# Koncepce parkovacího systému na území města Nového Jičína

**ANALYTICKÁ FÁZE**

Ing. Petr Macejka PhD. a Lukáš Staněk
UDIMO spol. s r. o.

2020

# OBSAH

OBSAH ..... 1

SEZNAM OBRÁZKŮ ..... 1

SEZNAM TABULEK ..... 2

1. ÚVOD ..... 3

2. ZAPRACOVÁNÍ PODKLADŮ ..... 3

2.1. STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA ..... 3

2.2. DOPRAVNÍ STUDIE ÚPRAV KOMUNIKACÍ A PARKOVIŠŤ V OKOLÍ MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACE V NOVÉM JIČÍNĚ ..... 3

2.1. IPRM ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**

2.2. CYKLOGENEREL NOVÉHO JIČÍNA ..... 4

3. STAV INFRASTRUKTURY (ROZMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ, GARÁŽE) A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ ..... 5

4. OBLASTI REGULACE, NÁSTROJE A ZPŮSOBY ..... 6

5. BILANCE NABÍDKY A POPTÁVKY, VYUŽITÍ NABÍDKY (VÝSTUPY Z PRŮZKUMU STATICKÉ DOPRAVY) ..... 9

5.1. BILANCE PARKOVÁNÍ V CENTRU PŘES DEN ..... 9

5.2. ODSTAVENÍ VOZIDEL V NOCI V BYTOVÉ ZÁSTAVBĚ ..... 12

6. HLAVNÍ ZÁMĚRY DLE ÚP ..... 13

7. KVALITA DOSTUPNOSTI ÚZEMÍ ..... 13

8. ZÁVADY A PROBLÉMOVÉ OBLASTI ..... 14

9. SWOT ..... 15

10. PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ ..... 15

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ V DOMÁCNOSTECH ..... 17

## Seznam obrázků

Obrázek 1 Návrh zřízení obousměrného provozu cyklistů v jednosměrkách ..... 5
Obrázek 2 Zóny regulace dle podkladů Městské Policie Nový Jičín ..... 8
Obrázek 3 Mapa vybraných sloučených oblastí průzkumu dopravy centra města ..... 10
Obrázek 5 Vzor použitého dotazníku ..... 16
Obrázek 6 Odpovědi na dotaz plánujete zvýšení počtu vozidel v průběhu dalších 5 let? ..... 19
Obrázek 7 Odpověď na otázku, zda rodiny plánují v dalších 5 letech pořízení elektromobilu. ..... 20
Obrázek 8 Odpovědi na otázku proč nevyužíváte jmenovaný druh dopravy. ..... 20
Obrázek 9 Jste ochoten omezit používání osobního vozu pro pravidelné cesty? ..... 21

Obrázek 10 Využívali byste sdílená kola? ..... 22
Obrázek 11 Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti? ..... 22
Obrázek 12 Uvítali byste cyklověž mezi AN a vlakovým nádražím? ..... 23
Obrázek 13 Ocenili byte možnost nabíjení elektromobilu? ..... 23
Obrázek 14 Dělba přepravní práce ..... 24
Obrázek 15 Známkování infrastruktury dle druhů dopravy ..... 24

## Seznam tabulek

Tabulka 1 Ceny a provozní doby na zpoplatněných parkovištích ..... 7
Tabulka 2 Ceny parkovacích karet v zónách 1,2,3,4 ..... 7
Tabulka 3 Počet vydaných rezidentních karet v letech 2017 - 2019 ..... 8
Tabulka 4 Počet vydaných abonentních karet v letech 2017 - 2019 ..... 8
Tabulka 5 Počet vydaných rezidentních a abonentních karet v letech 2017 - 2019 ..... 8
Tabulka 6 Souhrnná nabídka a poptávka v oblastech A - D ..... 11
Tabulka 7 Nabídka a poptávka v oblasti A a její, okolí ..... 11
Tabulka 8 Nabídka a poptávka v oblasti B a její, okolí ..... 12
Tabulka 9 Nabídka a poptávka v oblasti D a její, okolí ..... 12
Tabulka 10 Generovaná doprava vybranými objekty ..... 14
Tabulka 11 SWOT analýza ..... 15
Tabulka 12 Věkové složení respondentů ..... 17
Tabulka 13 Respondenti dle zaměstnání ..... 18
Tabulka 14 Počet rodin dle vlastnictví vozidla ..... 18
Tabulka 15 Podíl osobních vozidel dle paliva ..... 19

# 1. Úvod

Předmětem plnění je zpracování strategického dokumentu Koncepce statické dopravy města Nový Jičín, dále také KSD, který bude zahrnovat koncepci parkovacího systému na území města Nového Jičína včetně souvisejících analýz parkování na území města.

Hlavními charakteristikami Koncepce statické dopravy města Nový Jičín budou:

- Zmapování stávajícího stavu statické dopravy ve městě (přehled parkovacích a odstavných ploch a jejich soupis, kapacita a vytíženost včetně zapracování do mapy)
- Stanovení priorit a etapizaci jednotlivých opatření dle koncepce v souladu se strategickými prioritami města
- Prověření možnosti vybudování parkovacího domu (zodpovědět otázku, zda je potřebné jej vybudovat)
- Návrh organizace parkovacího systému (v blízkosti centra města)
- Udržení kvality veřejného prostoru i pro chodce a další účastníky silničního provozu

Základním posláním KSD je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě za současného minimalizování negativních vlivů dopravy na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (zásahy do zeleně, hluk a znečištění).

Dokumentace je syntetickým materiálem, jehož součástí je Akční plán definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů a jejich priorizaci. Při zpracování bylo přihlédnuto k již dříve vypracovaným materiálům města Nový Jičín a to včetně plánované výstavby.

Sledovaná časová období:

- Současný stav v roce 2019
- Krátkodobý horizont – tj. do roku 2024 (Akční plán)
- Vize do roku 2039

Participační přístup je zachován zapojením veřejnosti na veřejném projednání.

Dokument je dělen na Analytickou fázi a Návrhovou fázi vč. Akčního plánu.

# 2. Zapracování podkladů

## 2.1. Strategický plán města

Strategický plán označuje parkování za jeden z tradičních problémů v kontextu s hromadným bydlením a centrem města. Parkovací systém se zde utvářel od roku 2009. V centru města jsou vytvořeny 4 oblasti s rezidentním a abonentním stáním. Strategický plán považuje za klíčové definování hlavních priorit při respektování finančních možností a záboru zelených ploch při vytváření nových parkovacích míst. V lokalitě Bezručovy ulice se uvažuje s automatizovaným parkovacím domem.

Vize 2025 - Nový Jičín příjemné město k bydlení byla aktualizací strategického plánu upravena na Nový Jičín - nejlepší místo pro život v Moravskoslezském kraji.

## 2.2. Dopravní studie úprav komunikací a parkovišť v okolí Městské památkové rezervace v Novém Jičíně

Návrh studie z r. 2008 reflektuje nedodržování obecné úpravy a průjezdnosti ulice v okolí centra. Proto bylo navrženo jejich zjednosměrnění. Návrhy byly realizovány. Lokality

východně a západně od centra byly zjednosměrněny pro legalizaci parkování vozidel. Dle dokumentace je ve jmenovaných ulicích Jiráskova, Husova, Derkova, Slovanská, Divadelní, Dostála Bystřiny, Poděbradova, Tyršova, Hoblíkova, Žižkova, Komenského, Msgr. Šrámka v centru a okolí 833 parkovacích míst.

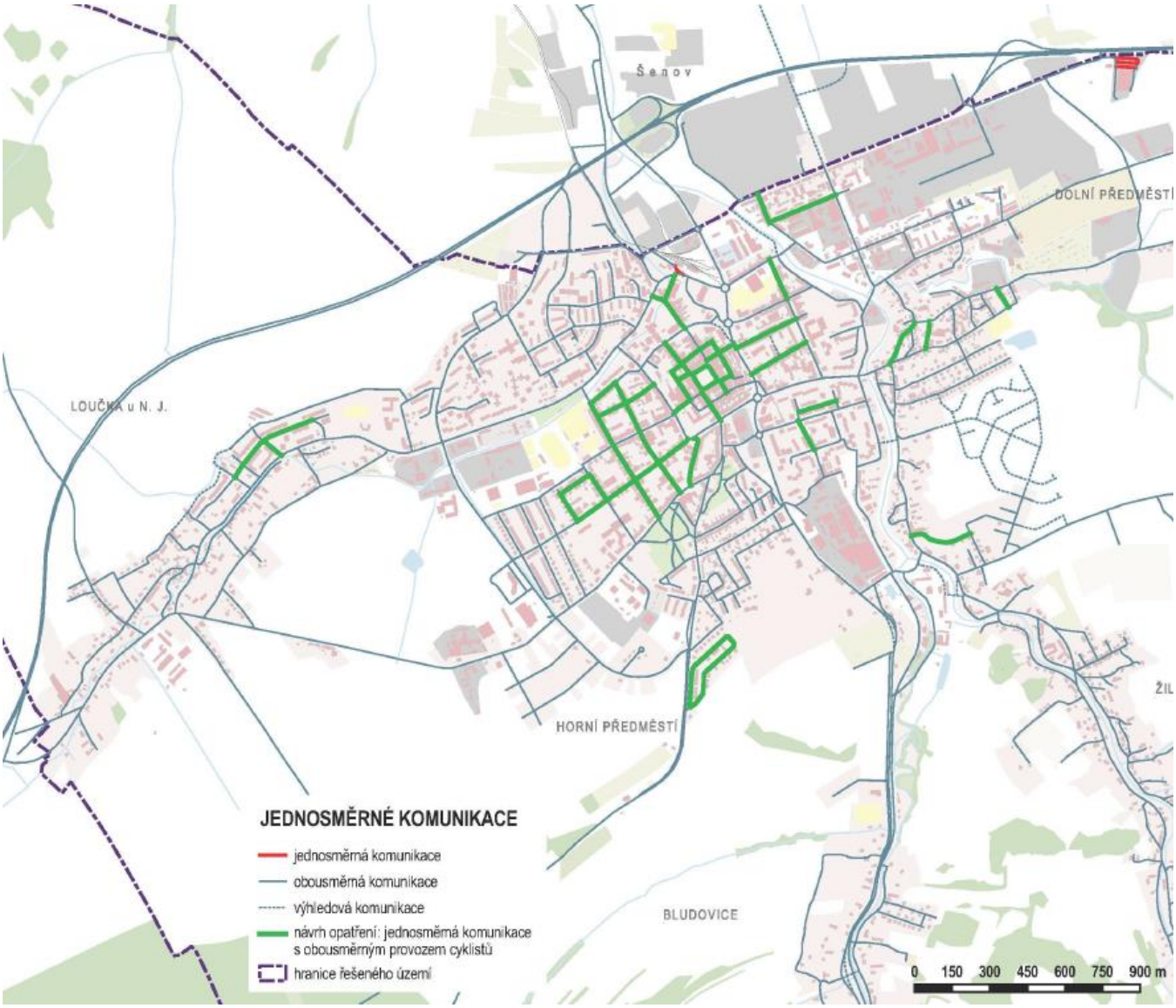
## 2.1. Dlouhá a okolí

Dokumentace řeší revitalizaci sídliště v lokalitě Dlouhá, Palackého, Anenská. Projekt dostatečně nereflektuje poptávku po parkování a nevyužívá dostatečně stávající uliční prostory k návrhu úpravy funkčních ploch. Projekt nereflektuje nejvhodnější uspořádání parkování, které je kolmé oboustranným stáním. Toto řešení je možné realizovat v ulicích šíře od 21 m. Nedostatky jsou zejména v ulici Dlouhá.

## 2.2. Cyklogenerel Nového Jičína

V dokumentu je plánován rozvoj cyklistické infrastruktury. Navrženo je také zřízení obousměrného provozu pro cyklisty na ulicích ke kterému je vhodné přihlédnout při plánování parkování.

Obousměrné ulice pro cyklisty jsou navrženy v jednosměrných ulicích Slovanská, Derkova, Husova, Jiráskova, Poděbradova, Dostála Bystřiny, B. Němcové, Vrchlického, Purkyňova, Skalky, Masarykovo nám., Křižíkova, Resslova, Divišova, Havlíčkova, Úzká, Lidická, 28. října, K Šatlavě, Kostelní, Dobrovského, Jungmannova, Jugoslávská, Lužická, Dolní brány, U Grasmanky, Máchova, Nádražní, Hoblíkova, Žižkova, Komenského, Hluboká, Příčná, Bařiny a Za Školou.




*Obrázek 1 Návrh zřízení obousměrného provozu cyklistů v jednosměrkách*

## 3. Stav infrastruktury (rozmístění parkovacích a odstavných stání, garáže) a technologických zařízení

Parkovací automaty byly v instalovány v roce 1998. Parkovací automaty u vjezdu do MPR V ROCE 2002. závorový systém v ulici Na Valech byl realizován v roce 1998 a modernizován v roce 2009. Podrobnější informace o počtu vozidel nejsou k dispozici, závora neobsahuje počítadlo.

- ul. Divadelní 1
- ul. Divadelní 2
- ul. Tyršova 1
- ul. Tyršova 2
- ul. Gen.Hlaďo 1
- ul. Gen.Hlaďo 2

- ul. Gen.Hlaďo 3
- ul. Revoluční
- centrální parkoviště Na Valech závora
- 3 park. automaty – vjezd do MPR

| Lokalizace | Stáří | Tržba v tis. | Tržba za ulici |
|---|---|---|---|
| ul. Divadelní 1 | 22 let | 45,8 | |
| ul. Divadelní 2 | 22 let | 34,8 | 80,6 |
| ul. Tyršova 1 | 22 let | 69,7 | |
| ul. Tyršova 2 | 22 let | 136,9 | 206,6 |
| ul. Gen.Hlaďo 1 | 22 let | 129,4 | |
| ul. Gen.Hlaďo 2 | 22 let | 89,9 | |
| ul. Gen.Hlaďo 3 | 22 let | 13,2 | 232,5 |
| ul. Revoluční | 22 let | 136,0 | 136,0 |
| centrální parkoviště Na Valech závora | 18 let | 207,7 | 207,7 |
| 3 park. automaty – vjezd do MPR | 18 let | 23,3 | 23,3 |

## 4. Oblasti regulace, nástroje a způsoby

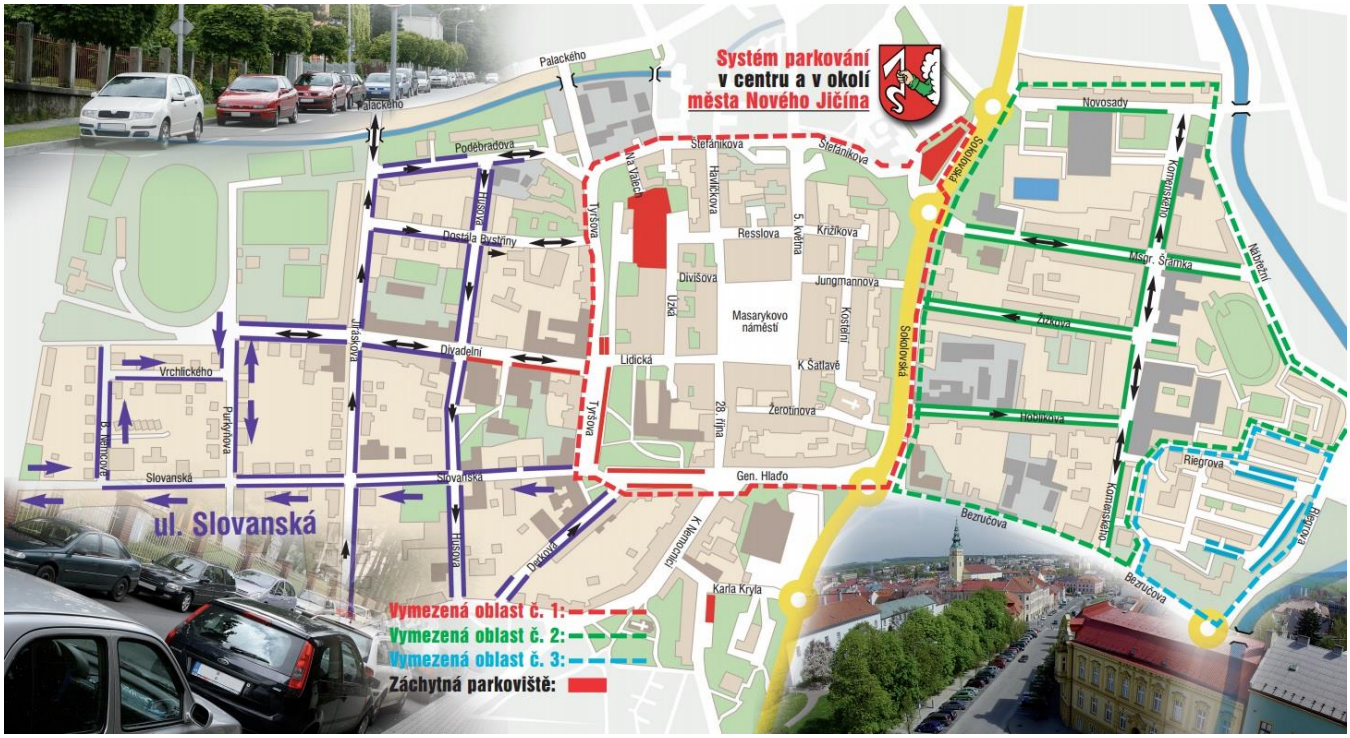
V centru města je zavedena regulace ve 4 zónách. Ceny parkovného se řídí ceníkem Nařízení města Nový Jičín č. 4/2018 o stání motorových vozidel na vymezených místních komunikacích.

*Tabulka 1 Ceny a provozní doby na zpoplatněných parkovištích*

| Název lokality | Cena | Provozní doba |
|---|---|---|
| Gen. Hlaďo | 5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod. | Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod |
| Tyršova | 5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod. | Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod |
| Na Valech - parkoviště u Městské tržnice | První 2 hodiny zdarma, každá další započatá hodina 30 Kč/hod. Držitelné R/A karty 20 Kč za hod. | Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod |
| Parkoviště Revoluční naproti Domu s byty zvláštního určení Revoluční | 5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod. | Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod |
| Divadelní - úsek od křižovatky s ul. Tyršova po kř. s ul. Husova | 5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod. | Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod |

*Tabulka 2 Ceny parkovacích karet v zónách 1,2,3,4*

| | | |
|---|---|---|
| Rezident | 1. parkovací karta osobě | 0 Kč/rok |
| Rezident | 2. parkovací karta osobě | 1600 Kč/rok |
| Abonent | 1. parkovací karta osobě | 2000 Kč/rok |
| Abonent | 2. parkovací karta osobě | 8000 Kč/rok |




*Obrázek 2 Zóny regulace dle podkladů Městské Policie Nový Jičín*

*Tabulka 3 Počet vydaných rezidentních karet v letech 2017 - 2019*

| | Zóna 1 | Zóna 2 | Zóna 3 | Zóna 4 | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017 | 117 | 164 | 170 | 277 | 728 |
| 2018 | 146 | 176 | 169 | 272 | 763 |
| 2019 | 163 | 175 | 168 | 279 | 785 |

*Tabulka 4 Počet vydaných abonentních karet v letech 2017 - 2019*

| | Zóna 1 | Zóna 2 | Zóna 3 | Zóna 4 | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017 | 31 | 19 | 0 | 7 | 57 |
| 2018 | 29 | 17 | 0 | 8 | 54 |
| 2019 | 26 | 18 | 0 | 5 | 49 |

*Tabulka 5 Počet vydaných rezidentních a abonentních karet v letech 2017 - 2019*

| | Zóna 1 | Zóna 2 | Zóna 3 | Zóna 4 | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017 | 148 | 183 | 170 | 284 | 785 |
| 2018 | 175 | 193 | 169 | 280 | 817 |
| 2019 | 189 | 193 | 168 | 284 | 834 |
| Růst 2017 - 2019 | +28% | +5% | -1% | +0% | +6% |

# 5. Bilance nabídky a poptávky, využití nabídky (výstupy z průzkumu statické dopravy)

Bilance nabídky a poptávky je provedena pro centrum města v dopravní špičku a oblasti bytové zástavby v noci.

## 5.1. Bilance parkování v centru přes den

Nabídka je souhrnem počtu míst dostupných pro parkování centra.

Poptávka byla provedena pochůzkou a zápisem RZ v hodinových intervalech v době 6.00 - 18.00. Zobrazuje celkovou poptávku v jednotlivých hodinách dle zvolených dopravních zón s dělením na složení zaparkovaných vozidel, které je určeno dle doby stání.

Poptávka je dělena na 4 kategorie:

Obyvatel - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti v 1. sčítacím období, nebo také kdykoliv mezitím a zároveň v posledním sčítacím období.

Krátkodobý návštěvník - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti mezi 2. a posledním sčítacím obdobím 1x nebo vícekrát, vždy nejdéle 1 sčítací období (při průzkumu od 6 do 18 hod. např. v 7 a v 11 hod., nebo jen v 11 hod.).

Dlouhodobý návštěvník - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti mezi 2. a předposledním sčítacím obdobím 1x nebo vícekrát, vždy nejdéle 2 po sobě jdoucí sčítací období (např. v 7 a 9 hod. a pak v 15 a 16 hod., nebo jen ve 13 a 15 hod.)

Zaměstnanec - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti mezi 2. a předposledním sčítacím obdobím 1x nebo vícekrát ve 3 nebo více po sobě jdoucích sčítacích obdobích (např. v 7, 8, 9 a 10 hod.)

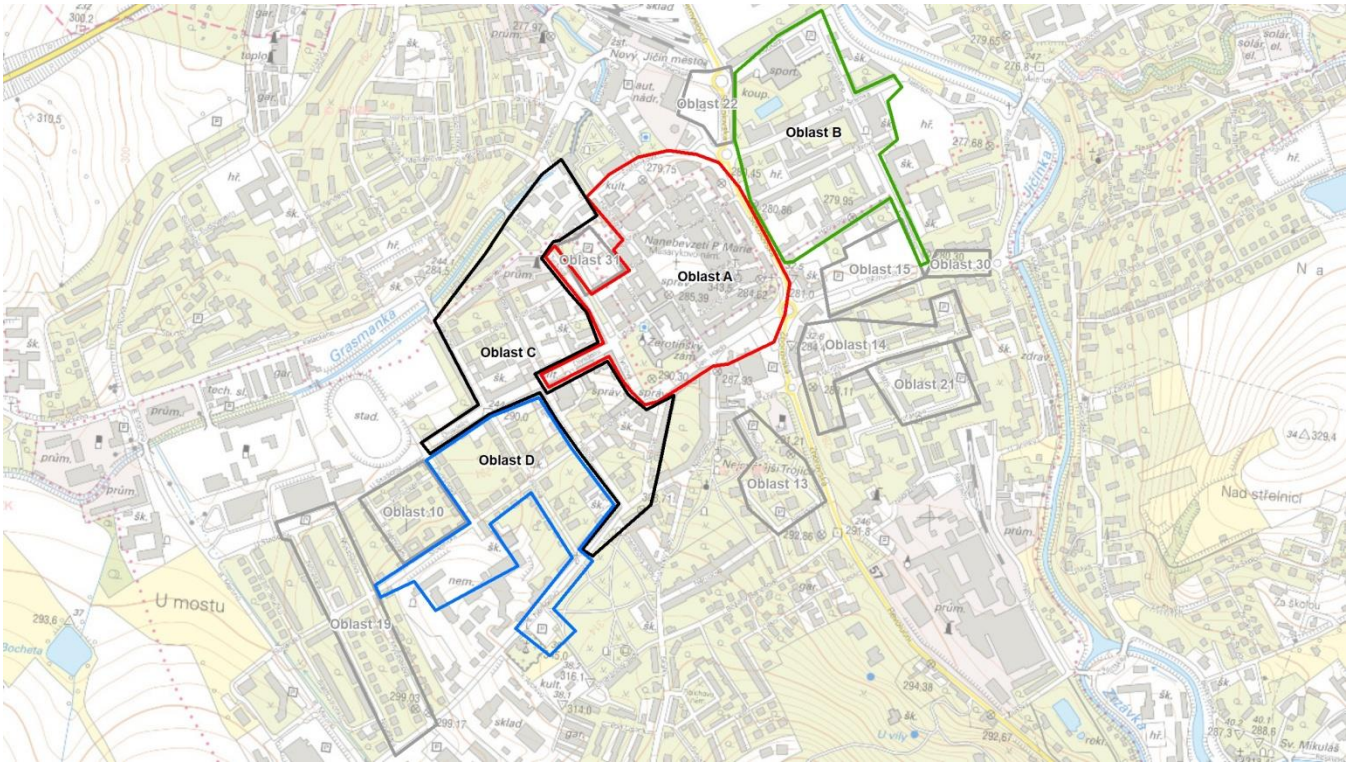
Pro potřeby vyhodnocení byly vybrané základní oblasti 1 - 31 sloučeny do souhrnných oblastí A - D. Oblast A odpovídá centru města při náměstí, obsahuje základní oblasti 1, 2, 3, 12, 27, 28 a 29. Oblast B je východně od ulice Zborovská, obsahuje základní oblasti 16,17,18 a 20.. Oblast C je západně od centra města za ulicí Tyršova, obsahuje základní oblasti 4, 5, 6, 8 a 11. Oblast D je kolem nemocnice, obsahuje základní oblasti 7, 9, 23, 24, 25 a 26.

Základní oblasti 22 a 31 jsou záchytnými parkovišti pro oblast A.

Základní oblast 13 je záchytnou oblastí pro oblast A.

Základní oblasti 14, 15,21 a 30 jsou navazující na oblast B.

Základní oblasti 10 a 19 jsou navazující na oblast D




*Obrázek 3 Mapa vybraných sloučených oblastí průzkumu dopravy centra města*

Zvolené oblasti odpovídají rezidentním zónám 1,2 a 4.

*Tabulka 6 Souhrnná nabídka a poptávka v oblastech A - D*

| Oblast | Poptávka ve špičkovou hodinu | | | | | Nabídka | Bilance | Špičková hodina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zaměstnanci | Dlouhodobý návštěvník | Krátkodobý návštěvník | Obyvatel | Poptávka celkem | | | |
| A | 128 | 45 | 106 | 94 | 373 | 339 | -34 | 10 |
| B | 17 | 27 | 75 | 178 | 297 | 343 | 46 | 16 |
| C | 127 | 20 | 46 | 182 | 375 | 363 | -12 | 10 |
| D | 100 | 61 | 80 | 75 | 316 | 270 | -46 | 8 |
| Vše | 372 | 153 | 307 | 529 | 1361 | 1305 | -46 | |
| A+C | 255 | 65 | 152 | 276 | 748 | 702 | -46 | |
| A+C+31 + 22 | 295 | 96 | 286 | 308 | 984 | 980 | -4 | |

*Tabulka 7 Nabídka a poptávka v oblasti A a její, okolí*

| Oblast | Poptávka ve špičkovou hodinu | | | | | Nabídka | Bilance | Špičková hodina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zaměstnanci | Dlouhodobý návštěvník | Krátkodobý návštěvník | Obyvatel | Poptávka celkem | | | |
| A | 128 | 45 | 106 | 94 | 373 | 339 | -34 | 10 |
| 31 | 20 | 14 | 66 | 5 | 104 | 117 | 13 | 10 |
| 22 | 20 | 17 | 68 | 27 | 132 | 161 | 29 | 10 |
| 13 | 1 | 4 | 18 | 106 | 114 | 124 | 10 | 16 |
| Celkem | 169 | 80 | 258 | 232 | 723 | 741 | 18 | |

*Tabulka 8 Nabídka a poptávka v oblasti B a její, okolí*

| Oblast | Poptávka ve špičkovou hodinu | | | | | Nabídka | Bilance | Špičková hodina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zaměstnanci | Dlouhodobý návštěvník | Krátkodobý návštěvník | Obyvatel | Poptávka celkem | | | |
| B | 17 | 27 | 75 | 178 | 297 | 343 | 46 | 16 |
| 15 | 76 | 33 | 47 | 196 | 352 | 357 | 5 | 9 |
| 30 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 35 | 4 | 6 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 116 | 116 | 86 | -30 | 6 |
| 21 | 10 | 0 | 19 | 136 | 165 | 121 | -44 | 7 |
| Celkem | 103 | 60 | 141 | 657 | 961 | 942 | -19 | |

*Tabulka 9 Nabídka a poptávka v oblasti D a její, okolí*

| Oblast | Poptávka ve špičkovou hodinu | | | | | Nabídka | Bilance | Špičková hodina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zaměstnanci | Dlouhodobý návštěvník | Krátkodobý návštěvník | Obyvatel | Poptávka celkem | | | |
| D | 100 | 61 | 80 | 75 | 316 | 270 | -46 | 8 |
| 10 | 6 | 10 | 9 | 15 | 40 | 43 | 3 | 9 |
| 19 | 30 | 8 | 37 | 71 | 146 | 86 | -60 | 8 |
| Celkem | 136 | 79 | 126 | 161 | 502 | 399 | -103 | |

## 5.2. Odstavení vozidel v noci v bytové zástavbě

Odstavení vozidel v bytové zástavbě bylo provedeno v zónách, které vycházení z členění SO dle ČSÚ. Zjištěna byla poptávka 4829 vozidel a nabídka 4902 míst. Z toho bylo 127 dodávek. Podíl dodávek je 2,6% z celkové poptávky.

Do legálních stání bylo započítáno i parkoviště při ulici Bezručova "na hlíně" určené k zástavbě.

Legálně bylo zaparkováno 3551 vozidel. Nelegálně pak bylo zaparkováno 1151 vozidel. Volných stání bylo 1351 vč. parkování při ulici Bezručova.

Celková bilance nabídky a poptávky je +73 míst, které přebývají. Problémem je zejména disproporce lokalizace nabídky a poptávky, kdy volné kapacity jsou v noci situovány v okolí centra města. Naopak v rezidenčních lokalitách nabídka chybí. Podíl nelegálně stojící

poptávky je 24%, což lze považovat za mírně nadprůměrnou[1] hodnotu ve srovnání s obdobnými městy.

Stupeň automobilizace v bytových souborech byl zjištěn 259 vozidel/1000 obyvatel.

## 6. Hlavní záměry dle ÚP

Umisťování a povolování parkovišť a odstavných ploch pro osobní vozidla je přípustné ve všech urbanizovaných plochách s rozdílným způsobem využívání, pokud tato zařízení nebudou mít negativní vliv na jejich základní funkci nad přípustnou míru, vyplývající z platných předpisů a norem.

V návrhu ÚP je pod číslem Z86 realizace parkoviště u vodní plochy Čerťák v katastru Kojetín.

V návrhu ÚP jsou pod číslem Z111,112 realizace garážovišť u sídliště Na Lani.

Pod číslem Z113 je plánováno garážoviště u ulice Císařská.

Pod číslem Z114 je plánováno garážoviště u sídliště ulice Dlouhá.

V rámci přestavby jsou plánovány garáže v lokalitě Císařská P12 a Na Lani P13.

V rámci návrhu veřejných prostranství jsou řešeny stávající plochy při ulici Jičínská P14 a při ulici Za Korunou P15 a P16, které dnes slouží k parkování vozidel.

Pro osobní automobily obyvatel bytových domů budou vybudovány další kapacity, a to jak formou stání na terénu, tak formou parkovacích garáží. Odstavná stání na terénu budou realizována bez nutnosti jejich vymezení v grafické části ÚP v rámci příslušných ploch a podmínek jejich využití.

Pro parkování osobních automobilů u objektů občanské vybavenosti budou vybudovány další kapacity. Odstavování nákladních vozidel se připouští pouze v souladu s podmínkami stanovenými pro využívání ploch s rozdílným způsobem využití. Veškeré nové parkovací a odstavné plochy a objekty řadových a hromadných parkovacích a odstavných garáží budou dle ÚP realizovány pro stupeň automobilizace 1 : 2,5 tj. 400 voz./1000 obyvatel.

Stávající parkoviště s kapacitou 117 míst Na Valech, které zajišťuje obsluhu centra města návštěvníky je plánováno v rámci ÚP k přestavbě na obytnou smíšenou zástavbu v historickém jádru města.

Stávající kapacitní parkoviště s kapacitou 302 míst při ulici Bezručova "na hlíně" je plánováno k přestavbě na území smíšené obytné v centru města dle územní studie. Toto parkoviště slouží jednak rezidentům přilehlého sídliště, tak návštěvníkům a zaměstnancům centra města a ulice Komenského.

Obě parkoviště s celkovou kapacitou 419 míst je plánováno ke zrušení bez náhrady. Tyto dvě plochy představují 22% počtu míst pro obsluhu centra města a jeho okolí.

## 7. Kvalita dostupnosti území

Dostupnost území je limitována kapacitami parkovacích a odstavných stání. V centru města je dopravní špička situována do ranní doby 10 - 11 hodin. Oblast bazénu má špičku odpoledne v 16 hodin, ale silné zatížení je i v ranní špičce centra města. Oblast mezi centrem a nemocnicí je charakterizována využíváním zejména dlouhodobým stáním rezidenty a zaměstnanci s dosažením kapacitního stropu v období 8 - 13 hodin.

[1] vyšší než průměr.

Oblast u nemocnice je charakterizována ranní špičkou v 8 hodin. V průběhu dne vytížení klesá.

Denní obrat návštěvníků centra města je zajišťován zejména lokalitami Na Valecha Gen. Hlaďo.

Dostupnost centra města ve dne je dobrá. Kapacita parkovacích míst v lokalitách A, C a D je vyčerpána. Převis poptávky nad nabídkou je realizován nelegálním stáním. V lokalitách A+C+D (centrum - nemocnice) bylo identifikováno 355 parkujících zaměstnanců. Nabídka volného stání je zde 189 míst a vyhrazených míst je 108. Celkem nabídka pro dlouhodobé stání je 297 míst pro 355 parkujících zaměstnanců.

V noci je pro potřeby odstavení vozidel nedostatek parkovacích míst v sídlištích. Dostupnost míst charakterizována nelegálním stáním v míře 24% poptávky.

Maloobchod je v současné době majoritně zajištěn obchodními domy a supermarkety.

*Tabulka 10 Generovaná doprava vybranými objekty*

| Obchod | Generovaná doprava obousměrně za období 7 - 17 hodin. |
|---|---|
| Tabačka | 3186 |
| Kaufland | 2890 |
| Hruška (Gen. Hlaďo) | 569 |
| Na Valech | 1500[2] |

# 8. Závady a problémové oblasti

Problémy v centru města jsou zejména s nedodržováním nastaveného režimu restrikce dlouhodobého stání zaměstnanců. Celkem nabídka pro dlouhodobé stání je 297 míst pro 355 parkujících zaměstnanců.

Velkým problémem je plánované zrušení parkoviště Na Valech dle ÚP a parkoviště "na hlíně" při ulici Bezručova bez náhrady.

V noci je pro potřeby odstavení vozidel nedostatek parkovacích míst v sídlištích Na Lani - Za Korunou, kde parkuje nelegálně 144 vozidel při 43 volných místech. Další volné kapacity nejsou dostupné.

Na sídlišti Dlouhá - Sportovní parkuje nelegálně 199 vozidel při 19 volných místech. Další volné kapacity nejsou dostupné.

Na sídlišti Vančurova, Mendelova, Jubilejní, Na Vyhlídce parkuje nelegálně 275 vozidel při 49 volných místech. Další volné kapacity pro odstavení vozidel jsou až za Grasmankou tj. v docházkové vzdálenosti 400 m (do kopce).

Problémy s nočním odstavováním vozidel jsou také v ulici Nerudova, kde stojí nelegálně 88 vozidel při 2 volných místech.

Poslední lokalitou s problémy nočního odstavení vozidel je lokalita Máchova. Zde parkuje nelegálně 94 vozidel. V docházkové vzdálenosti do 300 m je dostupné kapacitní parkoviště při ulici Bezručova "na hlíně" s volnou kapacitou až 170 míst v noci.

[2] odborný odhad

Nelegální stání lze také identifikovat v lokalitě Dolní Předměstí, kde je v noci zaparkováno nelegálně 154 vozidel při 22 volných místech.

# 9. SWOT

SWOT identifikuje silné a slabé stránky,které lze přímo ovlivnit jednáním úřadu. Příležitosti a hrozby jsou ovlivněny zejména externími faktory, které lze přímo ovlivnit jen částečně nebo vůbec.

*Tabulka 11 SWOT analýza*

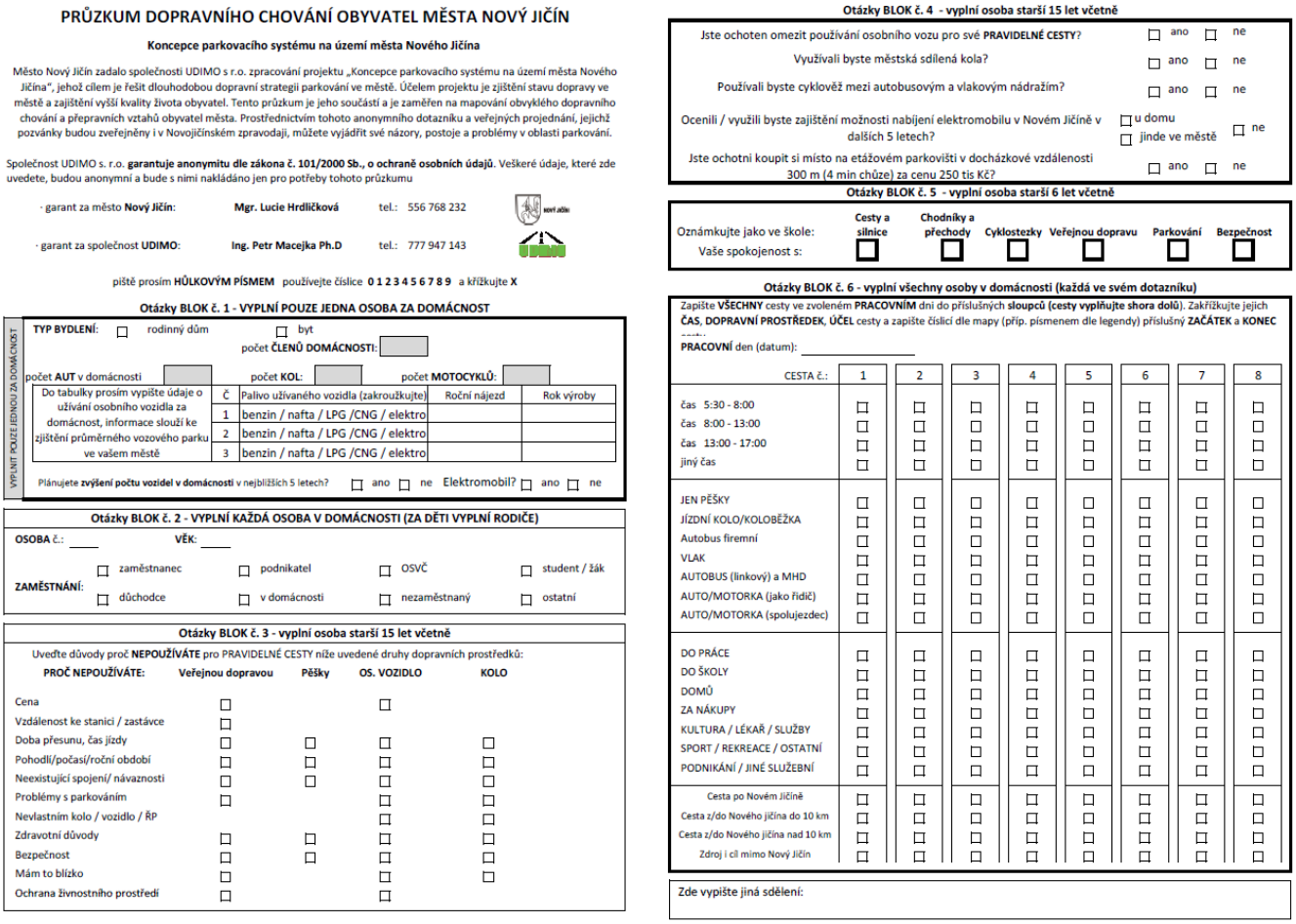
| Silné stránky | Slabé stránky |
|---|---|
| Regulace parkování v centru upřednostňující návštěvníky a rezidenty | Kapacita parkovišť v centru města a u nemocnice vyčerpána |
| Návštěvníci centra obslouženi Na Valech a Gen. Hlaďo | Nedodržování nastavené regulace dlouhodobého stání zaměstnanci |
| Odpovídající počet vydaných rezidentních karet | Vysoký podíl (24%) nelegálně stojících vozidel v bytové zástavbě |
| Růst počtu rezidentních vozidel v centru města | Parkování je z hlediska oblastí dopravy nejhůře vnímáno veřejností |
| Téměř vyrovnaná bilance poptávky a nabídky parkování v centru | Problém kapacit parkování u nemocnice |
| Dostatečná kapacita parkování kolem bazénu | ÚP nereaguje na potřeby obsluhy centra města |
| Nízký stupeň automobilizace v bytových souborech jen 259 voz./1000 obyv | Není prováděno roční vyhodnocování počtu odbavených vozidel nejen ze závorového systému |
| **Příležitosti** | **Hrozby** |
| Volné kapacity stání v noční době v centru | Problematika zásobování centra města |
| Realizace etážových parkovacích stání | Zastavění parkoviště Bezručova "na hlíně" |
| Ochota spolufinancování parkování bydlícími | Zastavění parkoviště Na Valech |
| Vysoká ochota omezení užívání osobního vozidla obyvateli | Nízký stupeň automobilizace uvažovaný v ÚP jen 400 voz. /1000 obyv. |

# 10. Průzkum dopravního chování

Kapitola obsahuje informace zjištěné na základě průzkumu dopravního chování a preferencí provedeného v říjnu 2019 v domácnostech Nového Jičína a okolí. Část oslovených byla provedena tazateli a část prostřednictvím základních škol a gymnázia v Novém Jičíně. Celkem bylo osloveno 224 domácností s 836 členy. Dotazníky vyplnilo 770 osob. Průměrný

počet osob v domácnosti byl ve vzorku 3,73. To je dáno metodikou sběru. Průměrný věk byl 28,5 roku.

Rozsah dotazníku byl projednán na vstupním jednání dne 3.9.2019. Bylo diskutováno nad rozsahem a obsahem jednotlivých otázek. Na základě projednání byl sestaven první návrh dotazníku. Ten byl zvolen na základě návrhu zpracovatele a schválen objednatelem.



PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ OBYVATEL MĚSTA NOVÝ JIČÍN

Koncepce parkovacího systému na území města Nového Jičína

Město Nový Jičín zadalo společnosti UDIMO s r.o. zpracování projektu „Koncepce parkovacího systému na území města Nového Jičína", jehož cílem je řešit dlouhodobou dopravní strategii parkování ve městě. Účelem projektu je zjištění stavu dopravy ve městě a zajištění vyšší kvality života obyvatel. Tento průzkum je jeho součástí a je zaměřen na mapování obvyklého dopravního chování a přepravních vztahů obyvatel města. Prostřednictvím tohoto anonymního dotazníku a veřejných projednání, jejichž pozvánky budou zveřejněny i v Novojičínském zpravodaji, můžete vyjádřit své názory, postoje a problémy v oblasti parkování.

Společnost UDIMO s. r.o. **garantuje anonymitu dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů**. Veškeré údaje, které zde uvedete, budou anonymní a bude s nimi nakládáno jen pro potřeby tohoto průzkumu

· garant za město **Nový Jičín**: **Mgr. Lucie Hrdličková** tel.: 556 768 232

· garant za společnost **UDIMO**: **Ing. Petr Macejka Ph.D** tel.: 777 947 143

piště prosím **HŮLKOVÝM PÍSMEM** používejte číslice **0 1 2 3 4 5 6 7 8 9** a křížkujte **X**

Otázky BLOK č. 1 - VYPLNÍ POUZE JEDNA OSOBA ZA DOMÁCNOST

VYPLNIT POUZE JEDNOU ZA DOMÁCNOST

**TYP BYDLENÍ**: ☐ rodinný dům ☐ byt

počet **ČLENŮ DOMÁCNOSTI**:

počet **AUT** v domácnosti počet **KOL**: počet **MOTOCYKLŮ**:

| Do tabulky prosím vypište údaje o užívání osobního vozidla za domácnost, informace slouží ke zjištění průměrného vozového parku ve vašem městě | Č | Palivo užívaného vozidla (zakroužkujte) | Roční nájezd | Rok výroby |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | benzin / nafta / LPG /CNG / elektro | | |
| | 2 | benzin / nafta / LPG /CNG / elektro | | |
| | 3 | benzin / nafta / LPG /CNG / elektro | | |

Plánujete **zvýšení počtu vozidel v domácnosti** v nejbližších 5 letech? ☐ ano ☐ ne Elektromobil? ☐ ano ☐ ne

Otázky BLOK č. 2 - VYPLNÍ KAŽDÁ OSOBA V DOMÁCNOSTI (ZA DĚTI VYPLNÍ RODIČE)

**OSOBA** č.: **VĚK**:

**ZAMĚSTNÁNÍ**: ☐ zaměstnanec ☐ podnikatel ☐ OSVČ ☐ student / žák ☐ důchodce ☐ v domácnosti ☐ nezaměstnaný ☐ ostatní

Otázky BLOK č. 3 - vyplní osoba starší 15 let včetně

Uveďte důvody proč **NEPOUŽÍVÁTE** pro PRAVIDELNÉ CESTY níže uvedené druhy dopravních prostředků:

| **PROČ NEPOUŽÍVÁTE:** | **Veřejnou dopravou** | **Pěšky** | **OS. VOZIDLO** | **KOLO** |
|---|---|---|---|---|
| Cena | ☐ | | ☐ | |
| Vzdálenost ke stanici / zastávce | ☐ | | | |
| Doba přesunu, čas jízdy | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Pohodlí/počasí/roční období | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Neexistující spojení/ návaznosti | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Problémy s parkováním | ☐ | | ☐ | ☐ |
| Nevlastním kolo / vozidlo / ŘP | | | ☐ | ☐ |
| Zdravotní důvody | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Bezpečnost | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Mám to blízko | ☐ | | ☐ | ☐ |
| Ochrana živnostního prostředí | ☐ | | ☐ | |

Otázky BLOK č. 4 - vyplní osoba starší 15 let včetně

| | | |
|---|---|---|
| Jste ochoten omezit používání osobního vozu pro své **PRAVIDELNÉ CESTY**? | ☐ ano | ☐ ne |
| Využívali byste městská sdílená kola? | ☐ ano | ☐ ne |
| Používali byste cyklověž mezi autobusovým a vlakovým nádražím? | ☐ ano | ☐ ne |
| Ocenili / využili byste zajištění možnosti nabíjení elektromobilu v Novém Jičíně v dalších 5 letech? | ☐ u domu ☐ jinde ve městě | ☐ ne |
| Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti v docházkové vzdálenosti 300 m (4 min chůze) za cenu 250 tis Kč? | ☐ ano | ☐ ne |

Otázky BLOK č. 5 - vyplní osoba starší 6 let včetně

| Oznámkujte jako ve škole: Vaše spokojenost s: | **Cesty a silnice** | **Chodníky a přechody** | **Cyklostezky** | **Veřejnou dopravu** | **Parkování** | **Bezpečnost** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Otázky BLOK č. 6 - vyplní všechny osoby v domácnosti (každá ve svém dotazníku)

Zapište **VŠECHNY** cesty ve zvoleném **PRACOVNÍM** dni do příslušných **sloupců (cesty vyplňujte shora dolů)**. Zakřížkujte jejich **ČAS**, **DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK**, **ÚČEL** cesty a zapište číslicí dle mapy (příp. písmenem dle legendy) příslušný **ZAČÁTEK** a **KONEC**

**PRACOVNÍ** den (datum): _____

| CESTA č.: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| čas 5:30 - 8:00 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| čas 8:00 - 13:00 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| čas 13:00 - 17:00 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| jiný čas | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| JEN PĚŠKY | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| JÍZDNÍ KOLO/KOLOBĚŽKA | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Autobus firemní | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| VLAK | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| AUTOBUS (linkový) a MHD | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| AUTO/MOTORKA (jako řidič) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| AUTO/MOTORKA (spolujezdec) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| DO PRÁCE | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| DO ŠKOLY | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| DOMŮ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ZA NÁKUPY | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| KULTURA / LÉKAŘ / SLUŽBY | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| SPORT / REKREACE / OSTATNÍ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| PODNIKÁNÍ / JINÉ SLUŽEBNÍ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cesta po Novém Jičíně | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cesta z/do Nového jičína do 10 km | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cesta z/do Nového jičína nad 10 km | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Zdroj i cíl mimo Nový Jičín | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Zde vypište jiná sdělení:

*Obrázek 4 Vzor použitého dotazníku*

## Vyhodnocení průzkumu dopravního chování v domácnostech

Věkové složení respondentů je uveden v tabulce.

*Tabulka 12 Věkové složení respondentů*

| Věk | Počet respondentů | % |
|---|---|---|
| 0 - 14 | 277 | 36% |
| 15 - 64 | 466 | 61% |
| 65 + | 15 | 2% |
| Věk nevyplnili | 12 | -- |
| Celkem | 770 | 100% |

Ve vzorku bylo 51% rodin z bytového domu a 49% rodin z rodinného domu.

Složení vzorku dle zaměstnání je zobrazeno v následující tabulce.

*Tabulka 13 Respondenti dle zaměstnání*

| Zaměstnání | Počet ve vzorku | % |
|---|---|---|
| Zaměstnanec | 311 | 41% |
| podnikatel | 15 | 2% |
| OSVČ | 51 | 7% |
| student/žák | 322 | 43% |
| důchodce | 20 | 3% |
| v domácnosti | 9 | 1% |
| nezaměstnaný | 0 | 0% |
| ostatní | 29 | 4% |
| Celkem | 757 | 100% |

Stupeň automobilizace ve vzorku byl 382 vozidel na 1000 obyvatel. Skladba dle paliva a počtu vozidel v rodině je prezentována v následujících tabulkách. Počet kol byl zjištěn 738. Na 1000 obyvatel připadá 882 kol. Počet motorek byl zjištěn 39. Na 1000 obyvatel připadá 47 motorek.

*Tabulka 14 Počet rodin dle vlastnictví vozidla*

| Skupina | Počet ve vzorku | % stav | % předpoklad[3] |
|---|---|---|---|
| Domácností s 0 vozidly | 109 | 53% | 19% |
| Domácností s 1 vozidlem | 82 | 40% | 51% |
| Domácností s 2 vozidly | 10 | 5% | 25% |
| Domácností s 3 a více vozidly | 5 | 2% | 5% |
| Celkem | 206 | 100% | 100% |

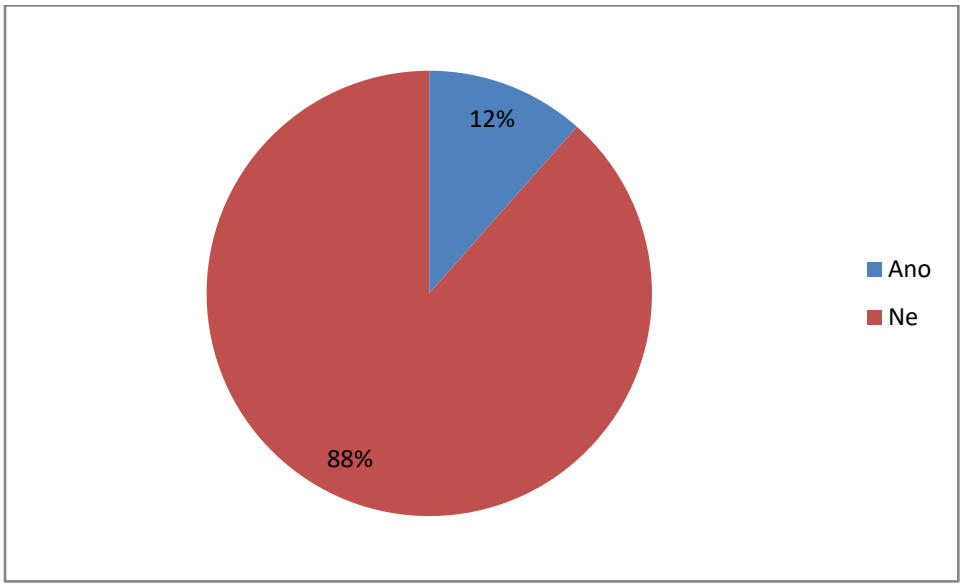
Podíl rodin bez vozidla je stále dosti značný. Odpovídá nízkému stupni automobilizace. Naopak podíl domácností s více než 1 vozidlem je malý a má potenciál k růstu. Při zvyšování stupně automobilizace k 500 voz. 1000 obyvatel lze očekávat významnější zvýšení podílu domácností se 2 vozidly. Zatímco domácnosti s 1 vozidlem budou růst pozvolna jen k 51%, podíl domácností s více vozidly bude růst ke 30%. Podíl domácností bez vozidla se sníží k 19%. Podíl domácností s více než 2 osobními automobily nebude více než 5% dle MACEJKA, P. Vliv struktury osídlení kraje a vybraných socioekonomických ukazatelů na dopravní poptávku, Ostrava 2014.

[3] při automobilizaci 500 voz/1000 obyvatel.

*Tabulka 15 Podíl osobních vozidel dle paliva*

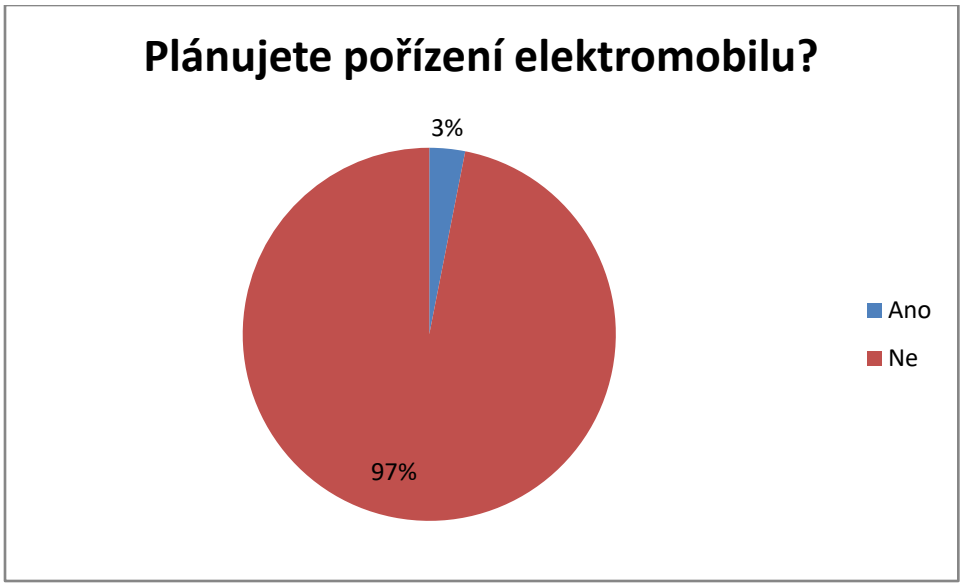
| Palivo | % |
|---|---|
| Benzín | 50% |
| Nafta | 44% |
| LPG | 4% |
| CNG | 2% |
| Elektro | 0% |
| Celkem | 100% |

Odpověď na otázku, zda plánují rodiny zvýšení počtu vozidel v dalších 5 letech vyplnilo 12% rodin. To odpovídá reálnému růstu počtu vozidel o 2,4%. Tato hodnota nevybočuje z trendu sledovaného v jiných městech.




*Obrázek 5 Odpovědi na dotaz plánujete zvýšení počtu vozidel v průběhu dalších 5 let?*

Na otázku, zda rodiny plánují v dalších 5 letech nákup elektromobilu, odpověděly kladně 3% rodin. To odpovídá až 25% z plánovaného navýšení počtu vozidel. To odpovídá podílu 0,6% ze všech vozidel ročně. Do roku 2030 by v Novém Jičíně při takto uvažovaném růstu stoupl stupeň automobilizace z 382 na 496 vozidel na 1000 obyvatel. Počet elektromobilů by byl 1414 vozidel v roce 2030 z 11 664 osobních vozidel celkem. Podíl elektromobilů by dosáhl 12%.



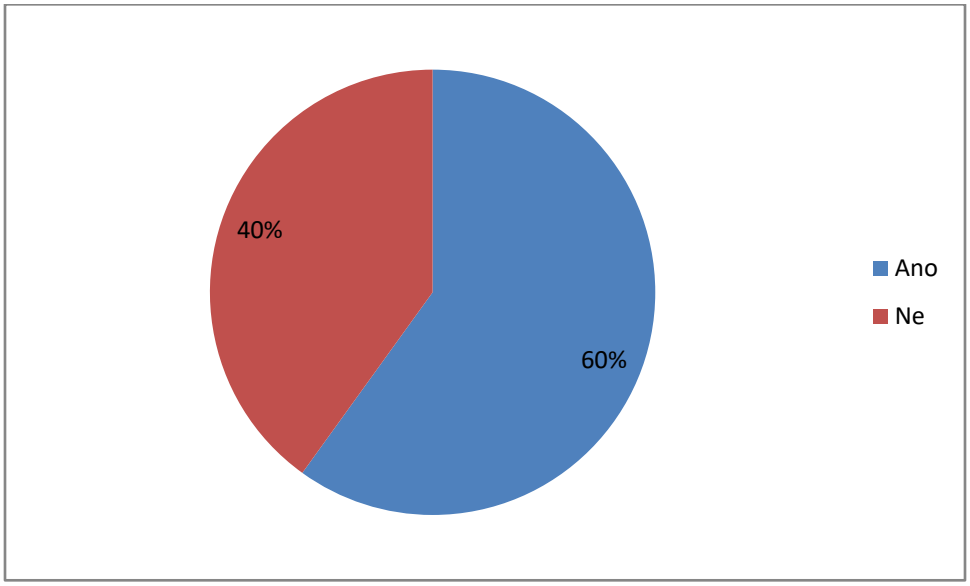

*Obrázek 6 Odpověď na otázku, zda rodiny plánují v dalších 5 letech pořízení elektromobilu.*

Odpovědi na otázku, proč nevyužíváte daný druh dopravy, ukazují důvody, které je nutné překonat při změně dopravního chování. U veřejné dopravy je to zejména doba resp. časová náročnost cesty, neexistující spojení a pohodlí. U pěší a cyklistické dopravy je to pohodlí resp. počasí a doba přesunu. U využívání kola je zde také významný vliv bezpečnosti. U použití osobního vozidla je to zejména vlastnictví vozidla či oprávnění k řízení, parkování a cena. U krátkých cest lidé nevyužívají auto, kolo nebo veřejnou dopravu, protože to mají blízko.

| | Auto | Kolo | VHD | Pěšky |
|---|---|---|---|---|
| Cena | 45 | 0 | 46 | 1 |
| Vzdálenost | 2 | 0 | 66 | 24 |
| Doba přesunu | 10 | 121 | 187 | 191 |
| Pohodlí, počasí | 19 | 142 | 98 | 123 |
| Neexistující spojení | 8 | 14 | 123 | 14 |
| Parkování | 59 | 24 | 6 | 2 |
| Vlastnictví vozidla či oprávnění | 95 | 60 | 0 | 2 |
| Zdravotní důvody | 7 | 27 | 7 | 19 |
| Bezpečnost | 17 | 88 | 13 | 44 |
| Mám to blízko | 64 | 51 | 133 | 2 |
| Životní prostředí | 21 | 0 | 8 | 1 |

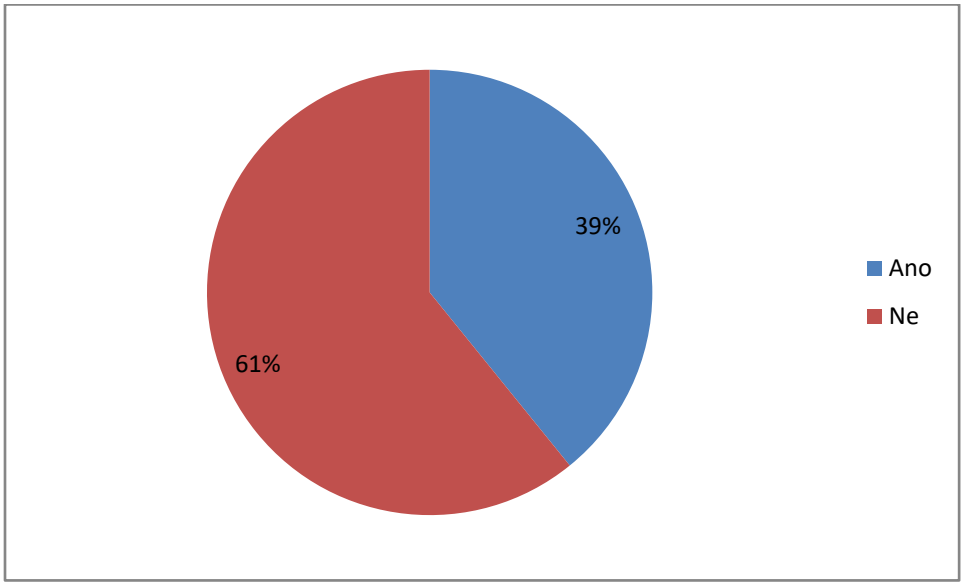
*Obrázek 7 Odpovědi na otázku proč nevyužíváte jmenovaný druh dopravy.*

Z dalších výsledků je patrno, že lidé v Novém Jičíně jsou velmi ochotni omezit používání osobního vozu a to až u 60% respondentů.

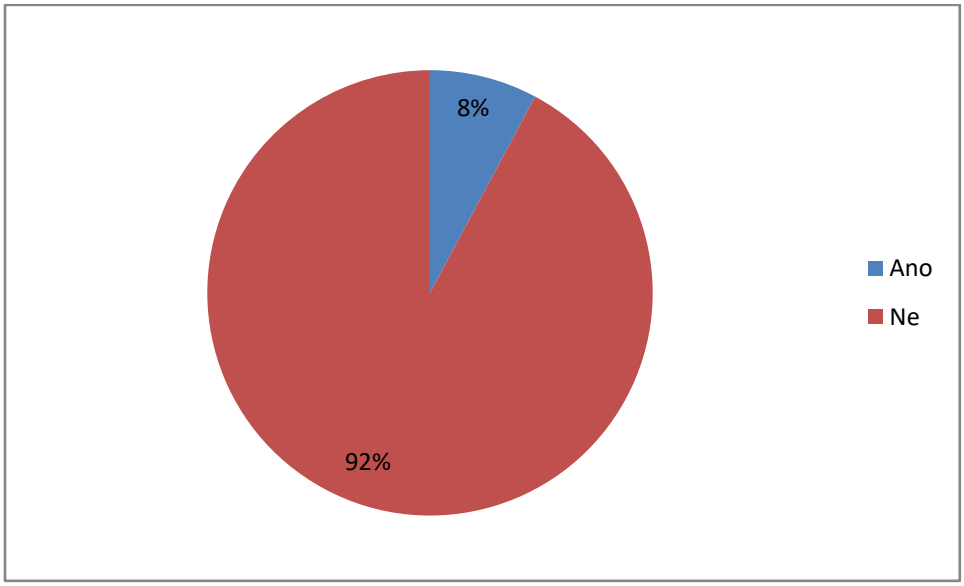



*Obrázek 8 Jste ochoten omezit používání osobního vozu pro pravidelné cesty?*

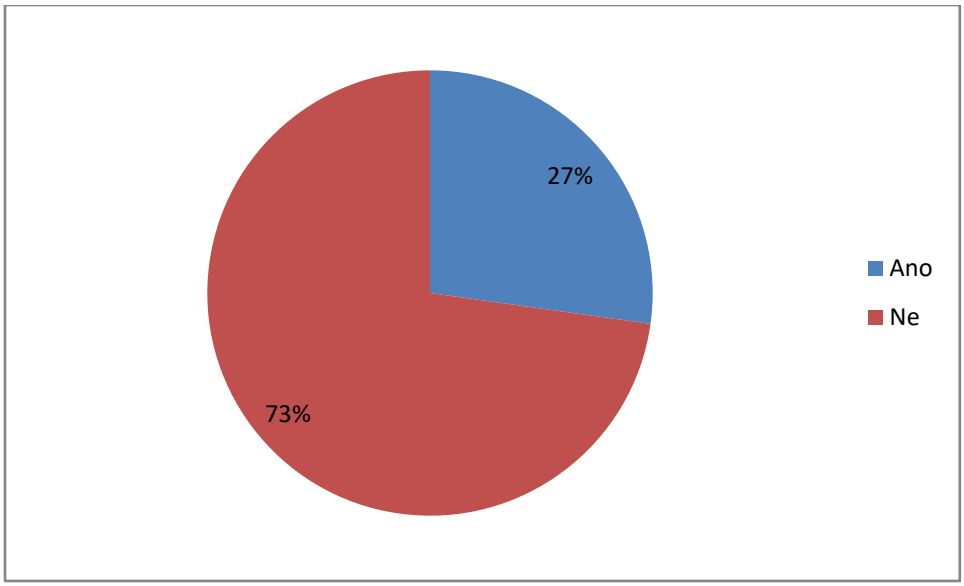
Na otázku, zda by respondenti využívali sdílená kola, odpovědělo kladně 39%. Podpora cyklověže mezi AN a vlakovým nádražím je na 27% respondentů. Nákup etážového stání na parkovišti by uvítalo 8% rodin. Toto číslo je zhruba dvojnásobné oproti šetření v obdobných městech. V reálných číslech se jedná až o 942 - 1885 parkovacích míst, které by teoreticky bylo možné realizovat městem v etážovém stání s následným prodejem v rámci vytvořeného SVJ soukromým vlastníkům. V Novém Jičíně již obdobný objekt stojí na ulici Na Lani. Nabíjecí stanici by u domu ocenilo až 30% respondentů, což je v kontextu předpokládané perforace cca 12% elektromobilů v roce 2030 vysoké číslo. Ukazuje na podporu elektromobility v místě bydliště i u rodin, které elektromobil neplánují. Naopak jinde ve městě by ocenilo nabíjecí stanici pouze 17% respondentů.



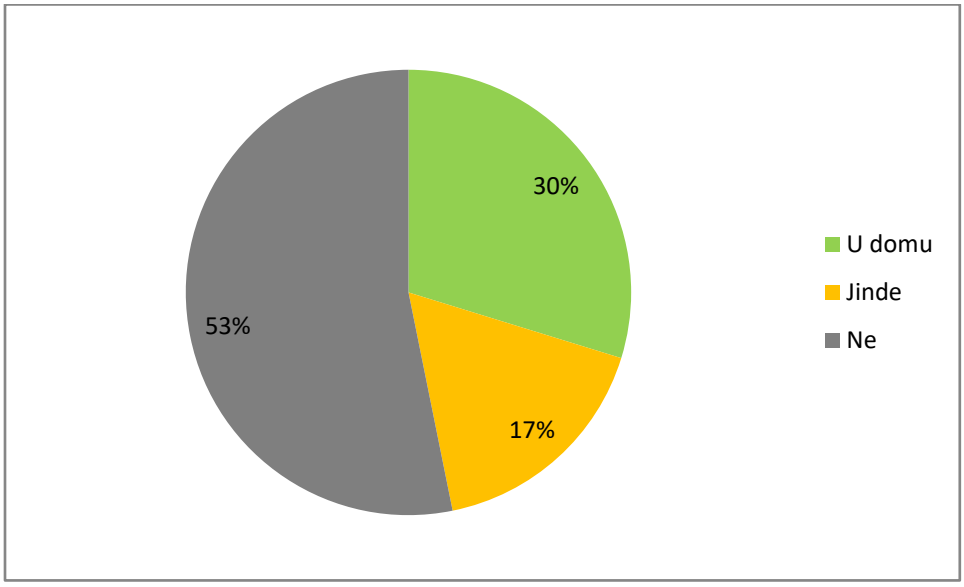

*Obrázek 9 Využívali byste sdílená kola?*




*Obrázek 10 Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti?*

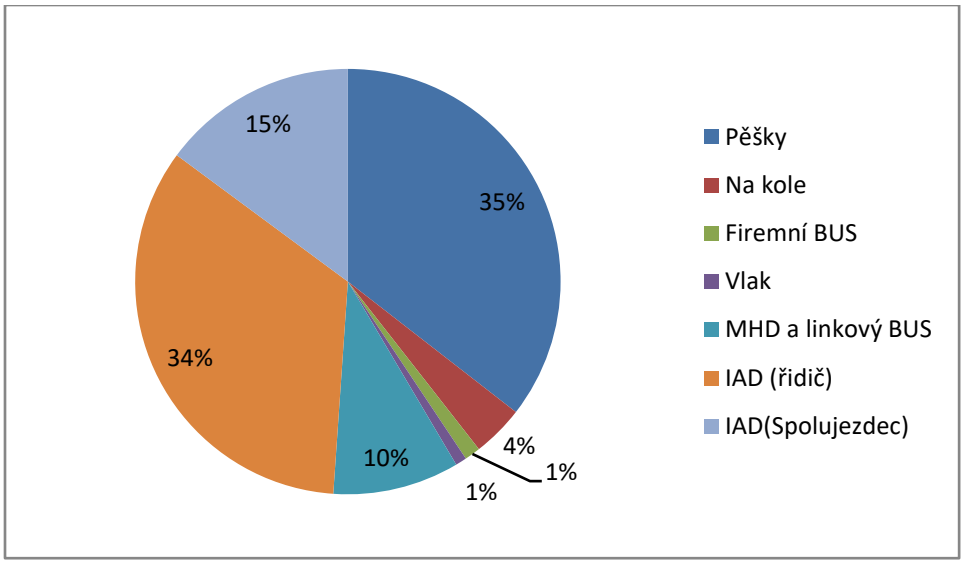



*Obrázek 11 Uvítali byste cyklověž mezi AN a vlakovým nádražím?*




*Obrázek 12 Ocenili byte možnost nabíjení elektromobilu?*

Zjištění dělba přepravní práce odpovídá velikosti města Nový Jičín s řádově 20 tis. obyvatel. Výsledky jsou ovlivněny metodikou výběru respondentů v podílu spolujezdců a pěší chůze. Podíl spolujízdy je zhruba dvojnásobný oproti vzorku vybíraném náhodným výběrem. U pěších lze očekávat nadhodnocení o cca 2 - 3%.




*Obrázek 13 Dělba přepravní práce*

Dle známkování respondentů jako ve škole je slovy školní praxe parkování mezi dobrou a dostatečnou a bezpečnost a komunikace pro auta dobré. Chodníky, přechody, cyklistická infrastruktura jsou a veřejná hromadná doprava jsou chvalitebné. Nejhůře je tedy vnímána infrastruktura pro parkování a pro auta. Následuje bezpečnost. Infrastrukturu pro udržitelnou dopravu vnímají obyvatelé nejlépe. Je otázkou, zda ji využívají.

| Komunikace pro auta | Chodníky a přechody | Cyklistická infrastruktura | VHD | Parkování | Bezpečnost |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.78 | 2.26 | 2.32 | 2.14 | 3.50 | 2.66 |

*Obrázek 14 Známkování infrastruktury dle druhů dopravy*