



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.: MUNJ-98591/2026/ORI-Hrub

Spis. značka: S-MUNJ-3570/2026/ORI

Vyřizuje: Ing. arch. Jitka Hrubá

Pracoviště: Masarykovo nám. 1/1

Telefon: 556768368

Mobil:

E-mail: jitka.hrub@novyjicin.cz

Datum: 21.08.2026

Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený žadateli,

dne 06.08.2026 jste se obrátil na město Nový Jičín jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ) s žádostí o poskytnutí informací:

Z důvodu rozsahu a struktury vaší žádosti zasíláme informace vložené přímo do vašeho textu za jednotlivé dotazy. Poskytnuté informace jsou označeny textem „*Poskytnutá informace:*“ a odlišným sklonem písma.

1. Zůstaňme nejdříve u té akce č. 6, parkoviště Hoblíkova

1/1 – Kdy konkrétně byl Městů v NJ koupen a převeden do majetku města prostor před bývalou Českou poštou, na ulici Hoblíkova??

Poskytnutá informace:

Město se stalo vlastníkem nemovitosti v roce 2020.

½ - Kdo, kdy a komu zadal konkrétně úkol k plnění usnesení Zm z prosince 2020 ve věci budování parkoviště u bývalé ČP, na ulici Hoblíkova??

Poskytnutá informace:

Koncepce statické dopravy je strategickým dokumentem města, jehož schválením orgány města potvrzují směřování rozvoje v dané oblasti. Dotčený odbor rozvoje a investic Městského úřadu Nový Jičín na základě takového rozhodnutí zahájil kroky k plnění usnesení. Na dotaz „kdo, kdy a komu zadal ...“ tedy nelze odpovědět jmenovitě.

Smlouva na zpracování projektové dokumentace byla mezi městem a vybraným projektantem uzavřena 25.3.2021.

1/3 – Kdy konkrétně bylo zjištěno, že splnění tohoto úkolu brání určité překážky, a jak byly tyto překážky popsány. Byly tyto překážky skutečně tím základním důvodem nesplnění usnesení Zm z 12/2020???

Poskytnutá informace:

V průběhu celé projektové přípravy byly do návrhu projekčního řešení zapracovávány požadavky dotčených orgánů státní správy, vlastníků dotčených nemovitostí, vlastníků a správců inženýrských sítí a vlastníků a správců komunikací. Opakované zapracovávání a koordinace podmínek výše uvedených subjektů vyvolala opakované přepracování návrhu a znamenala velkou časovou náročnost. Usnesení ZM je plněno.

¼ - Kdo, kdy a komu zadal úkol k odstranění zjištěných překážek a kdy byl tento úkol splněn???

Poskytnutá informace:

Takový úkol není zadáván samostatně. Plnění smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci uzavřené s projektantem obsahuje všechny kroky ke kompletnímu dokončení projektové dokumentace.

1/5 – Kdy a jak dlouho probíhalo stavební řízení???

Poskytnutá informace:

Řízení probíhalo od 23.1.2026 do 11.4.2026, kdy společné povolení nabylo právní moci.

1/6 – Kdo, kdy a proč rozhodl, že v rámci tohoto parkoviště bude vybudováno jen 83 pm??, jak je uvedeno v tzv. novém AP KSD na roky 2025-2029. V samotné KSD z r. 2020 je tato lokalita popsána jako vhodná pro výstavbu dvou podlažního parkovacího domu (PD) pro 152 pm!!! Proč tedy v následném AP KSD na roky 2020-2024 už je uvedeno jen 101 pm???

Poskytnutá informace:

Koncepce statické dopravy je koncepční dokument. Jednotlivé záměry jsou v rámci jednotlivých fází projektové přípravy prověřovány a precizovány. Proto je koncepce na základě detailních zjištění stavu a limitů v území periodicky zpřesňována a aktualizované znění předkládáno orgánům města ke schválení. Prostorové možnosti daného místa a s tím související výsledný maximální počet parkovacích míst je výsledkem odborné činnosti autora projektové dokumentace.

2. Z hlediska ještě vyššího počtu nevybudovaných pm (167) a termínu ještě dřívější realizace (rok 2021) je dodnes nesplněný úkol č. 39 (AP KSD), na ulicích Vančurova – Jubilejní, jehož termín splnění byl dle usnesení Zm z 12/2020, rok 2021. Dle AP KSD mělo jít jen o úkol „vyznačení a legalizaci pm“.

Co konkrétně bránilo a jaké konkrétní překážky způsobily, že tento jednoduchý úkol – „vyznačení a legalizace“ pm, nebyl splněn nejen ani v tom roce 2021, ale není splněn dodnes!!! A to už je 2. polovina roku 2026

Co konkrétně bránilo tomu, že v dokumentu „Nový AP KSD na r. 2025-2029“ z 03/2025 se uvádí, že tento úkol se teprve v tom roce 2025 připravuje, a proto nebyl zařazen ani do rozpočtu na rok 2025 ... Je také uvedeno, že by měl být realizován v r. 2026 ..., tedy 5 roků po termínu schváleném Zm!!!! Jaký „racionální důvod“ zabránil této realizaci???

Poskytnutá informace:

Opatření č. 39 – „Vyznačení vodorovným značením a legalizace na ulicích Vančurova – Jubilejní“ je opatřením, které prostřednictvím dopravního značení zpřesní režim odstavování vozidel v dotčených ulicích. V současné době jsou zde vozidla odstavována. Aplikace vodorovného značení je zahrnována do rozpočtu města také ve vazbě na opravy komunikací v dané lokalitě.

3. Dodnes je také nesplněn úkol č. 19 AP KSD z roku 2020, a to vybudování 51 pm na parkovišti Horní nádraží, usnesením Zm v 12/2020 schválený k realizaci v roce 2021!!!

Jaké „racionální důvody“ způsobily, že tento úkol není splněn dodnes????!!
Z jakého důvodu a kdo navrhl do I. aktualizace termínů v 03/2023 posunutí termínu realizace až na rok 2023 s tím, že se teprve zpracovává studie ..., a ve II. aktualizaci termínů v 12/2023, byl navržen termín realizace až v roce 2025 ...!!!
s odůvodněním, že se teprve v tom 12/2023 a následně bude zpracovávat projektová dokumentace?! Kdo o tom rozhodl a proč???

Kdo, kdy a proč rozhodl o zařazení tohoto úkolu do tzv. nového AP KSD na roky 2025-2029??? A to k realizaci až v roce 2028????!!

Kdo, kdy a proč rozhodl, že tento úkol se bude realizovat ve 3. etapách, a že vybudování nových pm bude zařazeno až do III. etapy, v roce 2028??? V usnesení Zm z roku 2020, kde byl schválen termín realizace rok 2021!!!, se nic o nějaké etapizaci budování pm nehovoří, a už vůbec ne ani o realizaci až v roce 2028!!!

Poskytnutá informace:

Koncepce statické dopravy je koncepční dokument. Jednotlivé záměry jsou v rámci jednotlivých fází projektové přípravy prověřovány a precizovány. Proto je koncepce na základě detailních zjištění stavu a limitů v území periodicky zpřesňována a aktualizované znění předkládáno orgánům města ke schválení.

O zahájení výstavby jednotlivých záměrů z koncepce statické fakticky rozhoduje zastupitelstvo města schválením jejich financování prostřednictvím schválení návrhu rozpočtu města na jednotlivé roky.

Projektová příprava této akce je hotová. Realizace přestavby areálu bývalého Horního nádraží probíhá po etapách. Parkoviště je předmětem III. etapy.

4. Také úkol č. 25. AP KSD z roku 2020, vybudování 31 pm na parkovišti Nerudova, pouze „úpravou dopravních značení“, byl schválen k vybudování v roce 2021!!!

Avšak už v I. aktualizaci termínů v 03/2023 byl tzv. „aktualizován“ neboli fakticky posunut na rok 2023, ale ve II. aktualizaci termínů v 12/2023 už nebyl vůbec nikde ani uveden, jakoby ani nikdy neexistoval. Ale na zasedání

v 03/2025 se už zase dostal na „světlo světa“, ale protože ještě vše nebylo údajně připraveno, tak dokument předložený Zm opět jen konstatoval, že se stále ještě připravuje ..., a tak byl opět, už potřetí posunut až na rok 2026.

Já samozřejmě chápu, že vše bylo schváleno Zm, ale ty změny přece musely mít a zcela určitě mají své příčiny!!! Kdo je navrhoval a proč??? Také k tomu byly nějaké „objektivní“ příčiny, které „opravdu nebyly na straně města a byly z racionálního důvodu“, jak konstatoval p. Kopecký?!

Co tedy bylo tou základní příčinou, že pouhá „úprava dopravního značení“ musela být 2x aktualizována ..., a nakonec byla zařazena až do „nového“ AP KSD na roky 2025-2029???

Jaké byly ty postupné kroky, které k tomu vedly, a jaké stanovisko k tomuto přístupu zaujala Rada města, která se tím vždy před zasedáním Zm zabývala??!!! Byl a je její přístup zodpovědný???

Poskytnutá informace:

Opatření č. 25 – „Nerudova“ je opatřením, které prostřednictvím dopravního značení zpřesní režim odstavování vozidel v dotčených ulicích. V současné době jsou zde vozidla odstavována. Aplikace vodorovného značení je zahrnována do rozpočtu města také ve vazbě na opravy komunikací v dané lokalitě a návaznosti souvisejících stavebních akcí.

5. A z těch početnějších pm, které také nebyly realizovány, ještě zbývají akce č. 20, Etážové stání Loučka, kde mělo vzniknout už v r. 2021, 60 pm, a akce č. 31, parkoviště Smetanovy sady, kde již v roce 2024 mělo být dle AP KSD z roku 2020 vybudováno 49 pm.

Obě tyto akce měly a mají také docela pozoruhodný vývoj a bude jistě zajímavé vědět, co konkrétně způsobilo jejich několikaleté odsunutí?!

A koneckonců i to, zda vůbec a kdy budou uskutečněny, protože Etážové stání v Loučce by mělo být dle „nového“ AP KSD na roky 2025-2029 hotovo až v roce 2029 ... (pův. termín byl rok 2021!!!)?!, zatímco Smetanovy sady by snad mohly začít sloužit občanům „už“ v roce 2027???

Takže dle nového AP KSD na roky 2025-2029 by akce č. 31 měla „jen“ tříleté zpoždění ..., zatímco Etážové stání Loučka, pokud vůbec bude realizováno v roce 2029 ..., tak bude mít zpoždění „jen“ 8 let

Patří i tyto dva nesplněné úkoly k těm, jejichž příčiny „opravdu nebyly na straně města a byl k nim racionální důvod“???

Poskytnutá informace:

Koncepce statické dopravy je koncepční dokument. Jednotlivé záměry jsou v rámci jednotlivých fází projektové přípravy prověřovány a precizovány. Proto je koncepce na základě detailních zjištění stavu a limitů v území periodicky zpřesňována a aktualizované znění předkládáno orgánům města ke schválení.

O zahájení výstavby jednotlivých záměrů z koncepce statické fakticky rozhoduje zastupitelstvo města schválením jejich financování prostřednictvím schválení návrhu rozpočtu města na jednotlivé roky.

Opatření č. 20- Etážové stání Loučka – je zahrnuto do dlouhodobého výhledu, tedy u něj není uveden plánovaný rok zahájení zpracování projektové dokumentace ani jeho realizace.

Opatření č. 31 - Parkoviště Smetanovy sady, (před byt. domy č.p. 8-16, 26-28) Smetanovy sady 49 je zahrnuto v akčním plánu na roky 2025-2029. Projektová dokumentace je rozpracovaná a lze předpokládat zahájení výstavby nejdříve v roce 2027.

6. A to není zdaleka všechno!!! Dle původního AP KSD z roku 2020, i dle tzv. nového AP KSD z roku 2025, doposud nebylo asi z různých důvodů splněno ještě dalších 9 menších akcí, na kterých mělo být vybudováno dalších 95 pm v rozmezí od 5 do 19 pm.

Určitě by bylo zajímavé vědět i to, proč ani takové malé akce, v rozmezí od 5 do 19 pm nebyly splněny v původních termínech do konce roku 2024?! Patří i těchto 95 parkovacích míst k těm, které také nebyly vybudovány z důvodů a příčin, které „opravdu nebyly na straně města a měly racionální důvod“??

Poskytnutá informace:

Koncepce statické dopravy je koncepční dokument. Jednotlivé záměry jsou v rámci jednotlivých fází projektové přípravy prověřovány a precizovány. Proto je koncepce na základě detailních zjištění stavu a limitů v území periodicky zpřesňována a aktualizované znění předkládáno orgánům města ke schválení.

Vzhledem k hospodárnému nakládání s veřejnými financemi jsou také sledovány dotační možnosti na tyto stavby.

O zahájení výstavby jednotlivých záměrů z koncepce statické dopravy fakticky rozhoduje zastupitelstvo města schválením jejich financování prostřednictvím schválení návrhu rozpočtu města na jednotlivé roky.

S pozdravem

Ing. arch. Jitka Hrubá
vedoucí odboru