

MĚSTO NOVÝ JIČÍN – MĚSTSKÁ POLICIE Divadelní 8, Nový Jičín, PSČ 741 01

Tel.: 556 768 280,

V Novém Jičíně dne 29. května 2026

Číslo jednací: č.j. 57783/2026

Vyřizuje: Bc. Daniel Rýdel, ředitel městské policie

Adresát: xxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

(zasláno do datové schránky žadatelky)

Věc: Rozhodnutí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – Odpověď na žádost

Vážená paní XXXXXX,

Městská policie Nový Jičín obdržela dne 19. 05. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. V této žádosti požadujete podklady pro svou diplomovou práci týkající se efektivity automatizovaných technických prostředků používaných při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu v našem správním obvodu za období let 2020 až 2025.

V souladu s citovaným zákonem Vám k jednotlivým bodům Vaší žádosti poskytujeme následující strukturované informace.

Městská policie Nový Jičín v období let 2020 až 2025 využívala a využívá automatizované technické prostředky (stacionární silniční rychloměry) k dohledu nad dodržováním nejvyšší povolené rychlosti. **V katastru města Nový Jičín není instalováno ani provozováno žádné úsekové měření rychlosti ani zařízení pro detekci průjezdu na červenou.**

Níže uvádíme detailní přehled k jednotlivým měřicím stanovištím:

1. Přehled a lokalizace technických zařízení (ATP)

Městská policie disponovala v průběhu let celkem třemi schválenými měřicími stanovišti. Technicky byla situace řešena tak, že město vlastnilo nejprve jeden rychloměr (od r. 2020), následně dva rychloměry (od r. 2021), které v nepravidelných intervalech rotovaly mezi

vybudovanými skříněmi na jednotlivých stanovištích. Od listopadu roku 2025 byl dokoupen třetí rychloměr, čímž došlo k trvalému a souběžnému osazení všech tří lokalit.

- **Typ zařízení:** Stacionární zařízení pro bodové měření rychlosti (ve všech případech). Měřený rychlostní limit v místech činí 50 km/h, přičemž měření probíhá v obou směrech.
- **Seznam stanovišť a typ komunikace:**
 1. **Stanoviště ul. Revoluční 35** (u budovy polikliniky AGEL / závodu Tonak) – silnice I. třídy (I/57). Datum spuštění: **28. 02. 2020**.
 2. **Stanoviště ul. Palackého** (u domu č. p. 1987/76, v blízkosti gymnázia) – místní komunikace. Datum spuštění: **01. 03. 2021**.
 3. **Stanoviště místní část Bludovice** (v blízkosti mateřské školy, u domu č. p. 19) – silnice I. třídy (I/57). Datum spuštění / vybudování stojanu: **24. 07. 2023** (zde do listopadu 2025 zařízení rotovalo).

2. Statistický přehled zjištěných přestupků (2020–2025)

V souladu s Vaším požadavkem uvádíme počet oznámených přestupků zjištěných automatizovaným měřením rychlosti. Vzhledem k tomu, že snímací technika mezi stanovišti průběžně rotovala (viz výše), je statistika přestupků v interních systémech evidována souhrnně za celý systém automatizovaného měření rychlosti, který městská policie předává k dořešení Odboru přestupkových agend Městského úřadu Nový Jičín.

Zde je přehled počtu postoupených přestupků (překročení rychlosti) v jednotlivých letech:

Přehled statistik automatizovaného měření rychlosti v letech 2020–2025

Kalendářní rok	Oznámeno celkem (Správní orgán)
2020	12 238
2021	11 347
2022	9 925
2023	16 981
2024	22 400

Kalendářní rok	Oznámeno celkem (Správní orgán)
2025	14 975

Zařízení 1: Nový Jičín, ul. Revoluční (u polikliniky)

- **Typ zařízení:** Úsekové měření rychlosti.
- **Přesné umístění:** Nový Jičín, ulice Revoluční, u budovy polikliniky (Agel, ul. Revoluční 35).
- **Typ komunikace:** Silnice I. třídy (označení I/57).
- **Směr a délka měření:** Obousměrné; délka úseku 300
- **Počet zjištěných přestupků v jednotlivých obdobích:**
 - **01.07.2020 – 18.05.2021:** 15 898 přestupků
 - **25.06.2021 – 30.05.2022:** 9 252 přestupků
 - **30.05.2022 – 29.05.2023:** 4 725 přestupků
 - **30.05.2023 – 27.05.2024:** 415 přestupků
 - **01.07.2024 – 30.06.2025:** 100 přestupků

Zařízení 2: Nový Jičín, ul. Palackého

- **Typ zařízení:** Úsekové měření rychlosti.
- **Přesné umístění:** Nový Jičín, ulice Palackého, u domu č.p. 1987/76 (v blízkosti Gymnázia).
- **Typ komunikace:** Místní komunikace
- **Směr a délka měření:** Obousměrně; délka úseku 200 m.
- **Počet zjištěných přestupků v jednotlivých obdobích:**
 - **18.05.2021 – 31.05.2021:** 363 přestupků
 - **01.06.2021 – 25.06.2021:** 594 přestupků
 - **30.05.2022 – 29.05.2023:** 3 561 přestupků
 - **30.05.2023 – 27.05.2024:** 2 126 přestupků
 - **01.07.2024 – 30.06.2025:** 1 478 přestupků

Zařízení 3: Nový Jičín – Bludovice

- **Typ zařízení:** Úsekové měření rychlosti.
- **Přesné umístění:** Nový Jičín, místní část Bludovice, v blízkosti domu č.p. 19 (u mateřské školy).
- **Typ komunikace:** Silnice I. třídy (označení I/57).
- **Směr a délka měření:** Obousměrné; délka úseku 200 m.
- **Počet zjištěných přestupků v jednotlivých obdobích:**
 - **30.05.2023 – 27.05.2024:** 21 084 přestupků
 - **01.07.2024 – 30.06.2025:** 14 002 přestupků

3. Informace o odstávkách, změnách a rušení zařízení

- **Odstávky delší než 14 kalendářních dní:** Městská policie Nový Jičín neeviduje u samotných aktivních měřicích zařízení žádnou technickou či procesní odstávku, která by přesáhla 14 kalendářních dnů z důvodu poruchy.
- **Rotace (přemísťování):** Jak bylo uvedeno, v období od 24. 07. 2023 do listopadu 2025 docházelo k plánovanému, nepravidelnému přemísťování (rotaci) dvou snímacích jader mezi třemi vybudovanými stacionárními skříněmi (Revoluční, Palackého, Bludovice). Nejednalo se však o odstávku z důvodu nefunkčnosti, nýbrž o taktický záměr zklidňování dopravy v daných úsecích.
- **Zrušení nebo demontáž:** Žádné měřicí stanoviště nebylo v období 2020–2025 zrušeno ani trvale demontováno. Naopak v listopadu 2025 došlo k rozšíření a technologickému doplnění systému na finální počet 3 pevných, souběžně měřicích zařízení.

Důležité metodické poznámky k předloženým datům:

Vysvětlení vývoje: V průběhu roku 2025 (konkrétně do října) provozovala městská policie systém formou rotace dvou aktivních měřicích jader (kamer) mezi třemi schválenými stacionárními skříněmi (ul. Revoluční, ul. Palackého a místní část Bludovice). V závěru roku 2025 však došlo k pořízení třetího samostatného radaru. Tím byl zahájen permanentní, souběžný a nepřetržitý dohled na všech třech lokalitách současně. Přestože v samotném závěru roku došlo k technologickému zefektivnění, celkový roční souhrn zaznamenaných incidentů vykazuje pokles oproti letem 2023 a 2024. Tento jev je přímým důkazem vysoké preventivní účinnosti systému – řidiči si na přítomnost měřicích bodů prokazatelně zvykli a v daných rizikových úsecích (u polikliniky, gymnázia a mateřské školy) začali rychlostní limity stabilně dodržovat.

1. **Dostupnost dat za jednotlivá zařízení:** Informační systém zpracování neumožňuje exportovat počty vyřazených a zachycených událostí odděleně pro každou ulici zvlášť. Celý měřicí systém je administrován jako jeden technologický celek. Výroční zprávy proto evidují a schvalují tato data výhradně v této agregované podobě.

Věříme, že Vám poskytnuté údaje poslouží jako hodnotný a dostatečný podklad pro zpracování Vaší diplomové práce na téma efektivita automatizovaných technických prostředků.

Přejeme Vám mnoho úspěchů při studiu a úspěšné obhajobě.

S pozdravem,

Bc. Daniel Rýdel ředitel Městské policie Nový Jičín