprůlezný.

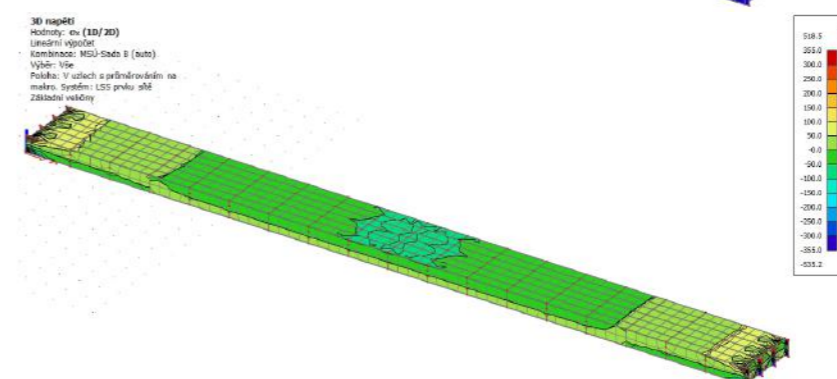
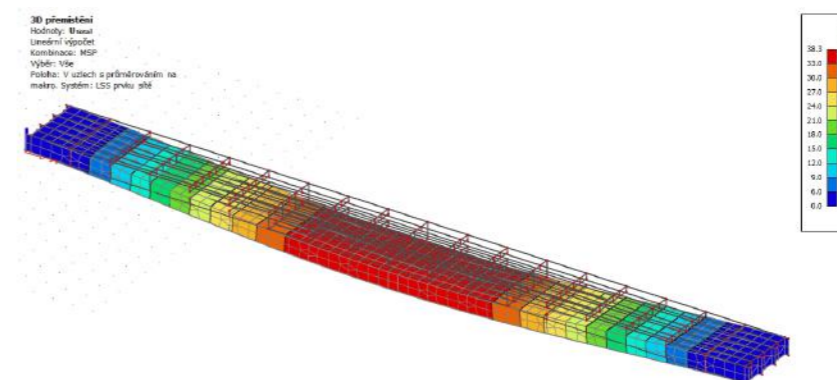
### Vybavení:

Povrch ocelové konstrukce je opatřen přímopochozí stěrkovou izolací se vsypem, tloušťky min. 5 mm. Zábradlí je navrženo ocelové, průběžné výšky 1,3 m se svislou výplní a osvětlením integrovaným v madle. Zábradlí bude šroubováno z boku nosné konstrukce. Na obou koncích lávky je navržena jednoduchá přechodová oblast s kamennou dlažbou se spárami vyplněnými jemným pískem. Lávka je navržena bez potenciálně poruchových součástí – ložisek a mostních závěrů.

### Výstavba:

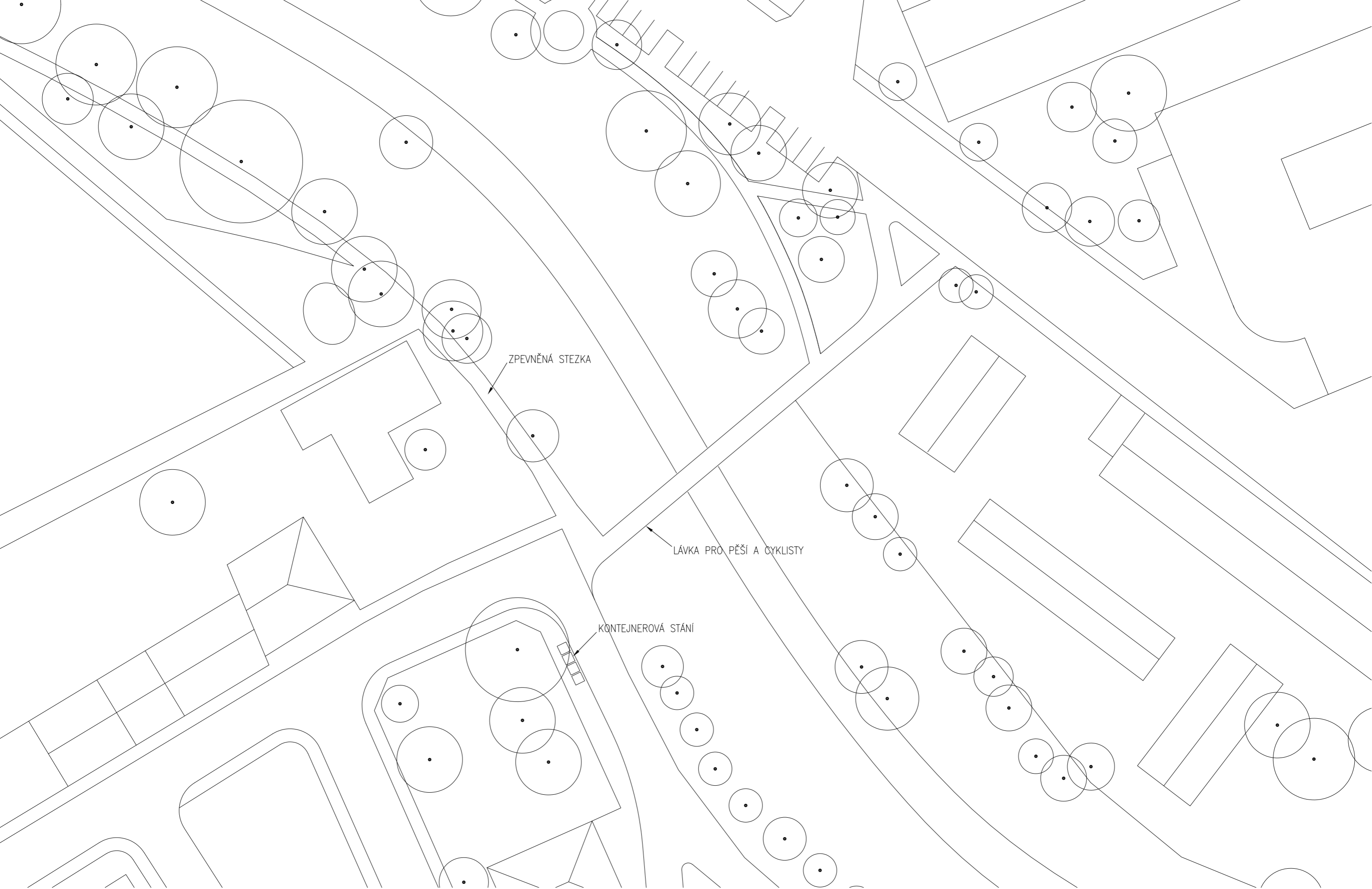
Stávající konstrukce demontována – vybourána betonová deska a sneseny ocelové nosníky, které budou odvezeny na recyklaci. Po ubourání stávajících opěr bude následovat vyvrtání mikropilot a provedení základových bloků. Na ně bude pomocí jeřábu osazena kompletní ocelová konstrukce (předpoklad je její návoz v 1 ks, možnost je však i lávku rozdělit a montážně svařit na jejím předpolí). Po probetonování opěr a nosné konstrukce budou provedeny přechodové oblasti, upraveny předmostí, položena izolace lávky a osazeno zábradlí.

Celková doba výstavby lávky se předpokládá cca 5 měsíců.

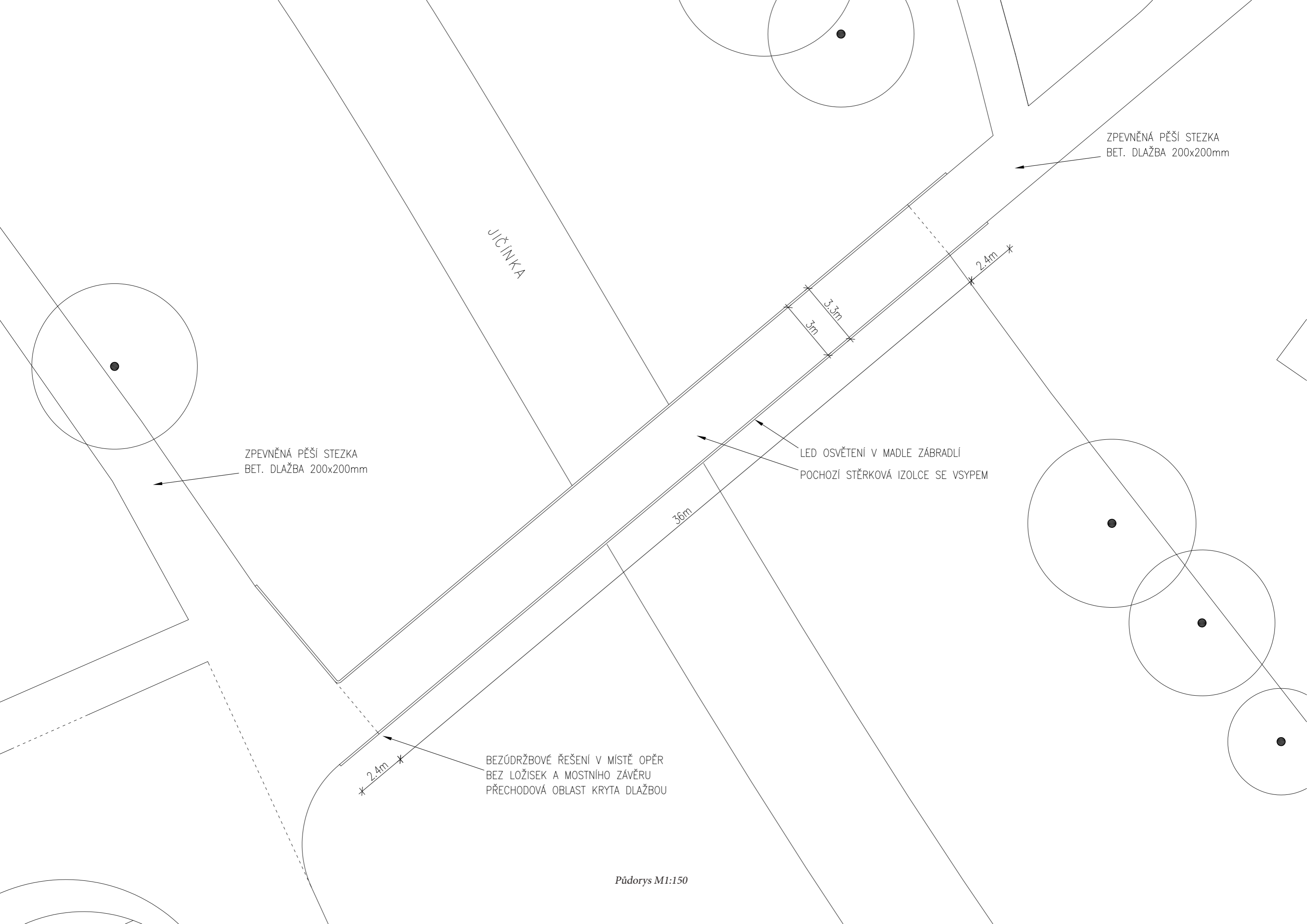








Situace M1:500



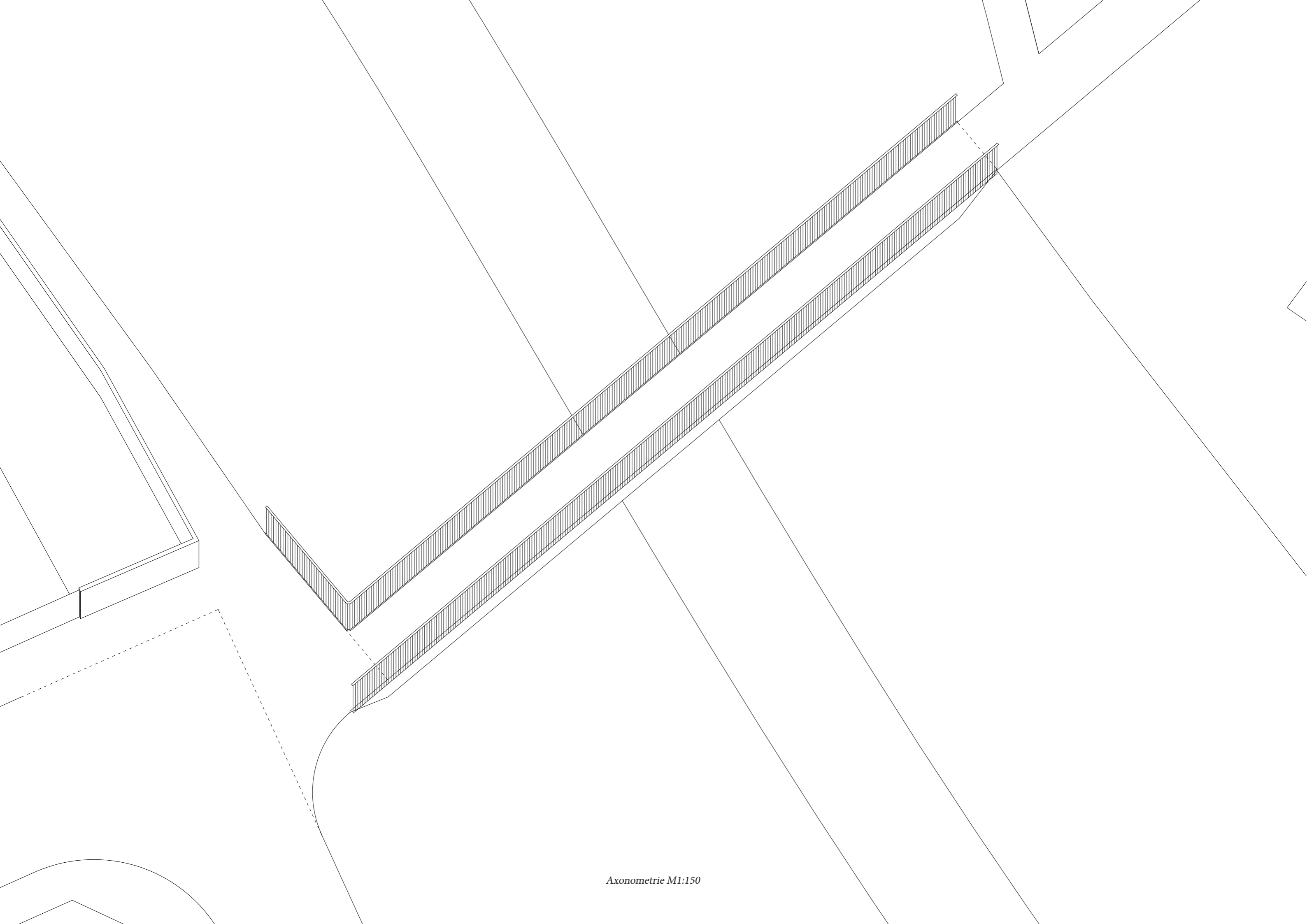
JIČINKA

ZPEVNĚNÁ PĚŠÍ STEZKA  
BET. DLAŽBA 200x200mm

ZPEVNĚNÁ PĚŠÍ STEZKA  
BET. DLAŽBA 200x200mm

LED OSVĚTENÍ V MADLE ZÁBRADLÍ  
POCHOZÍ STĚRKOVÁ IZOLACE SE VSYPEM

BEZÚDRŽBOVÉ ŘEŠENÍ V MÍSTĚ OPĚR  
BEZ LOŽISEK A MOSTNÍHO ZÁVĚRU  
PŘECHODOVÁ OBLAST KRYTA DLAŽBOU



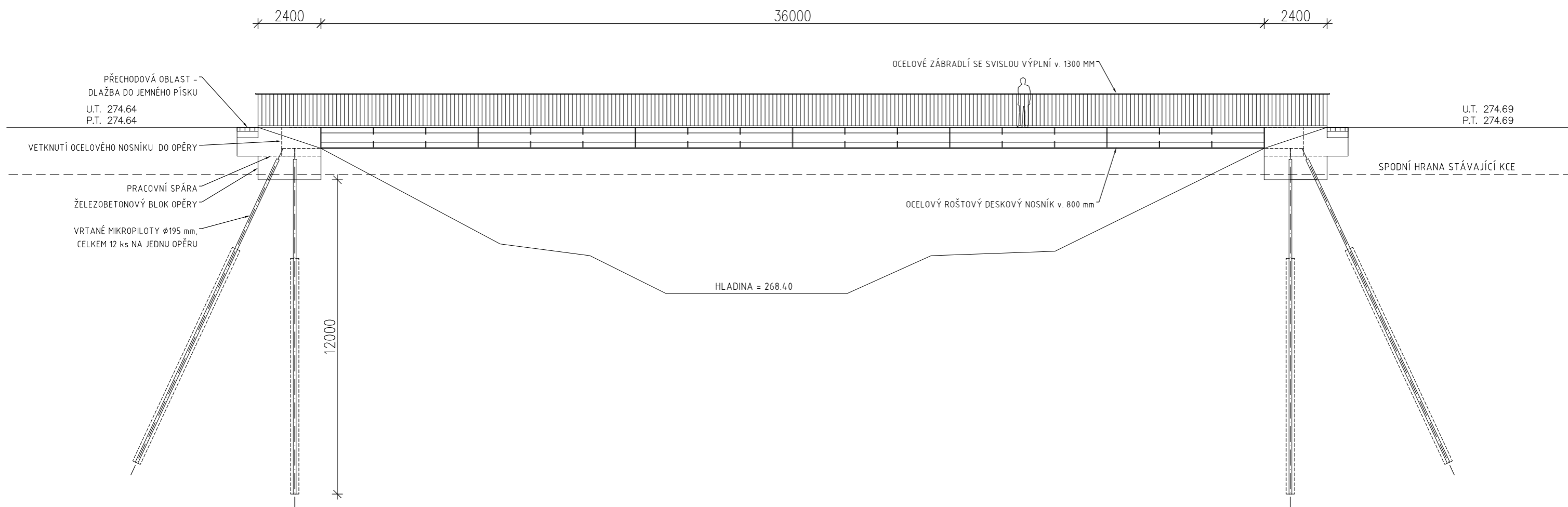
\* 2400 \* 36000 \* 2400 \*

U.T. 274.64  
P.T. 274.64

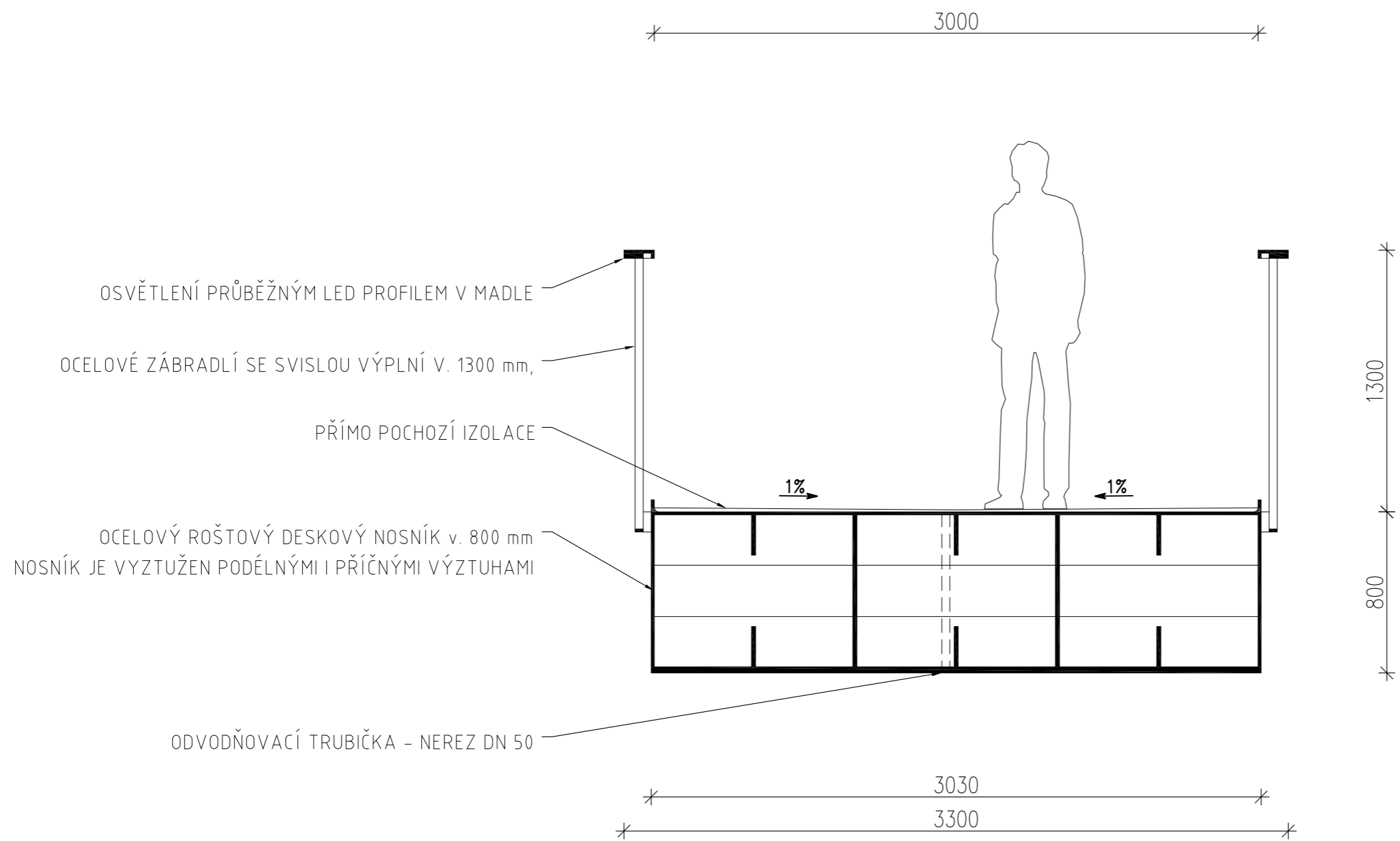
U.T. 274.69  
P.T. 274.69



HLADINA = 268.40



Podélný řez M1:150



Příčný řez M1:25

