

# Plán dopravní obslužnosti na území města Nový Jičín na léta 2021-2026



7.PROSINCE 2020

---

Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01  
Nový Jičín

Zpracoval: Ing. Kateřina Linhartová, Odbor dopravy



|            |                                                                                                     |           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>   | <b>Obsah</b>                                                                                        |           |
| <b>2</b>   | <b>Úvod.....</b>                                                                                    | <b>3</b>  |
| <b>2.1</b> | <b>Charakteristika Města Nový Jičín .....</b>                                                       | <b>4</b>  |
| <b>3</b>   | <b>Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města Nový Jičín.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3.1</b> | <b>Doprava zajišťována jinými subjekty .....</b>                                                    | <b>5</b>  |
| 3.1.1      | Železniční doprava.....                                                                             | 6         |
| 3.1.2      | Příměstská autobusová doprava .....                                                                 | 6         |
| <b>3.2</b> | <b>Městská hromadná doprava Nový Jičín .....</b>                                                    | <b>8</b>  |
| <b>3.3</b> | <b>Bezkontaktní odbavovací systém .....</b>                                                         | <b>12</b> |
| <b>4</b>   | <b>Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace.....</b>                                             | <b>13</b> |
| <b>5</b>   | <b>Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv</b>  | <b>14</b> |
| <b>6</b>   | <b>Harmonogram a způsob integrace .....</b>                                                         | <b>15</b> |
| <b>7</b>   | <b>Maximální tarify pro cestující .....</b>                                                         | <b>15</b> |
| <b>8</b>   | <b>Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb</b> |           |
|            | <b>v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU .....</b>                        | <b>16</b> |
| <b>9</b>   | <b>Způsoby informovanosti veřejnosti .....</b>                                                      | <b>16</b> |
| <b>10</b>  | <b>Závěr.....</b>                                                                                   | <b>16</b> |

## 2 Úvod

Plán dopravní obslužnosti na území Nového Jičína je zpracován v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, které jsou kraje povinny zajistit. Tento zákon navazuje na Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1370 / 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici a silnici.

V § 5 (Dopravní plánování a integrované veřejné služby) je mimo jiné uvedeno:

Dopravní plánování zajišťují Ministerstvo dopravy a kraje prostřednictvím plánu dopravní obslužnosti území. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. Plány dopravní obslužnosti území musí být v souladu s koncepcí veřejné dopravy; do souladu s koncepcí veřejné dopravy musí být uvedeny vždy nejpozději do 1 roku ode dne jejího schválení. Dopravní plánování vychází z páteřních spojů veřejné drážní osobní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje dopravní obslužnost na určitém území.

Plán dopravní obslužnosti se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace v organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednavatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. [1]

Návrh plánu dopravní obslužnosti území projednalo město Nový Jičín s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) téhož zákona).

Plán dopravní obslužnosti území města Nový Jičín byl schválen Radou města Nový Jičín na své 37. schůzi konané dne 16. 12. 2020 usnesením č. 995/R37/2020.

Plán dopravní obslužnosti území je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na webových stránkách města Nový Jičín [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz).

Níže uvedená data jsou aktuální k 01. 11. 2020.

## 2.1 Charakteristika Města Nový Jičín

Město Nový Jičín leží v severovýchodní části České republiky v Moravskoslezském kraji. První písemná zpráva o městě pochází z roku 1313. Město je správním, hospodářským a kulturním centrem novojičínského regionu. Městem protéká říčka Jičínka a potok Grasmanka.

Město Nový Jičín se vyznačuje architektonickými památkami, především čtvercovým náměstím s podloubím a historickým renesančním domem Stará pošta, Žerotínským zámekem a bohatou česko-německou historií. Historické jádro města je městskou památkovou rezervací. Roku 2001 bylo vyhlášeno Historickým městem roku.

### **Poloha:**

Severní šířka: 49° 35′

Východní délka: 18° 0′

Nadmořská výška: 284 m n. m. (Masarykovo náměstí)

Rozloha: 4478 ha (45 km<sup>2</sup>)

Počet obyvatel: 23.932 ke dni 01.01.2020 (23.448 občanů ČR + 484 cizinců)

### **Dopravní dostupnost:**

Z dopravního hlediska je poloha města vcelku příznivá. Jeho polohu lze považovat za strategickou vzhledem k jejímu umístění v koridoru Moravské brány. To předurčuje k budování významných zařízení technické infrastruktury celostátního a mezinárodního významu typu dálnice, železniční vysokorychlostní tratě a přenosové energetické sítě.

- Nový Jičín leží na mezinárodní silnici E-462, 11 km od dálnice D1 (sjezd na 330 km).
- Novým Jičínem prochází silnice 1. třídy číslo I/D48 ve směru Hranice - Nový Jičín - Příbor - Frýdek-Místek - Český Těšín
- Mezinárodní letiště Ostrava-Mošnov je vzdálené 18 km od Nového Jičína a je druhým největším letištěm v ČR a největším regionálním letištěm v zemi.
- Nový Jičín leží poblíž důležité železniční tratě (s rychlostí až 160 km/h). Nejbližšími zastávkami na této trati jsou stanice Suchdol nad Odrou, která je vzdálena 8 km (vlakem, autobusem i autem), a stanice Studénka, která je vzdálena cca 15 km (autobus, auto).

### **Silniční vzdálenosti z Nového Jičína:**

Brno – 122 km, České Budějovice – 303 km, Hradec Králové – 240 km, Jihlava – 223 km, Liberec – 305 km, Mošnov – 15 km, Olomouc – 65 km, Ostrava – 32 km, Plzeň – 426 km, Praha – 332 km, Znojmo – 197 km, Žilina – 95 km. [2]

### **Místní části:**

Bludovice, Kojetín, Loučka, Straník, Žilina

Obrázek č. 1: Místní části Nového Jičína



### 3 Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města Nový Jičín

V návaznosti na platnou legislativu a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, se rozumí dopravní obslužností na území města Nového Jičína zajištění dopravy po všechny dny v roce především do zaměstnání, škol a školských zařízení, zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, kulturních zařízení a k uspokojení rekreačních a společenských potřeb, včetně zajištění dopravy zpět, čímž přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. [1]

Přeprava cestujících je na území města Nový Jičín zajištěna prostřednictvím železniční, příměstské autobusové a městské hromadné dopravy. Téměř všechny linky jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Mezi cíle při zajišťování přepravy cestujících na území města Nového Jičína patří zkvalitnění dopravních služeb cestujícím, kvalitnější časové i tarifní provázanosti a sladění jízdních řádů městské hromadné dopravy, autobusových příměstských linek a vlakových spojů.

#### 3.1 Doprava zajišťována jinými subjekty

Železniční doprava na území města Nový Jičín je zajišťována prostřednictvím vlaků veřejné osobní dopravy objednané Moravskoslezským krajem, dopravcem všech vlaků v závazku veřejné služby jsou České dráhy a.s.

Příměstská autobusová doprava je zajišťována Moravskoslezským krajem linkami zařazenými do oblasti Nový Jičín - východ a Nový Jičín - západ. Na provozu výše uvedených linek se finančně spolupodílí město Nový Jičín, a to prostřednictvím smluv číslo 02706/2017/DSH a číslo 02509/2017/DSH uzavřených mezi krajem a městem.

### 3.1.1 Železniční doprava

V Novém Jičíně byl zahájen provoz na jednokolejně regionální trati již v roce 1880, vlakové nádraží leží hned vedle autobusového nádraží. Trať je v současné době v jízdním řádu označená pod číslem 278 spojující Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město, na trati jezdí od roku 2007 bezbariérová souprava Regionova. Trať má pouze jednu mezizastávku na znamení, a to v Šenově u Nového Jičína. Osobní vlaky na trati jsou součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS linka S34.

Obrázek č. 2: Vlakové nádraží v Novém Jičíně



#### Základní charakteristika tratě

Trať ze Suchdola nad Odrou do Nového Jičína je 8 km dlouhou, jednokolejnou regionální tratí. V cílové stanici Suchdol nad Odrou spojuje Nový Jičín s tratí 270 spojující Ostravu s Prahou. Díky tomuto propojení došlo ke zlepšení dopravní obslužnosti města s krajskou Ostravou i hlavním městem Prahou.

Trať je obsluhována nízkopodlažním vozidlem Regionova nezávislé trakce řady 814/914 ČD, jenž je určena pro české regionální tratě.

Vlaky jsou navázány na rychlíky z Ostravy a od Hranic na Moravě. Další vazby fungují od vlaků z Fulneku a z Budišova nad Budišovkou. Správa železnic začala v červenci 2020 opravu regionální trati ze Suchdola nad Odrou do Nového Jičína, opravou prošla celá trať. Zastávka Šenov u Nového Jičína tímto získala nástupiště s bezbariérovým přístupem spolu s novou čekárnou a osvětlením. Opravou tratě došlo k navýšení traťové rychlosti až na 50 km/h, v minulosti mohly soupravy Regionovy jezdit maximální rychlostí 40 km/h.

### 3.1.2 Příměstská autobusová doprava

Příměstská autobusová doprava má velmi důležitou roli pro město Nový Jičín a jeho území, provozuje se zde několik desítek linek. Tyto linky provozují např. dopravci: ČSAD Vsetín a.s., Arriva Morava a.s., Student Agency s.r.o. a Transdev Morava s.r.o. Ve městě je umístěno klíčové oblastní autobusové stanoviště „Nový Jičín, aut.nádr.“ nacházející se vedle železniční stanice Nový Jičín město. Oblast bezprostředně

sousedí s oblastmi Bílovecko, Kopřivnicko, Vítkovsko a Frenštátsko. Organizace autobusových linek je zcela přizpůsobena lokálním potřebám, zejména se jedná o svoz do Nového Jičína. Provoz je zajišťován především linkami plně zařazenými do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Systémové vazby na jiné druhy veřejné dopravy existují v Suchdole nad Odrou na regionální i dálkovou železniční dopravu, a dále v Novém Jičíně, Mořkově a Hostašovicích na regionální železniční dopravu (žst. Suchdol nad Odrou/zastávka Suchdol nad Odrou,žel.st., žst. Nový Jičín město/zastávka Nový Jičín,aut.st., žst. Mořkov hlavní trať/zastávka Mořkov,žel.st., žst. Hostašovice/zastávka Hostašovice, Domorac).

### **Oblast Novojičínsko**

Město Nový Jičín uzavřelo s Moravskoslezským krajem smlouvy o veřejné linkové dopravě, které jsou financovány na základě smluv o závazku veřejné služby, jež jsou uzavřeny ve dvou variantách a v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a na základě provedeného výběrového řízení v souladu se zákonem 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

- **Oblast Novojičínsko východ**

Dopravní obslužnost je zajišťovaná na základě smlouvy číslo 02706/2017/DSH o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Novojičínsko východ z roku 2017, která je uzavřena na dobu 10 let, tj. do roku 2027.

- **Oblast Novojičínsko západ**

Dopravní obslužnost je zajišťovaná na základě smlouvy číslo 02509/2017/DSH o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Novojičínsko západ z roku 2017, která je uzavřena na dobu 10 let, tj. do roku 2027.

### **Plánované koncepční změny**

Město Nový Jičín ve spolupráci s Kopřivnicí a Příborem má zájem o zahájení provozování sezonní **cyklobusové linky**, která bude spojoval oblast Novojičínska, Kopřivnicka a Beskyd. Provozovatelem cyklobusu bude jako již v minulosti společnost ARRIVA MORAVA a.s. Přeprava jízdních kol bude zajištěna speciálním přívěsem s kapacitou až 34 kol. Jízdenku nebo místenku bude možné zakoupit v předprodeji na internetových stránkách, popřípadě ve vozidle, u řidiče. Zahájení provozu této linky bude projednáno Vedením města a poté Radou města v následujících dvou letech.

### **Spojení do Hranic na Moravě**

Jedním z cílů města Nový Jičín je zřízení nové linky, která začne v Kopřivnici a pojedje přes Příbor a Nový Jičín až do Hranic na Moravě. Tato linka bude současně navazovat na dálkové vlaky koridoru z Ostravy do Prahy, Břeclavi, Brna či Vídně a umožní tak cestujícím jednodušší a rychlejší dopravu do těchto měst.

Na základě spolupráce kraje, Příboru a Kopřivnice se předpokládá zřízení této linky od počátku roku 2021.

### 3.2 Městská hromadná doprava Nový Jičín

Dopravní obslužnost na území města Nového Jičína je stanovena v rozsahu schválených platných jízdních řádů v MHD Nový Jičín a v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby uzavřené v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu v rozsahu všech spojů ve dnech pondělí až pátek a vybraných spojů v soboty, neděle a státem uznaných svátků.

Dopravní obslužnost je zajišťována na základě smlouvy číslo V2017-359/OD o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína městskou autobusovou dopravou v letech 2017 až 2027. Společností ARRIVA MORAVA a.s., jakožto dopravce MHD Nový Jičín. Roční výkon dopravce činí cca 150 000 voz/km.

Na všech linkách provozovaných v rámci MHD platí vyhláška Ministerstva dopravy a České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění.

Městská hromadná doprava je na území města provozována již od roku 2006, kdy byla provozována příspěvkovou organizací TSM Nový Jičín, a to 4 naftovými autobusy až do roku 2017. Město Nový Jičín se v rámci změny provozovatele MHD a zadaných podmínek pro výběr nového provozovatele rozhodlo pro společnost ARRIVA MORAVA a.s., která od prosince 2017 začala zajišťovat dopravu.

Na území města Nový Jičín jsou linky MHD zajištěny prostřednictvím třech nízkopodlažních bateriových autobusů na elektrický pohon v délce 10,5 m s nezávislým naftovým topením a klimatizací. Autobusy jsou nízkopodlažní, s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a s vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.

Všechny linky jsou v současné době provozovány dopravcem ARRIVA MORAVA a.s., v autobusech MHD jsou k dispozici USB zásuvky na dobíjení elektronických zařízení.

Obrázek č. 3: Elektro autobus



Cílem pořízení autobusu s alternativním pohonem bylo zajištění bezpečnosti dopravy a zvýšení podílu udržitelných forem dopravy; zavedení alternativních pohonných systémů pro snížení uhlíkové zátěže z městské dopravy; snížení zátěže na životní prostředí a eliminace negativních vlivů na lidské zdraví.

Tabulka č.1: Přehled provozovaných linek dopravcem ARRIVA MORAVA a.s.

| Linka          | Trasa                                                                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>886 601</b> | Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Hřbitovní, nákup. stř. – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, Loučka, kolonie – Nový Jičín, aut. nádr. MHD        |
| <b>886 602</b> | Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Loučka, kolonie – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, Hřbitovní, nákup. stř. – Nový Jičín, aut. nádr. MHD        |
| <b>886 603</b> | Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Palackého škola – Nový Jičín, Loučka, kolonie – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, aut. nádr. MHD               |
| <b>886 604</b> | Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Pod Skalkou – Nový Jičín, Kojetín – Nový Jičín, Pod Skalkou – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, aut. nádr. MHD |

Výše uvedené linky MHD Nový Jičín jsou vedeny nejenom do místních částí města, ale také do území zájmových.

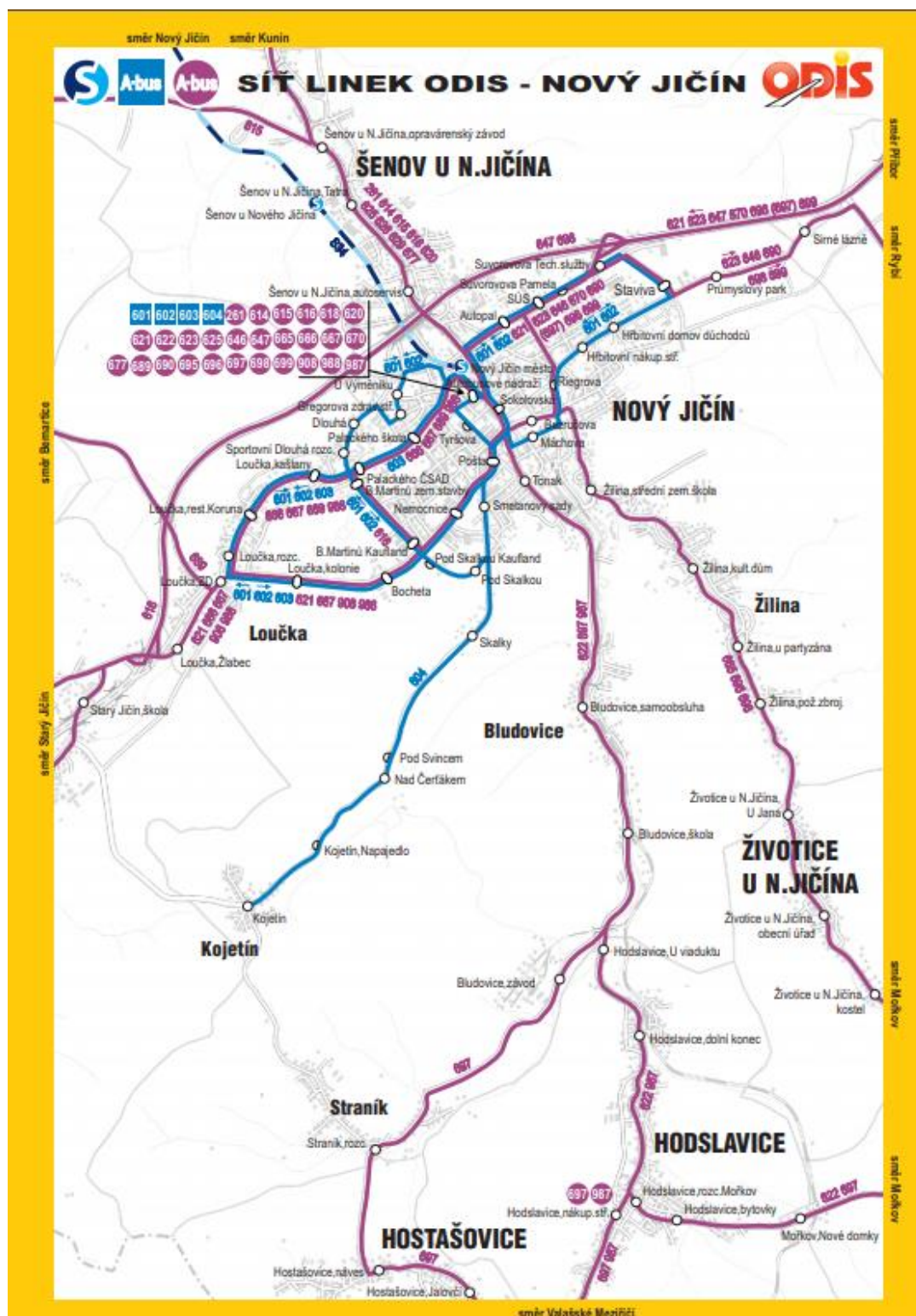
- **Linka 886601** - MHD Nový Jičín dále jen 601 aut.nádr.-Hřbitovní-Loučka-aut.nádr., obsluhuje zastávky: aut. Nádraží, Autopal, SÚS, Suvorovova Pamela, Suvorovova Technické služby, staviva, Hřbitovní domov důchodců, Hřbitovní nákupní středisko, Riegrova, Machova, aut. nádr., Tyršova, Pošta, Nemocnice, Smetanovy sady, Pod Skalkou, B. Martinů Kaufland, B. Martinů zem. Stavby, Bocheta, Loučka Kolonie, Loučka rozcestí, Loučka rest. Koruna, Loučka kaštany, Sportovní Dlouhá rozc., Dlouhá, Gregorova zdrav. stř., u výměníku, aut. nádr.. Tato linka jezdí pravidelně ve všední dny a vybrané spoje soboty i neděle.
- **Linka 886602** - MHD Nový Jičín dále jen 602 aut.nádr.-Loučka-Hřbitovní-aut.nádr., obsahuje zastávky: aut nádraží, u výměníku, Gregorova zdrav. Středisko, Dlouhá, Sportovní Dlouhá rozc., Loučka kaštany, Loučka rest. Koruna, Loučka rozcestí, Loučka kolonie, Bocheta, B. Martinů zem. Stavby, B. Martinů Kaufland, Pod Skalkou, Smetanovy sady, nemocnice, pošta, Sokolovská, autobusové nádraží, Machova, Hřbitovní nákupní středisko, Hřbitovní domov důchodců, staviva, Suvorovova Technické služby, SÚS, Autopal, aut. nádr. Tato linka jezdí pravidelně ve všední dny a vybrané spoje soboty i neděle.
- **Linka 886603** - MHD Nový Jičín dále jen 603 aut.nádr.-Loučka-aut.nádr., obsahuje zastávky: aut. nádr., Palackého škola, Palackého ČSAD, Loučka kaštany, Loučka restaurace Koruna, Loučka rozcestí, Loučka kolonie, Bocheta, nemocnice, pošta, Tyršova, aut. nádr. Tato linka jezdí pravidelně ve všední dny, nemá víkendové spojení.

- **Linka 886604** - MHD Nový Jičín dále jen 604 aut.nádr.-Kojetín-aut.nádr., obsahuje zastávky: aut. nádr. , Tyršova, Pošta, Smetanovy sady, Nemocnice, Pod Skalkou Kaufland, Pod Skalkou, Skalka, Pod Svincem, Nad Čertákem, Skalky, Pod Skalkou, nemocnice, Smetanovy sady, pošta, Sokolovská, aut. nádr.. Tato linka jezdí pravidelně ve všední dny a vybrané spoje soboty i neděle.

Na všech výše uvedených linkách se ročně v obou směrech odbaví 250 000 až 290 000 cestujících.

MHD je zintegrována do krajského systému ODIS jako Zóna ODIS č. 70 – Nový Jičín je „městskou zónou“.

Obrázek č. 4: Síť linek ODIS – MHD Nový Jičín



V celé oblasti této zóny platí jeden „městský“ tarif bez ohledu na to, kterou autobusovou linkou ODIS cestující cestuje. Cestující mohou využít zvýhodněný přestup, při přestupu z příměstské linky na linku MHD a opačně. Více informací na [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz).

### Strategie a další rozvoj MHD

Prioritní strategií města Nový Jičín je jako ve většině městech zajišťujících městskou hromadnou dopravu docílit co největšího počtu cestujících přepravovaných MHD, snížit tím počet neekologických motorových vozidel ve městě a zvýšit tak využitelnost MHD na maximum.

V elektro autobusech je možné kromě předplacených karet ODIS platit také platebními kartami. Autobusy jsou vybaveny dobíjecími zásuvkami na mobilní telefony a v letních měsících jsou plně klimatizovány. Od poslední aktualizace jízdních řádů byly provedeny drobné změny vedení linek tak, aby se více přiblížily centru města. MHD Nový Jičín je zapojena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Tabulka č. 2: Počet přepravovaných osob MHD

| 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 390 682 | 376 869 | 388 609 | 396 679 | 367 366 | 426 658 | 439 121 |

Jak je patrné z tabulky č. 2, počet cestujících využívajících MHD v Novém Jičíně se od roku 2017, kdy ji začal provozovat nový dopravce, každoročně zvyšuje.

Tabulka č. 3: Další rozvoj MHD

| PLÁNOVANÉ ZMĚNY                                                                                                                                           | realizace   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Prodloužení některé z linek k TESCO v Šenově                                                                                                              | 2021        |
| Revize návaznosti spojů na vlakové spoje a další spoje příměstské dopravy                                                                                 | 2021        |
| Změna vedení linek 601 a 602 („osmička“ namísto „elipsy“)                                                                                                 | 2021        |
| Revize časových poloh spojů s ohledem na jejich vytíženost a poptávku                                                                                     | 2021        |
| Posílení linky 603 a vedení více spojů linek 601 a 602 po ulici Bohuslava Martinů                                                                         | 2021        |
| Prodloužení některé z linek (603) na Starý Jičín, nám.                                                                                                    | 2021 - 2022 |
| Oprava a budování nových bezbariérových autobusových zastávek                                                                                             | průběžně    |
| Vypracování a distribuce dotazníku pro cestující, aby se mohli vyjádřit k navrhovaným změnám (papírový i online)                                          | 2021        |
| Zřízení víkendové linky, která by jela v trase linky 602 až po zastávku Bocheta a pak by pokračovala v trase linky 604 na Kojetín a na autobusové nádraží | 2022        |

### 3.3 Bezkontaktní odbavovací systém

**ODISKA** -jedním z odbavovacích systému, do kterého se město Nový Jičín v rámci integrace dopravního systému zapojilo již v roce 2017, je ODISka. Jedná se o jediný vzájemně uznávaný elektronický platební prostředek u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS. Jde o bezkontaktní čipovou kartu, kterou je možné v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS využít dvěma základními způsoby, a to:

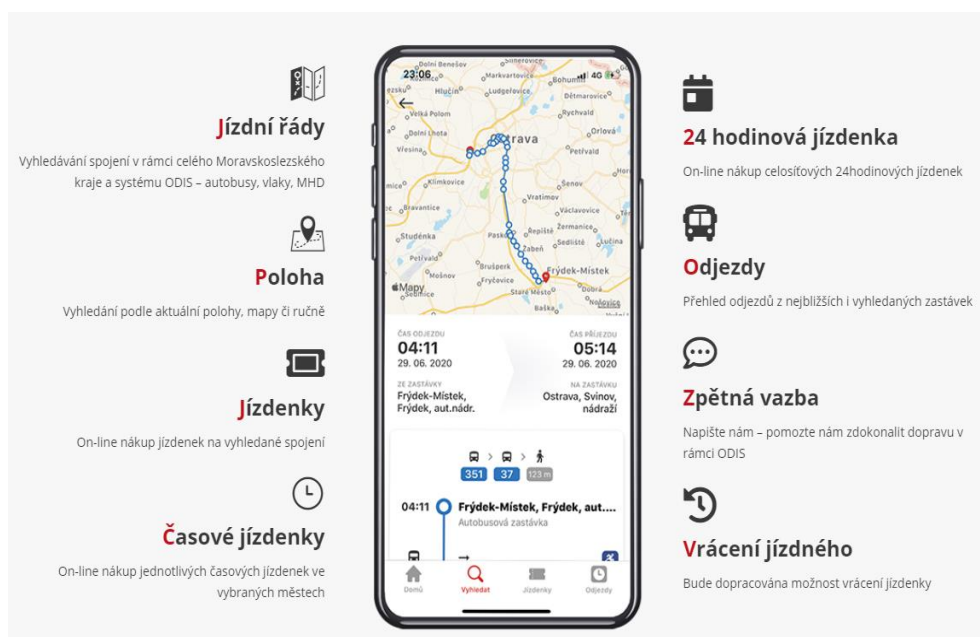
- jako nosič dlouhodobých časových jízdenek,
- jako elektronickou peněženku, přičemž oba základní způsoby využití je možné vzájemně kombinovat.

ODISku je možné pořídit ve dvou základních formách, a to jako ODISku nepřenositelnou, kterou je možné pořídit s profily odpovídajícími druhu požadovaného jízdného (obyčejné, děti 6 – 15 let, žáci a studenti 15 – 26 let, důchodci, invalidní důchodci pro invaliditu 3. stupně, osoby starší 65 let, osoby starší 70 let) nebo ODISku přenosnou (anonymní). Více informací na [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz).

**ODISapka** - v rámci rozvoje bezhotovostního a bezpečného bezkontaktního odbavování cestujících ve veřejné osobní dopravě se Rada města Nový Jičín na své schůzi dne 17.6.2020 usnesením č. 773/R30/2020 usnesla vydat „Nařízení č. 14/2020 o stanovení maximálních cen jízdného v MHD Nový Jičín na území města Nový Jičín“, kde v rámci Integrovaného dopravního systému ODIS zařadila jízdenky mobilní aplikace ODISapka do Tarifu MHD Nový Jičín.

ODISapku si mohou cestující stáhnout zdarma do svého mobilního zařízení pro operační systémy Android a IOS, pomocí aplikace si mohou vyhledat dopravní spojení v rámci Integrovaného dopravního systému ODIS podle jednotlivých zastávek, zadaných míst, anebo zakoupit jízdenky pro určitou oblast nebo pro vyhledané spojení.

Obrázek č. 5: Funkcionality ODISapky



Jedním z hlavních cílů je minimalizace hotovostních plateb u dopravců zajišťujících veřejnou dopravu a zvýšit tím bezpečnost při odbavování cestujících.

### **Bankovní platební karty**

Od roku 2017 mohou cestující MHD v Novém Jičíně platit jednotlivé jízdné bezkontaktní bankovní kartou díky umístění bezkontaktního platebního terminálu ve vozidlech MHD Nový Jičín. Město tímto podporuje elektronické a bezpečné odbavení.

## **4 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace**

Město Nový Jičín poskytuje každoročně ze svého rozpočtu kompenzaci dopravcům, s nimiž má uzavřeny smlouvy, a to v rámci zajištění dopravní obslužnosti na území města provozováním městské hromadné dopravy dopravcem ARRIVA MORAVA a.s.

### **Rozsah poskytnuté kompenzace ARRIVA MORAVA a.s.**

Dopravci je poskytována kompenzace, jenž představuje finanční rozdíl mezi náklady spojenými se zajišťováním dopravních výkonů a výnosů z tržeb jízdného. Výchozí finanční model je zpracován dopravcem ve struktuře v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavování finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění. Výchozí finanční model je každoročně aktualizován, díky čemuž se do finančního modelu promítne aktuální vývoj skutečných nákladů a výnosů a provede se propočet výše kompenzace na další rok. Výše kompenzace na linkový kilometr je pro každý rok platnosti a účinnosti smlouvy navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů a je určena:

- pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem,
- pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, dle Českého statistického úřadu,
- pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce,
- pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Nový Jičín, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu, který stanovuje město Nový Jičín.

Důležitým aspektem pro určení výše kompenzace je příjem z jízdného neboli tržby, který ovlivňují změny v tarifu, výše poskytovaných slev pro určité skupiny cestujících nebo zvyšující se životní úroveň obyvatelstva, která má dopad na zvýšení podílu individuální automobilové dopravy ve městě.

Tabulka č. 4: Výše nákladů a kompenzace dopravci za provoz MHD v letech 2018 a 2019 (v Kč)

|                   | 2018      | 2019      |
|-------------------|-----------|-----------|
| <b>Náklady</b>    | 5 246 277 | 5 702 294 |
| <b>Výnosy</b>     | 1 675 928 | 1 515 135 |
| <b>Kompenzace</b> | 3 923 800 | 4 823 800 |

Z výše uvedené tabulky vyplývá vývoj vynaložených nákladů a kompenzace poskytnuté dopravci za provoz MHD v Novém Jičíně v letech 2018 až 2019, kdy od konce roku 2017 zajišťuje provoz MHD Nový Jičín společnost ARRIVA MORAVA a.s. a to třemi elektro autobusy. V roce 2019 došlo k nárůstu celkových nákladů, především z důvodu navýšení cen pojistného, mzdových nákladů, navýšení kompenzace na linkový km a doplatku ztráty slev pro důchodce a studenty.

V období let 2021 až 2026 město předpokládá zachování zhruba stejného objemu kompenzace, který ovšem bude každoročně aktualizován pro každý následující rok, dle skutečných nákladů a výnosů s ohledem na vývoj přepravních potřeb, které souvisejí s bilancí počtu cestujících, rozvojovými aktivitami města, ekonomickými a nepředvídatelnými vlivy spolu s dalšími aspekty, které mají značný vliv z hlediska rozsahu veřejné dopravy.

Finanční prostředky určené k provozu MHD jsou vždy zahrnuty do rozpočtu města Nového Jičína na aktuální rok, kdy jsou projednány Radou města, poté je projednaný návrh rozpočtu vyvěšen na úřední desku Městského úřadu Nový Jičín, kdy je následně návrh rozpočtu předložen Zastupitelstvu města Nový Jičín ke schválení.

## 5 Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Město Nový Jičín má uzavřené dlouhodobé smlouvy s dopravci v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č.1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“).

Smlouvy jsou uzavřené na dobu 10 let. Smlouvy k zajištění dopravní obslužnosti jsou uzavřeny s:

- ARRIVA MORAVA a.s.

Na základě smlouvy číslo V2017-359/OD o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína městskou autobusovou dopravou v letech 2017 až 2027. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro

cizí potřeby, spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Nového Jičína provozováním městské hromadné dopravy podle aktuálně platných jízdních řádů za podmínek uvedených v licencích těchto linek na území města Nový Jičín při respektování platných přepravních a tarifních podmínek.

Závazný objem dopravních výkonů je stanoven pro jednotlivé roky na základě dodatků uzavřených se smluvními stranami nejpozději vždy do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku.

Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 km veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ust. Článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm.c) zákona přímým zadáním bez nabídkového řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 10.12.2017 do 10.12.2027.

## **6 Harmonogram a způsob integrace**

Integrovaným dopravním systémem se rozumí systém dopravní obsluhy daného území veřejnou dopravou zahrnující provázanost veřejné linkové autobusové dopravy, veřejné drážní osobní dopravy atd. za předpokladu, že jsou cestující přepravováni dle sjednocených přepravních a tarifních podmínek. Městská hromadná doprava Nový Jičín je zapojena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS více informací na [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz).

Cílem města Nový Jičín je v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS dosažení nejvyššího stupně tarifní integrace, což znamená, že u všech dopravců na všech linkách je uznáván veškerý sortiment jízdného z Tarifu ODIS v dané oblasti. Městu se podařilo tento cíl splnit a všechny linky jsou plně integrovány. V rámci vymezení tarifní oblasti Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS je území rozděleno do tarifních zón, kdy Nový Jičín spadá pod tarif MĚSTO s označením „zóna 70“. Dopravní systém ODIS zahrnuje kompletní propojení tarifní a dopravní koordinace pro všechny autobusové a železniční dopravce. Jízdenky je možné zakoupit přímo u řidičů autobusu, průvodčích ve vlacích, v pokladnách autobusových a železničních stanic, online nebo prostřednictvím ODISapky či ODISkarty.

V rámci ODIS je tarifní koordinace pro jednotlivé dopravní systémy sjednocena jednotným tarifem, díky němuž mohou cestující vybírat dopravní prostředek nebo dopravce na jednotlivých úsecích cest, více na [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz).

## **7 Maximální tarify pro cestující**

Rada města Nový Jičín se na své schůzi dne 17.6.2020 usnesením č. 773/R30/2020 usnesla vydat v souladu s ustanovením § 11 a ustanovením § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění

pozdějších předpisů a na základě zmocnění uvedeného v § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s výměrem Ministerstva financí č. 01/2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení: „Nařízení č.14/2020 o stanovení maximálních cen jízdného v MHD Nový Jičín na území města Nový Jičín“.

Tímto nařízením se stanovují pro účely regulace cen maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě s působností na celém území města Nový Jičín (dále též „město“), dle těchto tarifních podmínek v souladu s ODIS. Více informací na [www.novyjicin.cz/smernice/](http://www.novyjicin.cz/smernice/).

## **8 Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU**

V rámci MHD Nový Jičín nejsou uplatňovány.

## **9 Způsoby informovanosti veřejnosti**

Garantem poskytování dopravních informací veřejnosti je společnost Koordinátor ODIS s.r.o., která poskytuje informace centrálně prostřednictvím webové adresy [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz), v rámci integrace a modernizace také prostřednictvím ODISapky, kdy jsou cestující okamžitě informováni o zpoždění spojů, výlukách na tratích objíždkách, změnách v jízdních řádech atd.

Město Nový Jičín má zajištěnou informační kancelář MHD, kterou občané najdou v Turistickém informačním centru – Návštěvnické centrum Nový Jičín, kde jsou k dispozici platné jízdní řády autobusů MHD a je zde zajištěn výdej, výměna či reklamace čipových karet ODISka. Více informací na webových stránkách [www.icnj.cz](http://www.icnj.cz).

## **10 Závěr**

Zajištění Veřejné hromadné dopravy na území města Nového Jičína zaujímá nezastupitelnou roli v přemísťování obyvatel, díky integrovanému systému je možné se přizpůsobit požadavkům i okolních regionů a vytvořit tak kvalitní systém v rámci dopravní obslužnosti na Novojičínsku.

MHD v Novém Jičíně je nástrojem trvale udržitelného rozvoje města, jehož cílem je dosažení vzájemné provázanosti mezi linkami MHD Nový Jičín, železniční dopravou, autobusovou dopravou příměstskou a spoji dálkových linek.

Kvalitní dopravní obslužnost na území města je velice významná. V rámci trvale udržitelného rozvoje dochází neustále ke zkvalitňování a modernizování prostředí cestujícím tak, aby v co možná největší možné míře využívali veřejnou dopravu na území města a snížili, tak záměrně ekologické a sociální dopady.

## **Zdroje**

[1] Zákony pro lidi [online]. [cit. 28.10.2020]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-194>

[2] Město Nový Jičín [online]. [cit. 19.10.2020]. Dostupné z: <https://www.novyjicin.cz/zakladni-udaje-o-meste/>